

# М the SEAFARER 1912-2015 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

СЕНТЯБРЬ №36



## ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ

В дайджесте событий за полугодие – кратко о главных событиях Профсоюза работников морского транспорта Украины за период с марта по август 2015 года. стр. 5-7



## КЛЮЧЕВЫЕ ТЕЗИСЫ ВСТРЕЧИ МИНИСТРА ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ А.ПИВОВАРСКОГО С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПРОФСОЮЗОВ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

По инициативе председателя ПРМТУ Михаила Киреева 30 июля 2015 года, в г.Киеве, состоялась встреча представителей профсоюзов, действующих на предприятиях морского транспорта с Министром инфраструктуры Украины Андреем Пивоварским. стр. 8-9

**ПРОФСОЮЗНОЕ ДВИЖЕНИЕ – НАШИХ СИЛ ОБЪЕДИНЕНИЕ!**

# ПРОФСОЮЗНОМУ ДВИЖЕНИЮ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ 110 ЛЕТ



## ВЕХИ ПЕРВЫХ ЗАВОЕВАНИЙ

Профессиональное движение на морском транспорте зародилось на волне развития рабочего движения. Моряки одними из первых выступили на защиту своих законных прав и интересов.

В результате стачек портовых рабочих, которые прошли зимой 1890-1891 годов в Петербурге, а весной 1903 года – в Одессе, портовикам удалось добиться от администрации некоторых уступок экономического характера.

В ходе стачки в Одессе была организована первая профессиональная ячейка – стачечный комитет, который действовал нелегально. Это событие знаменовало собой начало организации и оформления профессионального союза рабочих водного транспорта.

9 апреля 1905 года матросы и кочегары парохода «Чихачев» в Одесском порту спустили флаг, залили топку водой и подали сигнал морякам других судов, стоявших в порту: «Всем сходить на берег». Всеобщая забастовка охватила почти 17 тысяч судовых и береговых рабочих. Моряки, среди прочих требований, добивались, чтобы власти разрешили открыть Регистрацию судовых команд, то есть профессиональную организацию, которая ведала бы наймом и увольнением судовых рабочих, что должно было ограничить произвол судовладельцев и

капитанов.

В этой борьбе одесские моряки получили поддержку моряков своей страны. Повсюду: на Балтике, на Каспии и на Дальнем Востоке моряки стали выдвигать те же требования – об установлении рабочего контроля за наймом и увольнением личного состава судовых команд.

И, как итог, 1 сентября 1905 года в Одессе начала свою легальную деятельность Регистрация судовых команд. С 18 августа 1906 года ее переименовали в Профессиональное общество судовых команд Черноморского торгового флота в городе Одессе. Причем, она была единственной в стране рабочей организацией, регулировавшей условия труда, быта и заработной платы своих членов. Благодаря активной деятельности руководителей К. Дублицкого и Р.Реева был восстановлен 8-ми часовой рабочий день, повышалась зарплата, создан клуб, библиотека, функционировала столовая для моряков.

Однако, позиции завоевывались путем преодоления жестокого противостояния судовладельцев и властей. Смирять бастовавшие судовые команды направляли

полицию и даже войска. Профсоюзные объединения моряков, портовых рабочих в Одессе, Херсоне, Николаеве, Новороссийске подверглись разгрому, их лидеры – репрессиям и высылке. Организатор профсоюза П.Старостин в 1907 году был сослан в Сибирь. К 1912 году от завоеваний не осталось и следа.

Тем не менее, идея объединения привлекала все больше сторонников среди моряков и портовиков. В 1912 году в Константинополе был сформирован Союз черноморских моряков, объединивший команды 84 судов, большинство из которых были приписаны к Одесскому порту. Его организаторами стали: М.Адамович, Д.Едиткин, Р.Чалых, Е.Волков, А.Яковлев и другие. Именно в эмиграции, для проведения агитационной и организационной работы по сплочению моряков, «заграничный центр» начал издавать газету «Моряк». Позже резиденция центра перемещается в Александрию (Египет).

В августе 1913 года в Лондоне на конференции была создана организация «Союз профессиональных организаций судовых команд», объединившая 9 тысяч человек, в том числе 4 тысячи черноморцев и 5 тысяч каспийцев. Председателем правления союза стал М.П.Адамович.

Мировая война, начавшаяся в 1914 году, принесла не только страдания и лишения, но и усиление политического гнета и закрытие всех профсоюзов, какого бы направления они ни были. Только события Февральской революции 1917 года способствовали новому подъему активности моряков. На флоте были созданы судовые комитеты – на всех пароходах транспортных флотилий, на большинстве морских судов, оставшихся в ведении российских судоходных предприятий, а также на крупных речных судах. 10 марта 1917 года прошло собрание моряков и портовиков Одессы, на котором был создан свой союз.

Одновременно с созданием местных и бассейновых организаций принимались меры к образованию общероссийского Союза моряков и речников.

Результатом проведенной организационной работы по созданию единого Центра водников стало проведение съезда 17 июля 1917 года в Петрограде. В его работе приняли участие 96 делегатов от 47 802 членов местных союзов: моряков Балтики, Черного и Белого морей, Каспия, а также речников Мариинской системы, Днепра, Дона, Кубани и некоторых других рек.

Съезд принял важные решения по вопросам внутрисоюзной жизни: утвердил устав организации, сформулировал экономические требования о введении восьмичасового рабочего дня, об обязательной регистрации моряков на биржах труда, по улучшению быта моряков и речников, о медицинской и юридической помощи, о социальном страховании. Делегаты избрали руководящий орган – Центральный комитет, или, как его стали называть, «Цекморек». Председателем «Цекморек» стал К.Бобчинский. В члены ЦК были избраны делегаты от Одессы: В.Чернявский и А.Яковлев.



## ОРГАНИЗАЦИОННОЕ СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

Октябрьская революция 1917 года, национализация торгового флота, экономические и организационные решения властей в этот период ускорили процесс дальнейшего развития профсоюзного движения на морском флоте.

Для углубления профсоюзной работы в крупных морских и речных бассейнах были созданы представительства Центральных комитетов профсоюза: Черноморско-Азовское в Одессе, Волжское бюро Центрального комитета в Нижнем Новгороде, Северо-Западное в Петрограде, Сибирское в Новосибирске.

14 февраля 1918 года в Петрограде открылся I съезд водников. На повестке дня съезда стояли важные вопросы – отношение съезда к власти, о национализации флота и реорганизации правительственных учреждений, ведающих водным транспортом, об установлении единого союза и др.

В послереволюционный период именно фабричные заводские комитеты и профсоюзные комитеты обеспечили восстановление кооперированных производственных связей. Они также обеспечили занятость миллионов работников в реальном секторе экономики, что вывело ее из паралича и дало старт для успешного функционирования в общенациональном масштабе.

Заметная перестройка работы профсоюза водников произошла после III съезда.

В соответствии с новыми условиями и задачами профсоюз стал глубже и конкретнее вникать в вопросы организации производства. Профсоюзные организации моряков и речников усилили внимание к работе с плавающим составом, активно поддерживали усилия судовых экипажей по изысканию новых резервов увеличения объемов перевозок, улучшения технического состояния судов. В профсоюзных комитетах были созданы отделы производства, задачей которых стала выработка рекомендаций по совершенствованию работы транспорта, тарифной системы.

В связи с объединением железнодорожного и водного транспорта в один сектор, в сентябре 1920 года произошло слияние двух центральных советов профсоюзов – железнодорожников и водников. В марте 1921 года в Москве состоялся I Объединенный съезд работников железнодорожного и водного транспорта.

Объединение работников водного транспорта и железнодорожников в одном транспортном союзе, оправданное в условиях войны, стало в дальнейшем тормозом. Жизнь потребовала, чтобы профсоюзы оперативно и конкретно решали специфические задачи соответствующих отраслей транспорта. В конце 1922 года союз железнодорожников и водников разъединился.

В то время на судах не было судовых комитетов, а существовал институт судовых делегатов. Съезд наметил меры для улучшения подбора кадров руководителей судовых профорганизаций, для укрепления связей

с ними со стороны районных комитетов; определил содержание и задачи рейдовых делегатских собраний (собрания делегатов судов, прописанных к данному району, порту, затону).

Важнейшее значение в это время приобретает коллективный договор. Его условия оживленно обсуждались на общих собраниях рабочих и служащих, выносились на пленумы.

В 1934 году на водном транспорте были проведены серьезные организационные изменения. К ним относилась реорганизация сверху донизу управления на водном транспорте. В тот период произошло разделение Профессионального союза рабочих транспорта на два: Профсоюз рабочих речного транспорта и Профсоюз рабочих морского флота. Профсоюз работников речного транспорта объединил в своих рядах 230 000 членов профсоюза, а союз моряков – 130 000.

В начале войны на профсоюзы как на организацию, имеющую общенациональную структуру, была возложена главная обязанность по обеспечению переброски с запада на восток страны основных производительных сил. Также профсоюзы взяли на себя миссию налаживания социально – трудовой жизни в новых условиях для сотен тысяч эвакуированных.

Многие моряки, портовики, судоремонтники отправились добровольцами на фронт. Центральный комитет профсоюза моряков находился в Ленинграде и продолжал работать в условиях блокады. Возглавлял его опытный моряк М.Е.Жданов.

Комиссии, которые создавались при профсоюзных организациях, оказывали помощь семьям военнослужащих, содействовали привлечению масс водников и членов их семей к участию в шефстве над госпиталями, в контроле над органами рабочего снабжения. Центральные, бассейновые, портовые, заводские профсоюзные комитеты и их актив внедрялись в различные сферы производственной и общественной жизни.

В послевоенное время менялись методы хозяйствования и организации работы на морском и речном флоте, вводился нормальный режим труда.

В июне 1947 года состоялся III Съезд Профсоюза рабочих речного транспорта, а в октябре того же года – III Съезд Профсоюза рабочих морского флота.

Делегаты говорили о том вкладе, который внесли водники страны в завоевание победы над врагом, рассказывали, что делается для возрождения флота, портов и заводов. Их волновали вопросы дальнейшего развития отрасли, проблемы жилищного строительства, особенно в пострадавших от войны районах, вопросы улучшения бытового обслуживания и культурно-массовая и воспитательная работы.

Особое внимание уделялось коллективным договорам, приобретающим первостепенное значение.

В начале 50-х годов возматериализовалась боевитость профорганизаций на бассейнах, принципиальность в постановке коренных вопросов дальнейшего развития, улучшалась работа морского и речного флота, удовлетворялись социально-бытовые нужды моряков и речников. Профсоюзные организации на судах, в портах, на предприятиях стали глубже вникать в экономику и технику производства, учились экономии и бережливости, добивались высоких показателей с наименьшими затратами материальных средств.

В 60-е и 70-е годы профсоюзные организации стали активнее участвовать в разработке и осуществлении производственных планов, в совместном решении с хозяйственными органами важнейших вопросов производства и труда, больше уделяли внимания созданию нормальных производственных и санитарно-гигиенических условий, активнее выявляли и использовали внутренние резервы, развивали движение рационализаторов и изобретателей.

Возросла роль комитетов профсоюза в решении вопросов жилищного, культурно-бытового и торгового обслуживания моряков и речников, организации их досуга и отдыха. Производственно-массовая работа профсоюза строилась на основе комплексных программ участия профсоюза в решении ряда экономических и социальных задач.

Сложные кризисные явления происходили на рубеже 90-х годов на водном транспорте бывшего Союза. В целом ряде портов трудящиеся работали неполный рабочий день. Снижение объема перевозок, списание флота по техническим причинам лишило большую группу моряков средств к существованию, вели к безработице, резкому снижению жизненного уровня работников.

Но в целом профсоюз водников за годы перестройки добился определенных льгот для тружеников морского флота. Настойчивая и принципиальная позиция профсоюзных организаций, занятая ими по защите прав и законных интересов трудящихся, обеспечила принятие важных решений в сфере упорядочения заработной платы моряков и речников.

На всех этапах своего существования профсоюз водников руководствовался принципом: социальная защита работников водного транспорта, их благополучия и здоровья – главная задача профсоюзных организаций на местах. Одесса в те годы оставалась крупнейшим центром профсоюзного движения на морском транспорте. Именно сильные традиции Союза моряков способствовали сохранению отраслевого профсоюза после распада СССР.



# СОЗДАНИЕ ПРМТУ И УКРЕПЛЕНИЕ ЕГО ПОЗИЦИЙ

30 января 1992 года в г.Одессе состоялся Учредительный съезд, где была принята Декларация об образовании Профсоюза работников морского транспорта Украины, который и стал правопреемником отраслевого профсоюза.

Нелегким был период становления и укрепления позиций, когда кардинально изменялись формы и методы профсоюзной работы. В условиях формирования рыночных отношений лучший способ социальной защиты человека труда - гарантированное рабочее место и достойно оплачиваемый труд.

С целью обеспечения защиты работников предприятий от негативного влияния кризиса Профсоюз осуществляет мониторинг по вопросам занятости и оказывает практическую помощь профсоюзным комитетам первичных профсоюзных организаций для предотвращения увольнений или сведения их количества до минимума.

Спустя год Профсоюз работников морского транспорта Украины вступил в Международную федерацию транспортников (ITF, МФТ), став первым и, на сегодняшний день, единственным национальным морским профсоюзом в Украине, входящим в ITF.

В 2002 году состоялся IV Съезд Профсоюза работников морского транспорта Украины, на котором в ходе голосования лидером был избран Михаил Иванович Киреев – опытный и авторитетный профсоюзный работник, который стоял у самых истоков создания ПРМТУ. С 1995 года Михаил Иванович занимал должность первого заместителя Председателя Профсоюза, а с 2000 – исполнял обязанности Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Для достижения уставных целей Центральный Совет Профсоюза во главе с М.Киреевым использует различные формы и методы профсоюзного влияния на социальных партнеров - Министерство инфра-

структуры Украины и работодателей. А именно: переговорные процессы; усиление статуса Отраслевого соглашения и коллективных договоров; направление Обращений и писем в центральные органы государственной власти; проведение конференций, собраний профсоюзного актива, митингов, демонстраций и так далее.

ПРМТУ осуществляет значительную работу по усилению охраны труда и техники безопасности.

Создана надежная система правовой профсоюзной защиты, отстаивающей права и интересы работников отрасли перед работодателями и в судебных органах.

Профсоюз инициировал новое, перспективное направление работы – привлечение молодежи к участию в деятельности профорганизаций. Представители Молодежного совета ПРМТУ были избраны в состав молодежного совета Международной федерации транспортников и Европейской федерации транспортников.

ПРМТУ налаживает деловые контакты с зарубежными партнерами, заключает колдоговоры по вопросам трудоустройства моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев, с целью обеспечения защиты их правовых, экономических и социальных интересов. С целью защиты прав моряков и докеров ПРМТУ инициировал ратификацию Украиной Сводной конвенции о труде в морском судоходстве MLC, 2006.

Благодаря руководству ПРМТУ, сегодня Профсоюз, по признанию наиболее авторитетных мировых объединений граждан, является одной из наиболее активных организаций не только в нашей стране, но и за рубежом. За большие заслуги в развитии социального

прогресса, обогащения общечеловеческих ценностей ПРМТУ награжден Почетным знаком Европейской ассоциации деловых кругов и внесен в Международный реестр выдающихся организаций современности. ПРМТУ - лауреат Почетной награды „Millenium award” (Награда тысячелетия) – за заслуги перед человечеством.

Сегодня ПРМТУ входит в состав самых авторитетных международных и национальных профсоюзных объединений и международных организаций, являясь самым крупным национальным профсоюзом в морской отрасли. Председатель ПРМТУ - Михаил Иванович Киреев является членом Комитета Справедливой Практики ITF, членом Президиума и Совета Федерации профсоюзов Украины.

Пройденный профсоюзом на морском транспорте более чем вековой путь позволяет сделать главный вывод: профсоюзы были и остаются главным общественным социально-экономическим стабилизатором развития страны при условии соблюдения государством их прав и предоставления гарантий для исполнения профсоюзами своих функций - защита интересов людей в социально-трудовой сфере.

Таким ПРМТУ пришел к важному юбилею — 110-летию профсоюзного движения на морском транспорте, с богатым опытом, боевым настроем, укреплением позиций, неуклонным расширением спектра защитных функций и повышением эффективности их действия, сохранив лучшее из прошлого и, приобретая много нового, с намерением усилить свою защитную роль под девизом «Работа – зарплата - законность».



# ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ



18 февраля 2015 года ПРМТУ провел семинар, основной темой которого стала акция против запрета забастовок. моряков ознакомили с предпосылками основания Дня борьбы за право на забастовку, а также рассказали о существующих нормах относительно этого вопроса в национальном законодательстве. Результатом стало написание Обращения к правительству, которое было поддержано моряками.



5 марта 2015 года представители Профсоюза работников морского транспорта Украины провели презентацию для курсантов 3 курса судомеханической специальности Мореходного колледжа технического флота Одесской национальной морской академии. В презентации приняли участие Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк и единственный инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефрименко.



В начале марта 2015 года офис ПРМТУ на некоторое время превратился в клуб для жен моряков и даже их детей. Представители Профсоюза работников морского транспорта пригласили жен моряков в офис Профсоюза, где женщины обсудили волнующие их вопросы, получили поздравления от Профсоюза, а также просто беседовали на различные темы.



14 марта 2015 года для семей моряков, членов Профсоюза работников морского транспорта Украины, организован кинопоказ американского романтического фильма студии «Walt Disney Pictures» «Золушка». Фильм является ремейком диснеевского мультфильма 1950 года, снятым на новый лад.



16 марта 2015 года, в Одессе, состоялось заседание Совместного представительского органа Профессионального союза работников морского транспорта

Украины, Федерации морских профессиональных союзов Украины и Профсоюза работников морского транспорта (объединенного). Главный вопрос, который был рассмотрен на этом заседании – подведение итогов выполнения Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта за 2014 год.



В марте 2015 года ПРМТУ принял участие в трехсторонней встрече представителей Укрморречинспекции, директоров крупных круизных компаний, представителей моряков в лице Профсоюза работников морского транспорта Украины, а также представителей Одесской национальной морской академии, как ведущего учебного заведения по подготовке кадров для международного рынка труда.

Заседание было посвящено Стандарту А 1.4 Найм и трудоустройство Конвенции МLC, 2006, который говорит, что если на территории государства-члена действуют частные службы найма и трудоустройства моряков, основной задачей которых является найм и трудоустройство моряков, то их деятельность осуществляется только в соответствии с основанной на нормах системой лицензирования, сертификации, либо иной формой регулирования.



У березні 2015 року співробітники та помічники Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» провели акцію для ветеранів морської галузі «Весняний настрій». Члени Правління Благодійного фонду «МОРТРАНС» висловили слова подяки та побажали ветеранам здоров'я, миру, життєвої енергії, завжди залишатись усміхненими та радісними.

Ветерани були дуже раді та розчулені такою підтримкою і увагою. Також в рамках цієї акції було надано благодійну допомогу Організації ветеранів флоту державної судноплавної Компанії Чорноморське морське пароплавство та Клубу капітанів та старших механіків Чорноморського морського пароплавства.



В конце марта 2015 года Инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефрименко вручила курсантам третьего курса Мореходного колледжа технического флота профсоюзные билеты. Помимо открытых уроков и встреч с курсантами, Профсоюз проводит анкетирование и социальный опрос, с целью выявить уровень информированности курсантов в той или иной сфере (напри-

мер, знание своих прав или осведомленность относительно ВИЧ/СПИДа) и скорректировать направление работы с молодежью.



Весной 2015 года в г.Киеве, по инициативе ПРМТУ, состоялась встреча Министра инфраструктуры Андрея Пивоварского с представителями профсоюзов транспортной отрасли Украины для решения насущных социально-экономических проблем отрасли. Во встрече приняли участие представители ПРМТУ — председатели первичных профсоюзных организаций портов Украины.

В ходе встречи Михаил Киреев передал Министру инфраструктуры Андрею Пивоварскому перечень актуальных вопросов, которые касаются перспективного плана развития морехозяйственного комплекса, списания основных средств, уровня заработной платы в условиях инфляции и девальвации гривны, защиты трудовых и социально-экономических интересов работников государственных предприятий в случае захода инвестора в государственные морские порты и другие.



10 апреля 2015 года в День освобождения города Одессы от немецких оккупантов, аппарат Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины отдал дань памяти и возложил цветы к памятнику Неизвестному матросу.



16 апреля 2015 года в г. Одессе состоялся VIII Пленум Центрального Совета ПРМТУ.

Среди основных вопросов повестки дня Пленума ЦС ПРМТУ: о деятельности Профсоюза с октября 2014г. по апрель 2015 г.; о предоставлении полномочий СПО объединений профсоюзов на формирование и утверждение требований к Кабинету Министров Украины и СПО работодателей на национальном уровне; о ходе выполнения Отраслевого соглашения за 2014 год и т.д.

В этот же день состоялся семинар для бухгалтеров первичных профсоюзных организаций ПРМТУ. В нем приняли участие бухгалтеры и казначеи первичных профсоюзных организаций ПРМТУ. Были рассмотрены актуальные вопросы налогообложения профсоюзной деятельности.



22-23 апреля 2015 года, Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в третьем Международном форуме «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» ETC-2015, который прошел в г.Одессе. В конференции и выставке ETC-2015 приняли участие более 60 организаций и компаний, среди которых морские учебные заведения и тренажерные центры, судоходные и криоинговые компании, производители морских тренажеров и программного обеспечения, а также другие представители морской индустрии.

Гости выставки смогли посетить совместный стенд Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) и Международной федерации транспортных работников (ITF).



В апреле 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в организации и проведении конкурса красоты «Мисс Академия – 2015», который прошел в Одесской национальной морской академии.

Представитель ПРМТУ выразил благодарность ОНМА за проведение чудесного мероприятия, участникам конкурса за хорошее настроение, а зрителям в зале за прекрасную атмосферу и активную поддержку.



С 20 по 27 апреля 2015 года, прошла Неделя охраны труда на предприятиях морского транспорта. Принимая во внимание важность вопросов охраны труда, Профсоюз предложил первичным профсоюзным организациям ПРМТУ совместно с работодателями провести Неделю охраны труда и отметить 28 апреля День охраны труда на каждом предприятии. В рамках Недели охраны труда создана постоянно действующая комиссия по охране труда ПРМТУ.

В апреле 2015 года, во исполнение поручения Премьер-министра Украины А.Яценюка от 17.04.2015

№ 14335/1/1-15 и в соответствии с подпунктом 4 пункта 6 Положения о Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 17.07.2014 №300, создана Рабочая группа по пересмотру и/или отмене неактуальных нормативно-правовых актов по вопросам государственного надзора (контроля) и регулирования предпринимательства в соответствующих сферах хозяйственной деятельности.

В состав Рабочей группы от Профсоюза работников морского транспорта Украины вошел Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.



На початку травня 2015 року представниками Благодійного фонду морського транспорту «МОР-ТРАНС» та курсантами морських учбових закладів м.Одеси було підготовлено святковий концерт та фуршет для ветеранів війни, вручено їм подяки, квіти та благодійну допомогу. Ветеранам бажали міцного здоров'я, життєвої енергії, бадьорості духу, щастя, благополуччя, мирного неба над головою та довгих років життя.



С 18 по 20 мая 2015 года помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда Л.В.Микитюк приняла участие в семинаре-тренинге «Повышение влияния профсоюзов на принятие решений работодателями и правительственными структурами по вопросам обеспечения безопасности труда и здоровья работников» и в работе III Национальной научно-практической конференции «Управление рисками в системах менеджмента охраны труда и промышленной безопасности», которые прошли в г. Киеве.



В мае 2015 года представители ПРМТУ и инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефрименко встретились с курсантами 5 курса Одесской национальной морской академии. Примечательно, что у многих из них уже был членский билет Профсоюза работников морского транспорта Украины, так как курсанты уже успели сделать рейсы от компаний, которые тесно сотрудничают с ПРМТУ.



В мае 2015 года Профсоюз работников морского

транспорта Украины провел очередной семинар для моряков, членов профсоюза. На этот раз основной темой семинара стало здоровье моряка. Так, на семинаре был поднят вопрос накопительного утомления, которое является большой проблемой для моряков. Перед моряками выступили преподаватели из ОНМА, инспектор МФТ в Украине и другие специалисты.



В конце мая 2015 года представитель ПРМТУ принял участие в семинаре «Эффективный социальный диалог», организованный Федерацией профсоюзов Украины по проекту ЕС и при содействии ТАІЕХ. В семинаре также приняли участие представители Германии, Италии, Польши, Испании, секретариата Национального трехстороннего социально-экономического совета, национальный координатор МОТ в Украине, представители объединений работодателей и профсоюзов. Участники семинара обменялись опытом ведения социального диалога в разных странах.



03 и 10 июня 2015 года, Профсоюз работников морского транспорта Украины принял активное участие в митинге, который прошел в рамках пикетирования профсоюзами Кабинета Министров Украины в поддержку требований коллективного трудового спора с Правительством и работодателями. Работники предприятий, организаций и учреждений морского транспорта Украины приняли участие в акции в свободное от работы время.



В начале июня 2015 года, специально для моряков, членов ПРМТУ и их семей, был организован закрытый показ фильма «Земля будущего». Подобные сеансы Профсоюз организывает на регулярном базисе и моряки с нетерпением ждут новых встреч в кинотеатре. Для них это не только способ приятно провести время с семьей, но еще и пообщаться со своими коллегами вне рабочего времени.



6 и 7 июня 2015 года, ко Дню защиты детей, Про-

фсоюз работников морского транспорта Украины, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» организовали для детей моряков восхитительный праздник в Игроленде. Детей встречали сказочные герои и масса игровых автоматов и аттракционов. Также для детей была организована шоу-программа, а кульминацией праздника стал огромный торт! Помимо этого все детки получили интересные подарки от Профсоюза.



9 июня 2015 года приказом Министерства инфраструктуры Украины создан Общественный совет при Мининфраструктуры, в состав которого включены: М.Киреев, Председатель ПРМТУ, О.Григорюк, Первый заместитель Председателя Черноморской ППО моряков, М.Калашник, заместитель директора БФ МТ «МОРТРАНС» и И.Сергеев, председатель ППО Белгород-Днестровского МТП.



12 июня 2015 г. в Одессе состоялся расширенный Президиум ЦС ПРМТУ. В заседании приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций портов Мариуполя, Рени, Измаила, Николаева, Херсона, Скадовска, Усть-Дунайска и Белгород-Днестровского, а также председатели ППО ПРМТУ: «Укрферри», работников филиала «Дельта-лоцман» ГП «АМПУ», «Единство» ГПК Украина, ЧерноморНИИпроекта, ИП «Металзюкрайн Корп. ЛТД» и председатели ППО высших учебных заведений.

На Президиуме был принят за основу предложенный проект требований к Министру инфраструктуры Украины и предложен рассмотреть его на заседании СПО с последующим их вручением Министру инфраструктуры Украины А. Н. Пивоварскому.



24 июня 2015 года Председатель ПРМТУ М.Киреев принял участие в заседании Президиума ФПУ, которое состоялось в г.Киеве. На заседании были рассмотрены проекты постановлений Совета ФПУ «О созыве VII Съезда Федерации профсоюзов Украины», «О задачах Федерации профсоюзов Украины по защите прав и интересов членов профсоюзов в условиях проведения социально-экономических реформ и европейской интеграции Украины», «Об обращении к органам власти и объединенной организацией работодателей в связи с реформированием системы социального страхования» и другие вопросы.

25 июня 2015 года члены Совета Федерации профсоюзов Украины от ПРМТУ, во главе с Председателем Профсоюза М.Киреевым, приняли участие в девятом заседании Совета ФПУ, на котором принято решение о проведении очередного Съезда ФПУ. Участники заседания также поддержали решения и действия руко-



водства и Президиума ФПУ по применению активных методов защиты социально-экономических прав членов профсоюзов.



27 июня 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины собрал самых активных моряков и членов их семей в аквапарке «Одесса» для того, чтобы отметить День моряка-2015. В теплой семейной атмосфере моряки и сотрудники Профсоюза провели незабываемый день, полный ярких эмоций и незабываемых впечатлений.



5 июля 2015 года Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк приняли участие в церемонии поднятия Военно-морского флага Украины и флагов расцветивания на фрегате «Гетман Сагайдачный» и кораблях Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины, возложении цветов к памятнику Неизвестному матросу на Аллее Славы и других мероприятиях, приуроченных ко Дню ВМС ВС Украины, которые прошли в г.Одессе.



5 липня 2015 року працівники Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного Фонду морського транспорту «МОРТРАНС» до Дня працівників морського та річкового флоту організували святковий захід для ветеранів морської галузі. В рамках цього заходу керівництво організацій разом з ветеранами Організації ветеранів флоту державної судноплавної Компанії Чорноморське морське пароплавство та Організації ветеранів Морського транспорту міста Одеси поклали квіти до Пам'ятника загиблим морякам і суднам Чорноморського морського пароплавства. Керівництво Профспілки та Фонду привітали ветеранів

морської галузі та висловили глибоку шану за їх труд та відданість справі. Побажали ветеранам міцного здоров'я, удачі та благополуччя.



С 6 по 10 июля 2015 года стартовала Неделя действий, которая прошла в рамках Черноморского регионального проекта, целью которого является снижение и уничтожение субстандартного судоходства в регионе.

Представители первичных профорганизаций ПРМТУ приняли активное участие в акции. В рамках Недели действий профсоюзные команды не только инспектировали суда, заходящие в Черноморские порты, но и провели информационные мероприятия, среди 3000 моряков, по вопросам защиты их прав и интересов. Акция прошла в 29 портах Черноморского бассейна. Как и предыдущие два года, наибольшее количество судов посетила команда Профсоюза работников морского транспорта Украины: 62 судна в 11 портах Украины.



8 июля 2015 года, Председатель Профсоюза - Михаил Иванович Киреев и первый заместитель – Олег Игоревич Григорюк, посетили Херсонскую государственную морскую академию, где встретились с ректором академии - Владимиром Федоровичем Ходаковским и преподавателями учебного заведения. В рамках встречи представители Профсоюза посетили специализированный тренажерный центр для подготовки будущих моряков.

14 июля 2015 года Председатель ПРМТУ М.Киреев принял участие в заседании Совместного представительского органа профсоюзов, которое состоялось в г.Киеве.

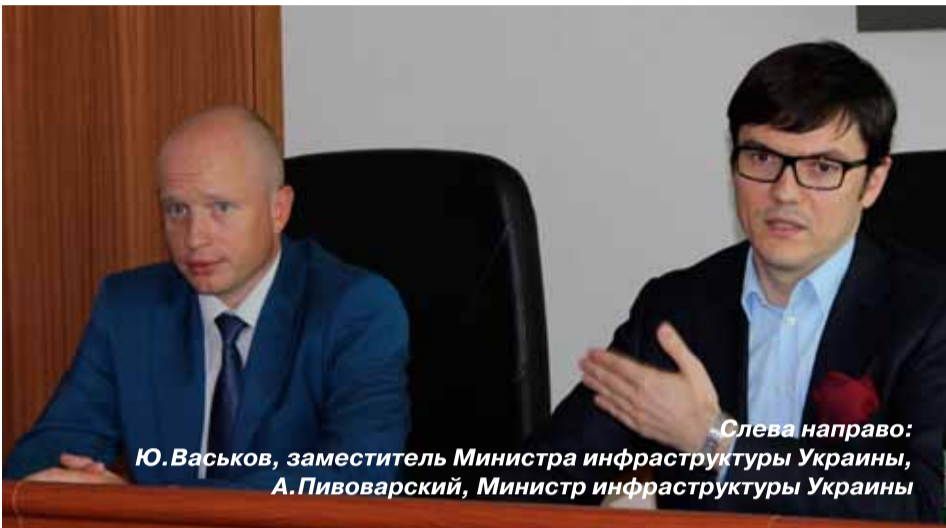


На заседании были рассмотрены вопросы обеспечения социально-экономической защиты человека труда в современных условиях. По итогам заседания СПО направил открытое письмо Премьер-Министру Украины А.П. Яценюку.

За июнь-июль 2015 года Ревизионная комиссия ПРМТУ провела проверку финансово-хозяйственной деятельности первичных профсоюзных организаций ПРМТУ: ЧерноморНИИпроекта, СК «Укрферри», учрежденной Санэпидслужбы на водном транспорте. Им также была оказана консультационная помощь по вопросам налогообложения, бухгалтерского учета и отчетности, финансового учета и отчетности.

В течение полугодия представитель ПРМТУ Л.Микитюк принимала участие в работе специальной комиссии по расследованию несчастных случаев на производстве, а также в работе комиссии при Фонде социального страхования Украины по решению спорных вопросов.

## КЛЮЧЕВЫЕ ТЕЗИСЫ ВСТРЕЧИ МИНИСТРА ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ А.ПИВОВАРСКОГО С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПРОФСОЮЗОВ, ДЕЙСТВУЮЩИМИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



слева направо:  
Ю. Васюков, заместитель Министра инфраструктуры Украины,  
А. Пивоварский, Министр инфраструктуры Украины

**О выдаче Министерством протокольных решений по сокращению работников государственных предприятий морского транспорта на 15-20%.**

А.Пивоварский: «Кроме административно-управленческого - это никаким образом не коснется другого персонала. Задачи, которые я ставил руководителям предприятий - изыскивать возможности для увеличения зарплатных плат работникам. Будь-то за счет оптимизации операционных расходов, будь-то за счет увеличения доходов. Повышение зарплаты работникам предусматривается в финансовых планах всех морских портов на следующий год.

Что касается данного во время июльской поездки в г. Николаев обещания установить справедливый принцип использования портовых сборов. Мною подписано по этому вопросу поручение и уже есть соответствующий приказ Администрации морских портов Украины о том, что 70% портовых сборов должны направляться на потребности именно того порта, где они получены. Сейчас не должна стоять проблема по поводу несправедливого распределения денег.

**Министерство никогда и никому из руководителей портов, стивидорных компаний не говорило увольнять сотрудников.**

Сегодня задача какая? Работников среднего и рядового уровня не сокращать, поддерживать соцстандарты, если есть возможность - увеличивать зарплату. Если есть необходимость помочь государству, эту помощь предоставлять».

Ю. Васюков: «Члены трудовых коллективов имеют сегодня полное право участвовать в разработке руководством программ развития портов, контролировать своевременность этого процесса и целевое использование средств».

**О дерегуляции в морских портах Украины**

А.Пивоварский: «Изменения, которые упрощают ведение бизнеса в портах, подготовлены и приняты совместными с правительством усилиями невероятно быстро, несмотря на большое сопротивление. Для бизнеса экономический эффект от дерегуляции составит миллиарды гривен. Компании сэкономят средства, ведь больше не нужно будет оплачивать непроизводственный простой судов и платить взятки в портах.

Со стороны ведомства уже приняты все необходимые меры для дерегуляции в портах. Следующими должны быть шаги со стороны Государственной фискальной службы по реализации концепции электронной таможни, выработки единого подхода к определению таможенной стоимости, создания единого казначейского счета и тому подобное».

Ю. Васюков: «Что касается вопросов децентрализации и передачи большей части полномочий на места в самой Администрации морских портов Украины - уже принято решение делегировать право заключения большей части договоров на места - в филиалы».

**О ликвидации задолженности по заработной плате работникам ГП «Устьдунайводпуть»**

Ю. Васюков: «Предприятие находится в тяжелом финансовом положении. Мы анализируем возможности оказания помощи для выплаты заработной платы».

А.Пивоварский: «Нам необходимо поставить логическую точку в этом вопросе. Если предприятие не способно зарабатывать деньги, если предприятие не эффективно, необходимо принять решение о ликвидации и найти возможности компенсировать зарплату работникам, которые там еще есть.

**Если нас кто-то убедит, что это предприятие жизнеспособно, предоставит план каким образом можно его реанимировать - Министерство поможет сделать все возможное для того, чтобы помочь предприятию.**

По инициативе председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаила Киреева 30 июля 2015 года, в г.Киеве, состоялась встреча представителей профсоюзов, действующих на предприятиях морского транспорта с Министром инфраструктуры Украины Андреем Пивоварским. Во встрече также приняли участие заместители Министра инфраструктуры Юрий Васюков и Владимир Омелян.

Представителями профсоюзов были подняты ряд проблемных вопросов, которые сегодня волнуют трудовые коллективы морских портов. Ниже приводим ключевые тезисы встречи.

**О возможности решения вопросов коллективных договоров без наличия утвержденных финансовых планов**

А.Пивоварский: «Мы хотим дать возможность предприятиям, у которых на следующий год не утвержден финансовый план, работать в рамках предыдущего финансового плана. С соответствующей инициативой Министерство обратилось в Кабинет министров Украины. Мининфраструктуры поставило задачу перед всеми подведомственными предприятиями завершить текущий год с полностью утвержденными финансовыми планами на 2016 год».

**Отсутствие финансового плана не запрещает повышать заработную плату работникам предприятий**

**Об инициировании Министерством внесения изменений в законодательство в связи с существующим порядком государственных закупок.**

А.Пивоварский: «На сегодня система электронных закупок показала свою эффективность - экономия составила 17-20%. Если парламент проголосует во втором чтении за новый проект о госзакупках, то практически все госзакупки перейдут в электронную форму. Это позволит экономить сотни миллионов гривен, анализировать процессы закупок и делать выводы. Основная проблема в том, что если финансовый план не одобрен - невозможно делать какие-то закупки. Мы пытаемся это урегулировать».

**О продаже имущества предприятий и объектов социальной сферы**

А.Пивоварский. «Пока предприятия являются стратегическими, не подлежащими приватизации, объектами, мы не можем выделить на продажу даже части имущества. Если стивидорные компании будут выведены из списка не принадлежащих приватизации, это не означает, что они будут сразу приватизированы. Есть много объектов непроизводственного назначения во всех портах, которые можно было бы продать, получить деньги, заплатить дивиденды государству, увеличить зарплату и т.п.».

Ю. Васюков: «Разрешена передача в коммунальную собственность объектов социального назначения, таких как: общежития, детские сады, санатории и др.

**Особенностью управления объектами госсобственности является возможность передачи их в коммунальную собственность.**





Почему снижается финансирование социальной сферы? Мы провели анализ. Получается так, что из общего количества людей, которых вы направили на отдых, менее половины были направлены на объекты оздоровления ваших предприятий. Объекты социальной сферы, которые не загружены и несут убытки, объекты качественные, с медицинским обеспечением, расположенные на берегу моря. Работники же направляются на оздоровление в соседний санаторий, не принадлежащий порту. Причем за счет средств, полученных от администрации. Каким образом тогда мы можем содержать эти объекты, если они дают миллионные убытки? Если вы показываете, что есть актив, где оздоравливается более 60% портовиков от общей наполняемости этого объекта и он используется преимущественно для членов вашего профсоюза, и не можете его содержать в прибыль - мы не будем его трогать. Но если из 100 посетителей объекта социальной сферы 20 - работники отрасли, а остальные поехали на частные базы, то, как мы сможем и зачем содержать эти объекты?

При этом мы взяли за правило: музеи, объекты медицинского назначения не трогаем, это востребовано, как показал анализ портовиков. Детские сады и общежития практически уже все передали в коммунальную собственность. Санатории-профилактории, спорткомплексы еще есть. Давайте принимать решение совместно».

#### **О заключении Отраслевого соглашения и единого коллективного договора**

М.Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины: «У нас в этом году заканчивается срок действия Отраслевого соглашения на 2013-2015 годы. Вместе с ФРТУ мы рассматривали это Отраслевое соглашение и считаем, что оно достаточно действенное и предлагаем продлить его на следующий период не заключая новое».

А. Пивоварский: «Вопрос по Отраслевому соглашению в сфере морского транспорта, колдоговорам - на контроле Ю.Васькова».

В.Тернавский, председатель первичной профорганизации Херсонского МТП: «Когда создавались филиалы ГП «АМПУ», то в доверенности, которая была выдана руководителю, п.20 разрешал руководителю вести коллективные переговоры, заключать колдоговоры, вносить в них изменения и дополнения. В последующей доверенности на 2014 -2015 годы этот пункт исчез. У нас есть Отраслевое соглашение, которое в достаточной мере регулирует и регламентирует взаимоотношения именно по заключению колдоговоров в филиалах. Все высказали свое мнение по заключению единого колдоговора и пришли к выводу, что это не целесообразно».

Ю.Васьков: «Безусловно, насильно мы не сможем расторгнуть существующий колдоговор и заключить новый. Если вы считаете, что не надо, и они должны остаться на местах такие, какие они есть сегодня - это ваше право. Но мое мнение, что наличие кардинально разных показателей условий колдоговоров - это мина замедленного действия. Неравенство порождает социальное напряжение. Естественно, ничего не будет делаться без вас».

#### **О ратификации Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC - 2006)**

О.Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ: «Хотелось бы сместить немного фокус с портовых вопросов к морским. Вопрос об имплементации Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC - 2006) уже не один год поднимается Профсоюзом на встречах в Мининфраструктуры».

#### **Ратификация Конвенции о труде в морском судоходстве предусмотрена Планом мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом.**

На сегодняшний день ни мы, ни ФРТУ не имеем информации по продвижению вопроса по ратификации Конвенции. Мы со своей стороны, и ФРТУ и Профсоюз, занимаемся этим вопросом очень долго. Постоянно посещаем международные мероприятия, мероприятия на национальном уровне, приглашаем экспертов, представителей МОТ. Мы - сертифицированные тренеры МОТ и можем вам оказать консультационную или любую другую поддержку, чтобы довести этот вопрос до логического завершения».

А.Пивоварский: «Я дал указание несколько месяцев назад изучить внимательно этот вопрос. Прошу заместителя министра В.Омеляна разобраться в этом вопросе совместно с Департаментом международного сотрудничества Министерства. О ходе решения вопроса имплементации Конвенции MLC, 2006 проинформировать меня на следующей встрече с профсоюзами морской отрасли».

#### **О дальнейшей судьбе морских портов Украины**

М.Киреев: «Трудовые коллективы на сегодня интересуют дальнейшая судьба портов. Какова перспектива: будет ли это приватизация, будет ли это концессия, либо другие варианты государственно-частного партнерства?»

А.Пивоварский: «Моя личная позиция: приватизация стивидорных компаний позволит привлечь миллиарды долларов и создать рабочие места. Это возможно после того, как Парламент примет решение вывести стивидорные компании из списка не подлежащих приватизации. После этого можно будет начинать предприватизационную подготовку предприятий. Поэтому пока приемлемым вариантом государственно-частного партнерства остаются формы аренды и концессии».

#### **Действия Министерства направлены на то, чтобы сделать наши порты более конкурентоспособными, привести новых инвесторов, а это означает, что будет больше рабочих мест, вырастет заработная плата.**



Насколько я знаю по тем частным стивидорным компаниям, которые есть и в которые перешли работники государственных стивидоров - колдоговоры выполняются и средняя зарплата выше. И людям не надо бояться, что их сейчас уволят».

#### **О приватизации объектов государственного имущества**

С.Рожков, председатель Азовской первичной профорганизации моряков: «Мы имеем печальный опыт несостоявшейся приватизации Азовского морского пароходства, ЧМП. С учетом того, что орган, который уполномочен решать эти вопросы - это фонд госимущества, Мининфраструктуры, принимая решение о передаче какого-либо объекта целого имущественного комплекса или его части для предстоящей приватизации, отдает все на откуп другому органу со своими предложениями о привлечении инвесторов и форме приватизации. В связи с этим, прорабатывается ли на сегодняшний день в министерстве этот вопрос? Создана ли соответствующая рабочая группа или комиссия, если завтра парламент примет решение о выводе всех портов и УДП, или части их имущества из состава стратегических объектов? Есть ли наработки и готово ли министерство привлечь к участию в этом представитель профсоюзов, а Фонду госимущества предложить уже готовые схемы по каждому конкретному порту?».

А.Пивоварский: «В фонде госимущества работают профессионалы, и они подходят профессионально к поиску инвесторов».

#### **Подход по выбору инвестора простой: побеждает тот, кто больше заплатит, больше проинвестирует, создаст больше рабочих мест.**

Таких случаев, что кто-то возьмет объект, несколько лет не будет им заниматься, а потом захочет его продать, не будет».

#### **О передовой модели морского порта**

В.Омелян: «Руководством министерства, Премьер - министром Украины было принято решение о том, что на базе порта Октябрьск будет разработана лучшая организационно-технологическая модель порта Украины. Необходимо отработать лучшие европейские технологии, работающие в Европе и США, для применения именно в этом порту. Мы уже переговорили с разработчиками процесса, работающими в Одессе и Ильичевске, чтобы эти системы были интегрированы, отвечали современным реалиям. На сегодня уже есть договоренность с руководителем таможни о том, что таможня даст максимальную поддержку этим процессам, и мы интегрируемся с системой таможенного контроля».

В завершении заместитель министра инфраструктуры Украины Юрий Васьков призвал всех участников встречи присылать на рассмотрение в Министерство предложения и замечания по совершенствованию плана мероприятий Мининфраструктуры по упрощению системы дипломирования моряков и стать фильтром справедливых инициатив. «Важно, чтобы в принятии изменений в данном вопросе, звучал голос именно моряка! Все инициативы, которые отвечают требованиям сегодняшнего дня - будут поддержаны», - отметил заместитель Министра инфраструктуры».



## КАБМИН ПРЕДЛАГАЕТ ИСКЛЮЧИТЬ МОРПОРТЫ ИЗ ПЕРЕЧНЯ НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИВАТИЗАЦИИ



Кабинет министров Украины предлагает исключить 13 украинских морских портов из перечня объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации. Такое предложение содержится в правительственном законопроекте № 2488а, который был зарегистрирован в Верховной Раде 10.08.2015г.

Из перечня не подлежащих приватизации объектов предлагается исключить Государственное Черноморско-Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей, Черноморское главное морское агентство «Инфлот», Южный научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота.

Помимо этого, из перечня объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации, но которые могут быть корпоратизированы, предлагается исключить Украинское Дунайское пароходство (УДП).

Согласно пояснительной записке к документу, указанное исключение из перечней предприятий морского транспорта не означает выведение из государственности имущества, но позволит повысить качество менедж-

жмента, провести реструктуризацию предприятий и концентрацию профильных активов, привлечь инвесторов и деловых партнеров. Также законопроектом устанавливается временная защита предприятий, исключаемых из упомянутого перечня от внеприватизационных процедур отчуждения их имущества, в частности в процедурах банкротства.

«Так, законопроектом предусмотрено приостановление производства по делам о банкротстве указанных предприятий, а также вводится мораторий на возбуждение производства по делам о банкротстве в течение трех лет. При этом следует отметить, что такие нормы не распространяются на объекты права государственности, которые ликвидируются по решению владельца», - отмечается в пояснительной записке. Предложенные ограничения, по мнению авторов документа, предоставят возможность уполномоченным органам управления принять необходимые меры для стабилизации финансово-экономического состояния предприятий.

Кроме того, с целью обеспечения безопасности государства, законопроектом предусматривается дополнить Закон Украины «О приватизации госимущества» нормами, которыми предусмотрено, что не могут быть покупателями физлица и юрлица государства, которое признано Верховной Радой государством-агрессором, а также физлица и юрлица, которые включены в перечень лиц, способствующих терроризму, или в отношении которых применены международные санкции. В случае отчуждения такими лицами объектов приватизации, эти объекты возвращаются в государственность без компенсации.

## УКРАИНА ВНЕДРЯЕТ СТАНДАРТЫ ПЕРЕДОВЫХ СТРАН МИРА



11 августа 2015 года в главном представительстве ГП «АМПУ» прошло совещание, на котором обсуждались нормы Постановления Кабмина № 491 от 7 июля «О внесении изменений в некоторые Постановления Кабинета Министров Украины, касающиеся содействия процедурам торговли и логистики в морских портах» и их практическая реализация. В совещании приняли участие специалисты аппарата управления АМПУ, представители всех континентальных портов Украины. Вел совещание начальник отдела логистики службы стратегического развития АМПУ Юрий Таволжанский.

«Как известно, существующие процедуры оформления судов и грузов на приход в порт контролирующими органами занимают от 1,5 до 2 часов. В результате грузовые операции задерживаются, увеличивается стояночное время флота. Это не только не позволяет наращивать грузопотоки, но и провоцирует их утрату. Цель Постановления – в ближайшей перспективе достичь высокого уровня развития морских портов, в первую очередь – обрабатывающих контейнерные грузы, и обеспечит их функционирование, как полноценного элемента международной транспортной си-

стемы», - проинформировал Ю.Таволжанский.

Какие же новации предусматривает Постановление Кабмина № 491?

Контроль на судне, который сегодня выполняет комиссия в составе пограничников, таможенников, санитаров, представителей фитосанитарного и ветеринарного контроля, согласно Постановлению осуществляется документально по результатам анализа рисков.

Экологический контроль будет проводиться только в случае выявления факта загрязнения акватории порта. Радиологический контроль, выполняемый сейчас переносными приборами с оформлением на каждую партию груза экологической декларации, предусмотрено осуществлять автоматически стационарными приборами, в том числе и не принадлежащими экипировки. Контроль части товаров, которые сегодня подлежат обязательному ветеринарному, фитосанитарному и экологическому контролю представителями этих служб в пункте пропуска, в ближайшее время будет выполнять работник таможни в форме предварительного контроля. Изменена существующая норма, при которой при заходе судна в несколько отечественных портов в каждом из них оформляется приход и отход. С 8 сентября в случае захода судна в несколько портов Украины оформляется приход в первом порту, а отход - в последнем. Документооборот, который сегодня в большинстве портов осуществляется в бумажном виде, переводится в электронный вариант. Решения контролирурующих органов не нужно будет ожидать - оно будет автоматически внесено в информационную систему портового сообщества (ИСПС).

Также меняется порядок получения разрешения на вывоз товаров.

## КИТАЙЦЫ ИНВЕСТИРУЮТ В УКРАИНСКИЕ ПОРТЫ И ОБЕСПЕЧАТ ИХ НОВЫМИ СУДОЗАХОДАМИ

Украинское правительство продолжает искать инвесторов для портовой отрасли страны. Так, китайские инвесторы заявили о намерении построить в одном из украинских портов элеватор на 50-100 тысяч тонн.

«По результатам наших встреч мы еще не имеем подписанного протокола. В Украину уже приехали посланцы, которые готовы строить элеватор на 50-100 тысяч тонн и привлечь 2,5 миллиарда долларов с китайской стороны. Имеется в виду, портовой элеватор», - поделился деталями заместитель министра аграрной политики и продовольствия Ярослав Краснольский.

Договоренностей между сторонами удалось достигнуть в ходе визита украинской делегации в Китай.

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ОДОБРИЛО ПРИСОЕДИНЕНИЕ «ДЕЛЬТА-ЛОЦМАН» К ГП «АМПУ»



Кабинет министров Украины согласился с предложением Министерства инфраструктуры о реорганизации государственного предприятия «Дельта-лоцман» путем его присоединения к государственному предприятию «Администрация морских портов Украины» (АМПУ). Речь об этом идет в распоряжении правительства № 802-р. от 05.08.2015 г.

Как сообщалось, «Дельта-лоцман» стало филиалом АМПУ одновременно с вступлением в силу Закона «О морских портах Украины».

Филиал «Дельта-лоцман» ГП «АМПУ» предоставляет услуги лоцманского проведения судов и регулирования движения судов в акваториях и на подходных каналах всех морских портов и терминалов Украины, на Бугско-Днепровско-лиманском (БДЛК) и Херсонском морском (ХМК) каналах, глубоководном судовом ходе (ГСХ) Дунай-Черное море.

В составе филиала функционирует шесть региональных лоцманских подразделений в северо-западной части Черного моря, в Дунайском, Бугско-Днепровском и Азовском бассейнах, в том числе – две морские и четыре портовые лоцманские службы.

## В ПОРТУ МАРИУПОЛЯ НАЧАЛОСЬ ДНОУГЛУБЛЕНИЕ

12 августа в морском торговом порту Мариуполя, который терпит многомиллионные убытки из-за обмеления акватории, начались дноуглубительные работы. Дноуглубление проводится с помощью судна «Северодвинский», которое уже успело совершить несколько рейсов.

Напомним, что тендер на проведение дноуглубительных работ выиграла компания «Техморгидрострой» Николаев». Всего объемы эксплуатационного дноуглубления в акватории Мариупольского порта оцениваются в 800 тысяч тонн.

## В ХЕРСОНСКИЙ ПОРТ ИНВЕСТИРУЮТ 50 МИЛЛИОНОВ ЕВРО

Литовская сторона намерена инвестировать в развитие Херсонского морского торгового порта 50 миллионов евро. Заявление прозвучало на встрече первого заместителя министра инфраструктуры Владимира Шульмейстера с делегацией Литовской Республики под председательством коммерческого атташе Посольства Литовской Республики в Украине Римантаса Шегжды.

Встреча чиновников и представителей деловых кругов из двух стран была посвящена обсуждению проекта инвестирования в порт Херсона, который планируют модернизировать по опыту морского торгового порта Клайпеды.

Так, Херсонский порт ожидает строительство специализированных терминалов, реформирование организации модели труда и совершенствование системы экологической безопасности. По словам чиновников, реализация данных планов обойдется в 50 миллионов евро.

Украинская сторона поддержала инициативы литовских коллег и заверила их в своей полной поддержке: «Сейчас через портовые мощности Украины проходит около 30 млн. тонн сельскохозяйственной продукции. Есть планы удвоить экспорт в течение 5 лет. Такая амбициозная цель требует модернизации портовой инфраструктуры и новейших технологий работы. Поэтому мы приветствуем готовность инвесторов арендовать у государства площади для построения мощностей для перевалки грузов», - прокомментировал амбициозные планы Шульмейстер.

по материалам [www.uspa.gov.ua](http://www.uspa.gov.ua)

## ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖЕЙ МОГУТ ИЗБЕЖАТЬ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, ЕСЛИ БУДУТ РАБОТАТЬ СОГЛАСНО МЕЖДУНАРОДНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ



Рассмотрим несколько ситуаций, связанных с техникой безопасности на судне.

Случай, когда под контейнером погиб моряк. Один из членов экипажа ролкера принимал участие в выгрузке контейнеров с грузовой палубы судна ро-ро. В операции был задействован вилочный автопогрузчик. Моряк снимал твистлоки с нижней части контейнеров для их последующего перемещения, снял крепежи с одного 40-футового контейнера и начал убирать их с палубы. В это время водитель погрузчика опустил вилы и поднял контейнер, при погрузке контейнер накренился и съехал, упав на моряка. В результате полученных травм мужчина погиб.

Напоминаем, что грузовые операции на судах типа ро-ро требуют бдительности и надлежащего контроля. Моряки должны убедиться в том, что между

ними и оператором любого подъемного оборудования установлены четкие сигналы безопасности. При необходимости, специалисты советуют обратиться к помощи специального регулировщика и сохранять наблюдательность в отношении опасностей, а также следить за удовлетворительным выполнением штатных операций.

Международные требования: Свод практических правил Международной организации труда (МОТ) «Предупреждение несчастных случаев на судне в море и порту» - Глава 20.2 «Грузовые операции» и Глава 24.4 «Паромы ро-ро, автомобильные и пассажирские паромы», Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) - Глава 7 «Судовые операции», Кодекс безопасной рабочей практики Великобритании - Глава 32 «Паромы ро-ро».

Случай, когда моряк получил несовместимые с жизнью травмы во время перехода через переборки водонепроницаемой двери. На небольшом пассажирском судне старший механик был зажат водонепроницаемой дверью в течение 8 минут. Он был реанимирован, но, не приходя в сознание, скончался в госпитале.

Согласно рекомендациям экспертов, необходимо всегда полностью открывать дверь. Если она не зафиксирована, закрытие происходит в автоматическом режиме. Правила требуют, чтобы водонепроницаемые двери на пассажирских судах закрывались не менее 20 секунд. Все члены экипажа должны быть ознакомлены с порядком безопасного использова-

ния водонепроницаемых дверей на их судне.

Международные требования: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море - Глава II-1, Правило 13 «Отверстия в переборках водонепроницаемых дверей ниже палубы переборки на пассажирских судах»; Свод правил МОТ по предупреждению несчастных случаев на судах в море и порту - Глава 9.3 «Водонепроницаемые двери»; Методическое руководство МСА 35: Несчастные случаи при использовании водонепроницаемых дверей с механическим приводом.

Чрезвычайная ситуация, когда невнимательность вахтенного привела к посадке судна на мель. Танкер следовал по загруженной схеме разделения движения судов. Вахтенный, находясь в навигационном кресле, наблюдал за электронно-картографической навигационно-информационной системой (ЭКНИС) и радаром. Кадет нес визуальное наблюдение. Судно следовало по проложенному ЭКНИС маршруту, но село на мель, хотя опасная зона было отмечена на карте. Во время прилива танкер был снят с мели, после чего был направлен в ближайший порт для проверки дайверами корпуса судна.

Напоминаем, что в таких ситуациях следование согласно схеме разделения движения не говорит об отсутствии угроз. Планирование маршрута должно определить все опасности.

Международные требования: Международная конвенция по охране человеческой жизни на море - Глава V - Международный кодекс управления безопасностью. Раздел 3.

## ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА МОРЯКОВ В СЛУЧАЕ РАССЛЕДОВАНИЯ ИЛИ УГОЛОВНОГО ОБВИНЕНИЯ



Руководство по справедливому обращению к морякам, а также работа, инициированная Международной федерацией транспортников (ITF) и Международной организацией по правам моряков (SRI) по проблеме

криминализации моряков, была одобрена ведущими морскими организациями.

Так, состоялся опрос SRI по национальной реализации Руководства по справедливому обращению к морякам в случае морской аварии, в котором большинство респондентов заявили, что права человека, которые содержатся в Руководстве, часто нарушаются и это вызывает общее беспокойство среди экипажей.

Генеральный секретарь ITF Стив Коттон заявил: «Мы очень рады поддержке и признанию нашей текущей работы по справедливому обращению к морякам. Очень важно, что мы можем последовательно использовать Руководящие принципы, которые в дальнейшем обеспечат систематическое развертывание, и моряки будут защищены в любой юрисдикции».

«Руководящие принципы основаны на стандартах о правах человека, документ имеет «реальные зубы». Отрасль в целом ведет большую работу, чтобы не только повысить грамотность моряков, но и нацелить правительство на применение принципов для того, чтобы

члены экипажей получили правовую защиту в случае расследования и возможного уголовного обвинения. Эти направления работы остаются в приоритете для МФТ», - добавил председатель секции моряков ITF Дэвид Хайндл.

В свою очередь, морской координатор ITF Жаклин Смит считает, что морякам особо нужна поддержка, поскольку они могут подвергнуться уголовной ответственности в стране, в которой не знакомы с правовой системой, культурой и языком, и их будут считать виновными до тех пор, пока они не докажут обратное.

Исполнительный директор SRI Дейдра Фицпатрик подытожила: «Наша работа по справедливому обращению к морякам является частью крупного проекта, который ведет SRI по защите прав человека в море. Мы стремимся к процветающей и эффективной индустрии для работодателей и работников. Это возможно только при четком понимании прав и обязанностей сторон. Мы готовы и дальше продвигать и защищать права тех, кто работает в море».

## ОБУЧАЮЩАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ МОРЯКОВ ПО ЗАХОДУ В ЗАКРЫТЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ



Поддержку концентрированной инспекционной кампании Парижского и Токийского меморандумов о взаимопонимании о контроле судов государством порта по входу в закрытое помещение в виде выпуска обучающего курса выразила компания «Videotel».

«Вход в закрытые помещения» - это набор учебных программ на CD-дисках с приложением в виде буклета. Серия программ объясняет все правила и руково-

дящие принципы по входу в замкнутое пространство, повышает осведомленность о риске и вреде входа в такое помещение без предварительной проверки и содержит подробную информацию о том, как действовать в чрезвычайной ситуации, о технике спасения и использовании автономного дыхательного аппарата.

Как отметили инициаторы проекта, курс предназначен как для членов экипажа на борту судна, так и берегового персонала.

Генеральный директор «Videotel» Найджел Клив отметил: «Даже одна смерть по причине игнорирования правил по входу в закрытое помещение - это слишком много и повод для волнения. Мы должны уделить внимание проблеме, чтобы подобные инциденты остались в прошлом».

«Учитывая недопустимо большое количество инцидентов со смертельным исходом, зарегистрированных в последние годы, «Videotel» создала не одну, а сразу семь обучающих программ. Все они освещают разные стороны проблемы по входу в закрытые помещения», - добавил он.

## СОЗДАНА УНИКАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА, КОТОРАЯ ПОВЫСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОРЕ

Британская компания «Salvare Worldwide» представила свой новый проект под названием SEAPOD. Это надувная спасательная платформа, которая повысит безопасность на море. Данная платформа работает следующим образом: при контакте с водой камеры заполняются воздухом, что позволяет ей оставаться на плаву.

«В 80% случаев люди погибают в пределах видимости материка, смерть наступает в результате переохлаждения. Как правило, плоты имеют большой вес, поэтому зачастую возникают трудности при их раскрытии, а иногда они вовсе отсутствуют на судне», - заявил исполнительный директор компании Бретт Весткотт.

Платформа весит всего 4 килограмма. Благодаря легковесности конструкции, SEAPOD - прост в хранении и его можно использовать на морских судах, причалах или самолетах. Платформа снабжена поручнями и опорами для ног для легкого подъема людей из воды. Кроме того, оранжевый цвет и светодиодные огни делают спасательную платформу хорошо заметной на воде. Кроме того, на высокотехнологичных моделях SEAPOD имеются радиомаяки для определения местоположения человека, оказавшегося за бортом.

# ФОТОКОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков и Благотворительным фондом морского транспорта «МОРТРАНС» проводит Всеукраинский фотоконкурс «Golden Anchor-2015» («Золотой якорь – 2015»). Благодарим новых участников конкурса: Ярослава Владимировича Калугина, Александра Владимировича Демковича за предоставленные на конкурс фотоработы.

Предлагаем вашему вниманию некоторые фотоработы участников конкурса.

**Фотоконкурс продолжается – присоединяйтесь!**



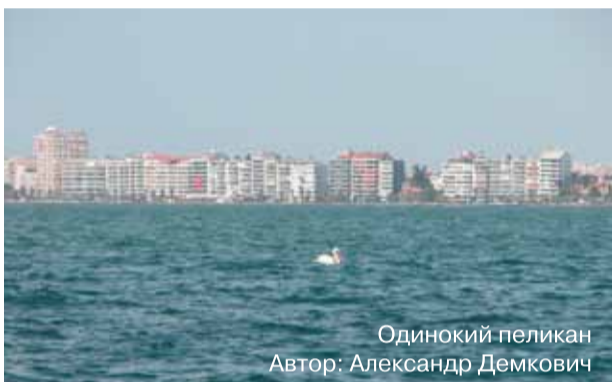
Routine Life at Sea  
Автор: Владимир Торский



Панорама. Отсюда начиналась история Одессы  
Автор: Инна Этнарович



Измитский залив  
Автор: Александр Демкович



Одинокий пеликан  
Автор: Александр Демкович



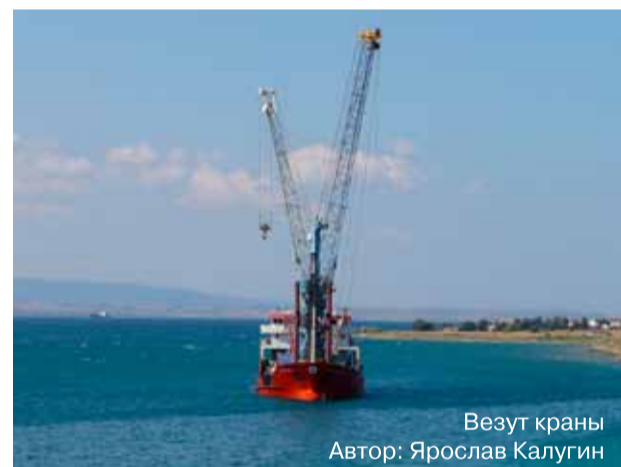
Катерок завелся  
Автор: Александр Демкович



К спуску готов!  
Автор: Ярослав Калугин



ХССР спускает танкер на воду  
Автор: Ярослав Калугин



Везут краны  
Автор: Ярослав Калугин



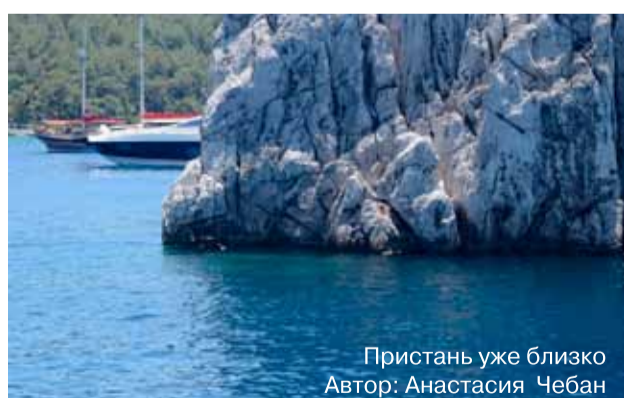
Автор: Вадим Мундриевский



Порт Arica, Chile  
Автор: Вадим Мундриевский



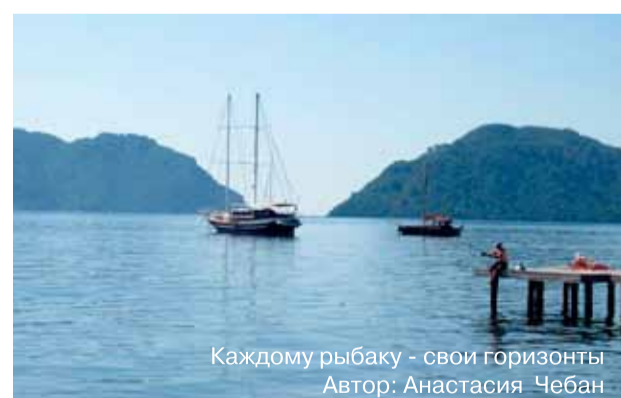
Автор: Вадим Мундриевский



Пристань уже близко  
Автор: Анастасия Чебан



Тихая гавань  
Автор: Анастасия Чебан



Каждому рыбаку - свои горизонты  
Автор: Анастасия Чебан

**МОРЯКЪ**  
УКРАИНСКАЯ  
ПРОФСОЮЗНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ  
ГАЗЕТА

Учредители:  
Профсоюз работников морского транспорта Украины.  
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011г. Серия КВ №17384-6154Р

[www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua)  
e-mail:  
[office@mtwtu.org.ua](mailto:office@mtwtu.org.ua)

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.  
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.  
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

65079 г. Одесса,  
пл. Куликово поле 1,  
Тел./факс: 42 99 01  
Тираж 2000 экз