

THE SEAFARER  
1912-2014

# МОРЯК

УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА



декабрь №29

## С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ!



### БОРЬБА С СУБСТАНДАРТНЫМ СУДОХОДСТВОМ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

С 1 по 5 декабря 2014 года в Черноморском регионе прошла очередная Неделя действий в рамках Черноморского регионального проекта, стр.6



### НА ЧОМУ ЗБИРАЄТЬСЯ ЗАОЩАДИТИ КАБМІН?

Заява Федерації профспілок України у зв'язку з намірами Уряду стосовно посилення економії бюджетних коштів виключно за рахунок ліквідації соціальних гарантій населенню України. стр.4-5



### МОРСКАЯ ПАМЯТЬ ОДЕССЫ

14 ноября 2014г. в г.Одессе состоялось торжественное открытие отреставрированного знака «150 лет ЧМП» и памятника «Погибшим морякам и судам Черноморского морского пароходства». стр.10



### О СПОРТ, ТЫ – МИР!

Спортивные новости Профсоюза работников морского транспорта Украины. стр.11

## СИЛА ПРОФСОЮЗА – В ТВОЕЙ ПОДДЕРЖКЕ!

# ОХРАНА ТРУДА – ОДНО ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАНИЙ МИНИСТЕРСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ



## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОХРАНЕ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ НЕСЕТ НЕПОСРЕДСТВЕННО РАБОТОДАТЕЛЬ

В Министерстве инфраструктуры Украины под руководством и.о. Министра инфраструктуры Украины Корженюк В.В. состоялось совещание по подведению итогов работы служб охраны труда на предприятиях морского и речного транспорта.

В совещании приняли участие работники министерства, руководители и заместители предприятий морского и речного транспорта, руководители служб и отделов охраны труда предприятий, представители Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Присутствующие на совещании обсудили вопросы о состоянии охраны труда, производственной среды на предприятиях морского транспорта, а также работу Мининфраструктуры по вопросам охраны труда, а также мероприятия по подготовке к ратификации Конвенции МОТ № 162.

По этим вопросам выступили и.о. Министра инфраструктуры Украины Корженюк В.В., директор Департамента безопасности Мининфраструктуры Горбачев Н.Н., заместитель директора ГП «Маринупольский морской торговый порт» по охране труда и экологии Вещинко Н.Г., руководитель Илчичевского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» Сивороз Г.П., заместитель директора Департамента безопасности и начальник отдела охраны труда и социальной защиты Мининфраструктуры Диржавский В.Н., заместитель директора по начальной работе ГП «Научно-конструкторской институт морского флота Украины» Яценко А.В.

В своем выступлении В.В.Корженюк отметил, что одним из приоритетных заданий министерства является организация, выполнение и контроль за обеспечением охраны труда на предприятиях, входящих в сферу его управления, а ответственность за выполнение требований законодательства об охране труда на предприятиях несет непосредственно работодатель.

Мининфраструктура осуществляет свою работу по охране труда в соответствии с Законом Украины «Об охране труда» и Положением о Министерстве инфраструктуры Украины, согласно которым Мининфраструктура осуществляет административный контроль за состоянием охраны труда на предприятиях, входящих в сферу его управления.

На протяжении 2013 года и десяти месяцев 2014 года Министерство инфраструктуры Украины обновило выданные ордера на предприятия:

приказом Мининфраструктуры от 08.07.2014 № 320 утверждена Отраслевая программа улучшения состояния безопасности, гигиены труда и производственной среды в транспортно-дорожном комплексе и отрасли почтовой связи;

проведено заседание Комиссии Мининфраструктуры по вопросам безопасности транспорта, на котором рассматривались вопросы охраны труда, а также совещание с руководителями служб охраны труда предприятий;

огласно приказу Мининфраструктуры от 30.01.2013 № 68 «Об организации обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и пожарной безопасности» с изменениями, внесенными приказом Мининфраструктуры от 13.08.2014 № 688, про-

верено 20 заседаний комиссии Мининфраструктуры по проверке знаний работников предприятий морского и речного транспорта, на которых проверено 585 работников; огласно приказу Мининфраструктуры от 28.05.2014 № 220 «Об осуществлении административного контроля за состоянием охраны труда, производственной среды и пожарной безопасности» с изменениями, внесенными приказом Мининфраструктуры от 18.08.2014 № 298, комиссией министерства, в которую входят и представитель Профсоюза работников морского транспорта Украины, проведено 8 проверок на предприятиях ГП «МТП «Океань», ГП «Ореховий МТП», ГП «Мажельский МТП», ГП «Маринупольский МТП», ГП «Администрация морских портов Украины», ГП «Илчичевский МТП», Илчичевский филиал ГП «АМПУ», ГУ «Военморграфія».

По результатам проверок выявлено, что некоторыми руководителями не выполнены в полной мере требования приказа от 30.01.2013 № 68 «Об организации обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и пожарной безопасности», выявлено невыполнение Типового положения о службе охраны труда в части создания соответствующих служб, неправомерно подменяли руководителем предприятия и подразделения выполнения на них функций, не предусмотренных Законом Украины «Об охране труда» и Типовым положением.

Выявлять о том было отмечено, что есть предприятия, на которых ведется работа по внедрению новейших технологий и разработок для обеспечения безопасности на рабочих местах. Так, в ГП «Маринупольский морской торговый порт» проводится научное исследование по безопасности, поставлено обучение персонала, проводится подготовка к проведению геокартирования территории и задний транспортный цикл на водостойких платформах охраны труда на автотранспорте, подготовлено совершенствуется система охраны труда в части внедрения компьютерной системы риска в порту, проводится работа по модернизации транспортных средств и др.

Директор Департамента безопасности Мининфраструктуры Н.Н.Горбачев в своем выступлении отметил, что на сегодняшний день предприятия должны привести свою документацию в соответствие с европейским законодательством, в том числе в части разработки использовать европейское законодательство в сфере оценки риска. Это «Система менеджмента здоровья и безопасности на производстве – Требования ISO 45001:2007», «Методы оценки риска ISO 31000:2009».

Заместитель директора Департамента безопасности – начальник отдела охраны труда и социальной защиты Мининфраструктуры В.Н.Диржавский проинформировал участников совещания о мероприятиях, проводимых Министерством по подготовке к ратификации Конвенции МОТ № 162.

Согласно пункту 1 статьи 4 этой Конвенции национальное законодательство или правила страны, которая избирается ратифицировать Конвенцию, должны регулировать требования по проведению мероприятий в соответствии с разделом III «Технические мероприятия» в части портовых работ. Практически выполнение этих требований основывается на технических нормах или сводах правил, утвержденных «компетентным органом».

Однако на сегодняшний день в Украине действуют Правила безопасности труда в морских портах (НПА ОП 63.22-1.04-82), разработанные и введенные в действие Министерством морского флота СССР еще 01.06.1988. Нормы этих правил не соответствуют требованиям раздела III «Технические мероприятия» Конвенции в части необходимости содержания материалов по технике безопасности и гигиены труда, ведения реестра подъемных механизмов и др.

Также надо учитывать, что для приведения портового оборудования в соответствие с требованиями Конвенции необходимы значительные капиталовые мероприятия.

Поэтому, по инициативе Мининфраструктуры, Подкомитетом Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины от 12.06.2014 № 10 «О внесении изменений в Мероприятия по профилактике несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины» запланировано финансируемое разработкой и пересмотре Правил охраны труда на судах морского флота, Правил охраны труда в морских портах, Нормы безопасности выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам морского транспорта.

Согласно пункту 2 Протокола совещания Министерства инфраструктуры Украины по вопросам ратификации Конвенции МОТ 2008 года о труде в морском судостроении и Конвенции МОТ № 162 о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах от 15.08.2014, государственным предприятием «УкрНИИФ» совместно с ГП «Администрация морских портов Украины» проводится научно-технической анализ потребностей морской отрасли для подготовки к ратификации Конвенции МОТ № 162, в рамках которого формируется реестр подъемных механизмов и подъемных устройств, которые эксплуатируются в морских портах Украины, в учетной области, районирования и Международным бюро труда.

Важным аспектом совещания подобрались позиция Мининфраструктуры Украины о целесообразности рассмотрения вопроса по ратификации Конвенции МОТ № 162 после проведения материально-технической базы и нормативно-правовой базы в соответствии с требованиями Конвенции.

Также участниками совещания высказались о необходимости регулярного проведения совещаний-семинаров в участии представителей морского и речного транспорта по обмену опытом по вопросам охраны труда.





## Дорогие друзья!

Приветствую вас, дорогие друзья, в наступившем Новом 2016 году и Рождестве Христовом! За прошедший год в жизни каждого из нас произошло много событий, перемены и радости, победы, которые дали нам замечательный опыт. Достигли мы успехов или наоборот, утратили в сложившихся ситуациях - научились ли бороться с ними? Сложившимся ситуациям мы смогли увидеть будущее, добиться поставленных целей? Наступивший год пожелает вам выстоять во всех ситуациях в максимально добротном. Все время ищите пути, новые возможности, вы открыты новым идеям - и вы всегда сможете увидеть достойные результаты своего труда.

Спасибо вам за поддержку и помощь в этот сложный период истории и выборов в грядущий 2016 год! Я бы хотел, чтобы будущий год был плодотворным, успешным. Чтобы доблестными людьми работали в Украине и за рубежом и, чтобы мы переживали отрываем экономические, политические, социальные конфликты.

В новом году давайте, чтобы будущий год стал счастливым годом и направлением улучшения жизни каждого из нас, к тому, чтобы в преддверии Нового года у каждого было только хорошее настроение. Уверен, что вперед - плодотворное трудовое будущее, которое принесет для предприятий морского транспорта успех и достойные достижения. Не берите - Новый год. И его смысл, что все будет чуд-чуд-чудом, что-то изменится. Но пусть всегда будет постоянный свет, который исходит от каждого человека, который приносит радость и счастье, искренний смех и радость ребятам... Пусть главным делом всегда останется повышение качества жизни.

Поздравляю всех, кто работает в отрасли, благодарю всех тех, кто в прошлом году участвовал в наших мероприятиях, встречался и общался. Надеюсь на ваше дальнейшее сотрудничество, желаю всем успехов в профессиональной деятельности, счастья, здоровья и личного счастья. Пусть работа приносит удовольствие, пусть все запланированное будет достигнуто, пусть результаты своего труда радуют и доставляют не только удовольствие.

С уважением,  
Президент  
Профсоюза работников  
морского транспорта Украины

М.М.Кирев

## ПРОФСОЮЗ И СОЦИАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ



Профсоюз работников морского транспорта Украины ведет активный социальный диалог по разным направлениям. Представители ПРМТУ делегированы в состав:

- отраслевого трехстороннего социально-экономического совета Министратства инфраструктуры Украины (Кирев М.И.);
- общественного совета при Министратстве инфраструктуры Украины (Кутянин Г.Е.);
- общественного совета при государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте (Григорук О.И.);
- двухстороннего социально-экономического совета в отрасли морского транспорта (Кирев М.И., Григорук О.И., Рожков С.М., Кутянин Г.Е., Калашник М.Ю., Саргеев Ю.В., Палак Ю.С.);
- экспертной рабочей группы при Министратстве инфраструктуры Украины по усовершенствованию законодательства в сфере инвестиционной деятельности (Рожков С.М., Саргеев Ю.В.);
- экспертной рабочей группы при Министратстве инфраструктуры Украины в сфере морского транспорта (Рожков С.М.);
- комиссии по вопросам лицензирования посредничества в трудоустройстве на работу за границей (Григорук О.И.);
- совместного представительского органа Профсоюза работников морского транспорта Украины, Федерации морских профсоюзов Украины и Профсоюза работников морского транспорта Украины (объединенного) (Кирев М.И., Кутянин Г.Е., Тернявский В.В., Шубин А.А.);
- консультативной рабочей комиссии Министратства инфраструктуры Украины, Федерации работодателей транспорта Украины и Совместного представительского органа профсоюзов для ведения переговоров по вопросам внесения изменений и дополнений к Отраслевому соглашению в сфере морского транспорта на 2013-2015 годы, осуществления контроля и подведения итогов его выполнения (Кирев М.И., Кутянин Г.Е., Тернявский В.В., Шубин А.А., Тухов Н.О.,

Микоток П.В.)

Инициатором создания отраслевого трехстороннего социально-экономического совета было Министратство инфраструктуры Украины. Эту инициативу поддержали 12 репрезентативных профсоюзов, которые объединяют работников предприятий железной дороги, морского, речного, авиационного и автомобильного транспорта, предприятий связи.

Общественные советы при Министратстве инфраструктуры Украины и при Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте - это постоянно действующие коллегиальные выборные консультативно-совещательные органы, созданные для обеспечения участия граждан в управлении государственными делами, осуществления контроля за деятельностью Министратства, предприятий, учреждений и организаций, которые находятся в сфере его управления, для учета общественного мнения при формировании и реализации государственной политики в сферах авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского и речного, городского электро-транспорта, в сферах использования воздушного пространства Украины, туризма, деятельности курортов, метрополитенов, дорожного хозяйства, обеспечения безопасности движения, безопасности на морском и речном транспорте, навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, торгового мореплавания.

Двухсторонний социально-экономический совет в отрасли морского транспорта был создан Профсоюзом работников морского транспорта Украины и Федерацией работодателей транспорта Украины, понимая необходимость облюования позиций, достижения договоренностей и принятия ответственных решений между работодателями и профсоюзами по вопросам реформирования отрасли морского транспорта, формирования и реализации государственной социальной и экономической политики, регулирования трудовых, социальных, экономических отношений, консолидации усилий для поиска решения проблемных вопросов в морской отрасли, а также раздела власти относительно необходимости улучшения инвестиционного климата в Украине с учетом сохранения баланса интересов работодателей и работников отрасли. Основными задачами двухстороннего социально-экономического совета в отрасли морского транспорта - это непосредственное участие в разработке отраслевых программ экономического и социального развития, законодательных и других нормативно-правовых актов, которые касаются экономических и социально-трудовых отношений субъектов социального диалога в процессе реформирования морской отрасли, создание благоприятной инвестиционной, правовой и экономической среды для эффективной деятельности предприятий морского транспорта.

Комиссия по вопросам лицензирования посредничества в трудоустройстве за границей создана при Министратстве социальной политики Украины. В ее состав входят представители министерства и ведомства, работодателей и профсоюзов. Основную задачу наш Профсоюз видит в том, чтобы сделать процесс лицензирования кризисных компаний прозрачным и открытым, а лицензирование рассматривает как инструмент защиты украинских моряков от нелегальных и недобросовестных кризисных компаний.

В соответствии с Законом Украины «О социальном диалоге в Украине», «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» с целью осуществления представительства и защиты трудовых, социально-экономических прав и интересов невластных работников предприятий, учреждений и организаций морского транспорта, понимая необходимость консолидированных действий и солидарной поддержки требований в переговорном процессе, Профсоюз работников морского транспорта Украины стал инициатором создания Совместного представительского органа ПРМТУ, ФМПСУ и ПРМТУ(о), то есть трех репрезентативных профсоюзных организаций для ведения коллективных переговоров с Министратством инфраструктуры Украины и Федерацией работодателей транспорта Украины по заключению Отраслевого соглашения, внесения в него изменений и дополнений и осуществления контроля за его выполнением.

ЗАЯВА ФЕДЕРАЦІЇ  
ПРОФСПІЛОК УКРАЇНИ

## У ЗВ'ЯЗКУ З НАМІРАМИ УРЯДУ СТОСОВНО ПОСИЛЕННЯ ЕКОНОМІЇ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ ВИКЛЮЧНО ЗА РАХУНОК ЛІКВІДАЦІЇ СОЦІАЛЬНИХ ГАРАНТІЙ НАСЕЛЕННЮ УКРАЇНИ

Профспілки з обуренням сприйняли продовження урядової політики «затягування пасків», що вже трансформувалася у «безстрокову шокуючу терапію» для українців, серед яких понад три чверті – це незаможні, бідні і злиденні громадяни.

Напередодні Міжнародного дня захисту прав людини, 9 грудня завдано нищівного удару по мільйонах найбільш незахищених громадян – пенсіонерах, малозабезпечених сім'ях, вчителів, медиках, працівниках культури, державних службовцях. Удару завдано тими, кому саме ці люди забезпечують регулярну зарплату, сумлінно сплачуючи податки.

Уже сьогодні державні соціальні гарантії – мінімальна зарплата та мінімальна пенсія – становлять менше 80 доларів, тобто не дотягують навіть до 3 доларів на день при визначеному ООН рівні злиденності – 5 доларів.

За останній час доходи населення України скоротилися в 3 рази, зросла тіньова економіка, що призвело до абсурдної ситуації, коли з 22 мільйонів трудоактивних громадян менше 9 мільйонів – це легально зайняті працівники, які сплачують податки і наповнюють соціальні фонди.

Забувши про першопричини Революції Гідності, яка привела нинішніх очільників до влади, новий Уряд навіть не згадує про необхідність забезпечення конституційних гарантій працівникам та належного рівня соціального захисту ветеранів, молоді.

Черговим пакетом «економічних» бюджетних ініціатив Уряд, без будь-якого обговорення з громадськістю, планує пустити «під ніж» практично всі соціальні права, гарантовані Конституцією України – безоплатну медицину, освіту, пенсійне забезпечення, а також жалюгідні пільги, які не наважився скасувати навіть попередній режим.

Як одна з трьох сторін соціального діалогу на національному рівні, змушені заявити про те, що в черговий раз «антикризові» ініціативи розроблені з грубим порушенням законодавства України та Генеральної угоди, без обговорення з громадськістю та без урахування позицій профспілок.

Чому за довгоочікувані реформи новоствореного Уряду вчергове мають платити звичайні люди, які змушені рахувати чесно зароблені копійки від зарплати до зарплати, а олігархи знову отримають преференції та наддоходи за рахунок нестримно зростаючих цін і тарифів на життєво необхідні товари і послуги?!

Ми розуміємо, що країна сьогодні знаходиться у стані військового конфлікту на Сході, але перекладати увесь тягар виключно на плечі працюючого населення неприпустимо! Вирішення проблем країни не може здійснюватися лише за рахунок

«витрушування кишень» звичайних працюючих (лікарів, вчителів, працівників культури та соціальної сфери, держслужбовців найнижчої ланки тощо). Більшої частини непопулярних обмежень влада могла б уникнути, змусивши поділитися надприбутками олігархів, отриманих за останні роки, зокрема, під парасоллю колишнього режиму.

У демократичній країні труднощі кризи і реформ повинні справедливо ділитися на трьох – державу, бізнес і народ. І кожен має нести своє. Якщо весь тягар несе лише народ, отже, демократія не дійшла до України.

Профспілкова спільнота категорично відкидає радикальні методи влади з ліквідації законодавчо визначених прав та гарантій.

Профспілки вимагають від Уряду згадати цивілізований, європейський шлях формування державних рішень – невідкладно розпочати консультації з роботодавцями і профспілками, щоб разом проаналізувати наявні в економіці ресурси, використати альтернативні джерела наповнення бюджету, приступити до виведення з незаконного використання 4,5 мільйона нелегальних працівників, детінізації понад 200 мільярдів заробітної плати, що може дати не менше 100 мільярдів додаткових надходжень до бюджету, пенсійного та інших соціальних фондів.

Також, на переконання профспілок, такими заходами мають стати запровадження податку на багатство, розширення об'єктів оподаткування рентною платою, збільшення податку на дивіденди, запровадження податку з валового доходу великих підприємств для забезпечення обороноздатності України, збільшення акцизів на шкідливі для здоров'я товари, застосування механізмів з протидією ухиленню від сплати податків, продаж неефективного та збиткового державного майна, декларування не тільки доходів, але й витрат.

Водночас необхідно визначити чітку і зрозумілу державну політику щодо запровадження справедливої оплати праці українців, яка має, нарешті, викоринити бідність серед працюючих, динамічно скорочувати розрив в зарплатах порівняно із сусідніми європейськими країнами, а також забезпечувати високий платоспроможний попит населення на вітчизняну продукцію, що є головним у подоланні кризи економіки та боротьбі з безробіттям.

Заявляємо, що профспілки використають всі наявні в них права і можливості для захисту людини праці і застерігаємо недалекоглядних можновладців і урядових чиновників про їх відповідальність перед законом і громадянами України!

**ЗАКЛИКАЄМО УРЯДОВЦІВ  
І ДЕПУТАТІВ – ДБАЙТЕ ПРО СВІЙ НАРОД,  
РАДЬТЕСЯ З НАРОДОМ, БІЙТЕСЯ  
НЕДОВІРИ НАРОДУ, ТІЛЬКИ ТОДІ ВИ ЗА-  
СЛУГОВУЄТЕ БУТИ  
ДЕМОКРАТИЧНОЮ, НАРОДНОЮ ВЛАДОЮ!**

## НА ЧОМУ ЗБИРАЄТЬСЯ ЗАОЩАДИТИ КАБМІН?



### Соціальне скорочення

Уряд розраховує скоротити державні витрати більш ніж на 26 млрд. грн. Більше половини з них припадає на соціальну сферу – 16 млрд. грн. (зараз «соціалка» становить понад 40% видатків бюджету).

Більше за всіх дістанеться пенсіонерам (зараз на пенсії витрачається майже 17% ВВП): скорочення пенсій працюючим пенсіонерам, скасування індексації виплат, перегляд пенсій по втраті годувальника, підвищення пенсійного віку тощо. В сумі повинні заощадити понад 8,3 млрд. грн. (0,5% ВВП).

Урізається й фінансування соціальних фондів – у першу чергу, фонду соцстраху.

Також хочуть скоротити витрати на допомогу матерям-одиначкам та допомогу при народженні дитини.

Крім соціальних виплат, скорочується фінансування освіти і науки – ці статті витрат зменшуються більш ніж на 3 млрд. грн. (в Україні витрати на освіту становлять зараз близько 15% видатків бюджету.)

Студентам скасовують стипендії (крім інвалідів і пільговиків), позбавляють права пільгового проїзду, припиняють індексувати стипендії. Щоправда, усі ці зміни набудуть чинності тільки з наступного навчального року.

Уряд планує значно збільшити педагогічне навантаження всіх працівників освіти – від вихователів у дитсадках до професорів у вузах, після чого частину викладачів буде скорочено.

Також Кабмін пропонує закрити понад 400 шкіл у сільській місцевості: там, де кількість учнів не перевищує десять осіб.

Крім того, учні 1-4 класів позбавляються безкоштовного харчування в школах, що, за підрахунками урядових експертів, дозволить заощадити 715 млн. грн.

Ще один напрямок урізання витрат – охорона здоров'я.

Хворі, які перебувають у стаціонарних лікувальних закладах, будуть змушені платити за їжу. Тільки цей крок, на думку Кабміну, допоможе скоротити навантаження на бюджет майже на мільярд гривень.

Заощадять на перегляді виплат чорнобильцям та переселенцям із зони радіоактивного зараження – близько 900 млн. грн.

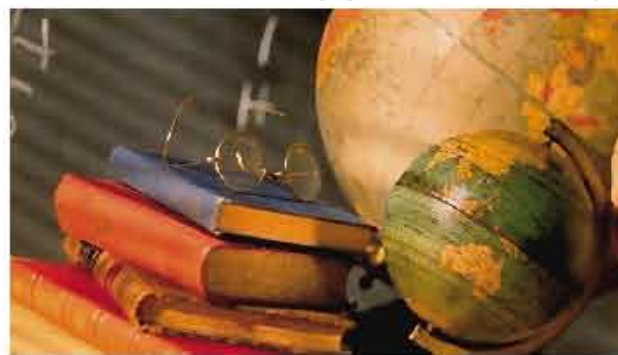
Крім цього, згортаються деякі цільові програми із закупівлі ліків за державні гроші.

Нарешті, остання за обсягами скорочення фінансування – держслужба. Урізаються майже всі витрати: індексація і підвищення пенсій, кількість співробітників правоохоронних органів, прокурорів, суддів, апарат Верховної Ради, компенсація витрат нардепів тощо. Однак, незважаючи на тотальне скорочення, сумарно витрати бюджету на ці статті зменшаться лише на 1,3 млрд. грн.



### Соціальна сфера

|   |                 |
|---|-----------------|
| Скорочення пенсій працюючим пенсіонерам   | 3 700           |
| Призупинення індексації пенсій  | 2 879,8         |
| Перегляд сум допомоги матерям-одиначкам та по народженню дитини                             | 2 238           |
| Скорочення фінансування з фонду соцстраху витрат на непрофільні потреби                     | 2 066,2         |
| Скорочення витрат фонду соцстрахування від нещасних випадків на виробництві                 | 1 348           |
| Перегляд пільг на оплату послуг ЖКГ та купівлю палива                                       | 1 248,5         |
| Скорочення розміру допомоги по тимчасовій непрацездатності                                  | 1 100           |
| Перегляд пенсій по втраті годувальника сім'ям військовослужбовців – не учасників АТО        | 893,3           |
| Скасування додаткового підвищення рівня прожиткового мінімуму для дітей                     | 788             |
| Підвищення пенсійного віку  | 648,9           |
| Скорочення адміністративних витрат на соціальні фонди                                       | 600             |
| Підвищення пенсійного віку та страхового стажу для отримання пільгових пенсій               | 531,8           |
| Скасування тимчасової державної допомоги дітям, батьки яких ухиляються від сплати аліментів | 449             |
| Заморожування розміру середньої заробітної плати на рівні 2014 р.                           | 394             |
| Скасування забезпечення вугіллям колишніх працівників закритих шахт                         | 296,6           |
| Перегляд джерела фінансування виплат компенсації роботодавцю                                | 25              |
| Скасування компенсації з бюджету для роботодавця, який створював нові робочі місця          | 8               |
| <b>Усього по соціальній сфері</b>   | <b>15 898,4</b> |



### Освіта і наука

|   |         |
|---|---------|
| Скасування стипендій у вузах та ПТУ для всіх, крім малозабезпечених дітей   | 1 255,3 |
| Підвищення порогу індексації та виключення стипендій зі списку індексованих виплат  | 930,6   |
| Підвищення педагогічного навантаження на вчителів шкіль з 18 до 20 навчальних годин на тиждень, скорочення кількості вчителів | 744,4   |
| Скасування безкоштовного харчування в школах для учнів молодших класів  | 715,5   |
| Укрупнення груп у дитсадку, скорочення частини вихователів  | 143     |
| Підвищення навантаження на вчителів позашкільних закладів, звільнення педагогів   | 109,1   |
| Підвищення нормативу чисельності студентів на одну посаду у вузі, скорочення кількості викладачів                             | 106,4   |
| Збільшення педагогічного навантаження на вихователів дитсади, скорочення частини вихователів                                  | 84,1    |
| Закриття сільських шкіл з кількістю учнів до 10 осіб  | 53,3    |
| Скасування надбавок вчителям за класне керівництво та перевірку зошитів   | 44,7    |
| Підвищення педагогічного навантаження на вихователів шкіл та асистентів вчителів  | 33,2    |

|   |                 |
|---|-----------------|
| Скасування пільгового проїзду для студентів   | 18,9            |
| Укрупнення шкільних груп продовженого дня, скорочення 2,3% викладачів                           | 17,6            |
| Скорочення держпідтримки кінематографу  | 13,45           |
| Укрупнення груп позашкільних навчальних закладів, скорочення кількості педагогів у цих закладах | 12              |
| Зменшення пенсій науковим і науково-педагогічним працівникам                                    | 1,3             |
| Вдосконалення порядку нарахування доплат академікам і членам-кореспондентам                     | 0,1             |
| <b>Усього з освіти і науки</b>  | <b>3 007,65</b> |



### Охорона здоров'я

|  |                |
|--|----------------|
| Скасування безкоштовного харчування в лікарнях   | 956            |
| Перегляд зон радіаційного забруднення, ліквідація зони підвищеного контролю                            | 902            |
| Призупинення пілотного проєкту держрегулювання цін на ліки для гіпертоніків                            | 138,9          |
| Зміна джерела фінансування лікарняних – замість держбюджету виплати буде проводити фонд соцстрахування | 40             |
| <b>Усього по охороні здоров'я</b>  | <b>2 036,9</b> |



### Держуправління

|   |                 |
|---|-----------------|
| Скорочення кількості прокурорів   | 361,3           |
| Перегляд штату Мініборони   | 266,7           |
| Скорочення кількості суддів   | 162,9           |
| Скорочення чисельності апарату суду   | 104             |
| Скасування відшкодування витрат нардепів  | 94              |
| Зниження розміру привілейованих пенсій  | 78,5            |
| Скорочення пенсій військовослужбовцям   | 60              |
| Зменшення кількості помічників-консультантів нардепів                           | 40,3            |
| Обмеження максимального розміру суддівської винагороди                          | 35,4            |
| Скорочення одноразових виплат військовослужбовцям за тривалу безперервну службу | 31,4            |
| Скасування перерахунку пенсій держслужбовцям у разі збільшення окладів          | 29,6            |
| Скорочення пенсій держслужбовцям  | 13,6            |
| Скасування виплат надбавок слідчим прокуратури                                  | 4,8             |
| Скасування стипендій кандидатам на посаду судді                                 | 9,2             |
| Скасування перерахунку пенсій прокурорам у разі збільшення окладів              | 2,5             |
| Скасування перерахунку пенсій суддям у разі збільшення зарплат                  | 1,2             |
| Скасування перерахунку пенсій нардепам у разі збільшення окладів                | 1               |
| Скорочення розміру пенсій суддям  | 0,8             |
| Скорочення пенсій прокурорам  | 0,6             |
| Скасування перерахунку пенсій правоспоронцям у разі збільшення окладів          | 0,25            |
| Зменшення пенсій народним депутатам   | 0,2             |
| <b>Усього по держуправлінню</b>   | <b>1 298,25</b> |
| Інше  | 4 194,3         |
| <b>Усього</b>   | <b>26</b>       |

**Dear brothers and sisters!**

*On behalf of the multinational family of the International Transport Workers' Federation, I would like to congratulate you all on the coming New Year and Christmas! The outgoing 2014 year, no doubt, brought a lot of troubles and trials to Ukraine and its people. But we sincerely hope that all the bad things will be left behind, and the new 2015 will bring Ukraine prosperity, success and peace. International Transport Workers' Federation is grateful to its only maritime affiliate in Ukraine - the Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine for their continued support and partnership, and we look forward to work with MTWTU in the years to come. We wish you all a happy peaceful new year filled with success and positive achievements!*  
 Fraternally yours, Stephen Cotton, ITF General Secretary

**Дорогие братья и сестры!**

*От имени многонациональной семьи Международной федерации транспортников я хочу поздравить вас с наступающим Новым годом и Рождеством! Уходящий 2014 год, несомненно, принес множество бед и испытаний Украине и ее народу. Но мы искренне надеемся, что всё плохое останется в прошлом, и в новом 2015 году Украину ждут лишь процветание, успех и мир. Международная федерация транспортников благодарит своей единственной морской членской организации в Украине - Профсоюзу работников морского транспорта Украины за постоянную поддержку и партнерство, и мы с нетерпением ожидаем продолжения нашей совместной работы с ПРМТУ в ближайшие годы. Мы желаем вам счастливого и спокойного нового года, наполненного успехом и положительными достижениями!*  
 Братски ваш, Стивен Коттон, Генеральный Секретарь Международной федерации транспортников

**БОРЬБА С СУБСТАНДАРТНЫМ СУДОХОДСТВОМ ПРОДОЛЖАЕТСЯ**



первичных профсоюзных организаций ПРМТУ в портах посетили 58 судов в таких городах Украины, как: Одесса, Николаев, Херсон, Измаил, Южный, Рени, Белгород-Днестровский, Мариуполь, Бердянск. Представители Профсоюза рассказали экипажам о целях и задачах Черноморского регионального проекта, представили новый фильм «Темная сторона Черного моря» (DVD диск теперь есть на каждом посещенном судне), передали на борт Морские Бюллетени, справочники Message to Seafarers, журналы «Морской» и календари, специально выпущенные Профсоюзом. Были проведены беседы с моряками, во время которых они задавали все интересующие их вопросы и получили ответы от специалистов ПРМТУ.



Задорожному Юрию Михайловичу, главному диспетчеру грузового района Бердянского МТП;  
 Зиновец Александру Сергеевичу, начальнику коммерческого отдела ГП МТП «Южный»;  
 Капуке Ольге Петровне, юристу ППО ГП МТП «Южный»;  
 Лисовику Дмитрию Анатольевичу, главному диспетчеру порта «Южный»;  
 Москаленко Юрию Григорьевичу, старшему капитану портового надзора службы капитана порта администрации Николаевского МП;  
 Покровскому Александру Евгеньевичу, старшему инспектору портового надзора службы капитана порта администрации Николаевского МП;  
 Рожкову Сергею Максимовичу, председателю Азовской ППО моряков;  
 Рыбаку Александру Александровичу, сменному стивидору грузового района Бердянского МТП;  
 Сергееву Игорю Владимировичу, председателю ППО ПРМТУ Белгород-Днестровского МТП;  
 Сердюк Елене Витальевне, помощнику руководителя первичной профсоюзной организации Бердянского морского торгового порта;  
 Спицыну Сергею Леонидовичу, председателю ППО ПРМТУ порт «Южный»;  
 Танцюренко Олегу Борисовичу, начальнику службы морской безопасности администрации Херсонского МТП;  
 Топору Владимиру Петровичу, старшему капитану портового надзора службы капитана порта администрации Николаевского МП;  
 Хомутникову Василию Григорьевичу, диспетчеру 1 района ГП «Ренийский МТП»;  
 Чекменеву Александру Александровичу, заместителю главного инженера Администрации Николаевского МП, члену профсоюзного комитета.



На протяжении акции председатели и члены профкомов первичных профсоюзных организаций ПРМТУ морских торговых портов посетили **44 (сорок четыре) судна**. В связи с высоким показателем (по сравнению с маем месяцем 2014 г.) посещения судов членами ПРМТУ в рамках Черноморского регионального проекта объявлена благодарность Профсоюза работников морского транспорта Украины:



Бернацкой Любови Васильевне, администратору морского Культурного центра (интерклуба) Херсонского морского торгового порта;  
 Бондаренко Андрею Ивановичу, заместителю капитана Белгород-Днестровского МТП;  
 Бужак Евгении Ивановне, директору интерклуба Измаильского МТП;  
 Виртосу Александру Григорьевичу, офицеру охраны портовых средств;  
 Выборнову Сергею Михайловичу, начальнику Службы морской безопасности;  
 Гривко Василию Петровичу, председателю ППО Бердянского МТП;  
 Григоренко Егору Михайловичу, стивидору 2 грузового района ГП «Ренийский МТП»;  
 Григоренко Михаилу Михайловичу, председателю ППО Ренийского МТП;  
 Женишковскому Антону Сергеевичу, сменному стивидору грузового района Бердянского МТП;

С 1 по 5 декабря 2014 года в Черноморском регионе прошла внеочередная Неделя действий в рамках Черноморского регионального проекта, инициированного Международной федерацией транспортников (ITF). Профсоюз работников морского транспорта Украины, как единственный аффилированный ITF морской профсоюз в Украине, как всегда принял непосредственное участие в кампании. «Основной целью этой акции стало скорее не инспектирование судов, которое мы регулярно осуществляем на Неделе действий в мае, а распространение документального фильма «Темная сторона Черного моря», который рассказывает о тех опасностях, которые скрывает в себе субстандартное судоходство в Черноморском регионе», - прокомментировала Наталья Ефрименко, ITF инспектор в Украине.

За Неделю действий ITF инспектор в Украине Наталья Ефрименко, а также команда ПРМТУ и представители



## УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!  
В уходящем году мы доказали, что у многотысячного Профсоюза хороший потенциал. Профсоюз сегодня – это надежное представительство и защита трудовых, социально-экономических прав и интересов работников отрасли морского транспорта. Отрадно, что за последнее время возросло внимание к проблемам моряков. Совместными усилиями мы защищаем интересы не только моряков, но и портовиков, судоремонтников.  
Пусть новогодние праздники принесут много счастливых, незабываемых мгновений, а наступающий год – мир, покой, достаток и радость!  
Желаю вам крепкого здоровья, оптимизма, любви, исполнения самых сокровенных желаний и неиссякаемой жизненной энергии!

С уважением,

Первый заместитель  
Председателя ПРМТУ

О. И. Григорюк

## ОБЩЕНИЕ С КУРСАНТАМИ – РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ



этом рынке. Я уверен, что ребята, которых сегодня выпускают наши учебные заведения, станут достойными представителями международной морской семьи и будут поддерживать и развивать имидж украинского моряка. Поэтому они в первую очередь должны знать свои права, знать чего они достойны и, конечно, своим профессионализмом и умом ежедневно оправдывать свой авторитет», - отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

Примечательно, что именно преподаватели Одесской национальной морской академии и Мореходного колледжа технического флота ОНМА, выступили с инициативой и предоставили свои учебные часы для уроков профсоюзной грамотности. «Для учащихся нашего колледжа встреча с лидерами Профсоюза работников морского транспорта Украины - это отличная возможность поучиться на чужих ошибках. В рамках обоих предметов, которые я преподаю, курсанты получили возможность узнать, как им необходимо поступать, куда обращаться и множество другой, несомненно, полезной информации, которую им просто неоткуда больше получить», - отметила Елена Филиппова, преподаватель предметов «Безопасность жизнедеятельности и выживания в экстремальных условиях» и «Медицинская помощь на судне».

В общей сложности практикумы с представителями ПРМТУ и инспектором МФТ посетили около 200 курсантов Одесской национальной морской академии и 250 курсантов Мореходного колледжа технического флота ОНМА. Профсоюз работников морского транспорта Украины надеется в будущем продолжать профилактическую работу с курсантами морских учебных заведений Украины.



Ежедневно в Профсоюз работников морского транспорта Украины к инспектору Международной федерации транспортников (ITF) в Украине Наталье Ефрименко поступает большое количество жалоб от моряков, которые столкнулись с теми или иными проблемами. В большинстве своем преобладают обращения по невыплате или задержке заработной платы, однако существуют и другие, не менее важные проблемы.

В последнее время участились случаи обращений в Профсоюз работников морского транспорта Украины относительно сомнительных компаний, которые якобы занимаются трудоустройством моряков на суда иностранных судовладельцев. Работники таких контор, прикрываясь известным именем судовладельцев, предлагают морякам подписать контракт на выгодных условиях, при этом моряку необходимо или оплатить услуги посредника согласно договору, или же выложить наличку за иностранную визу и другие документы. Выполнив все требования посредников, моряк так и не получает обещанное рабочее место.

Чаще всего на удочку мошенников попадают или неопытные молодые моряки, или на оборот – моряки, которые, к сожалению, не могут найти работу в силу своего возраста. Для того, чтобы предостеречь молодых ребят от подобных ошибок, представители Профсоюза работников морского транспорта Украины и инспектор МФТ в Украине Наталья Ефрименко

провели ряд практических занятий для курсантов старших курсов Одесской национальной морской академии.

«Я считаю такие встречи работой на перспективу. Благодаря тому, что сегодня мы пообщались с курсантами и рассказали им о том, как защитить свои права, куда обращаться и как действовать, если у экипажа уже возникли споры с работодателем. Я уверена, что завтра они поделятся этой информацией со своими коллегами, помогут экипажу соседнего судна и сумеют уберечь себя от лишней траты времени и нервов на решение вопросов с недобросовестными работодателями или посредниками», - прокомментировала Наталья Ефрименко, инспектор МФТ в Украине.

Представители ПРМТУ рассказали курсантам по каким признакам можно определить недобросовестную крюинговую компанию – ведь иногда достаточно задать пару-тройку вопросов и сразу станет ясно, что компания не собирается трудоустроить моряка. Кроме того, ребята получили ответы на все другие интересующие их вопросы. «Большинство из курсантов уже ходили в моря как минимум на практику и уже успели столкнуться со спорными ситуациями. Мы старались максимально откровенно отвечать на их вопросы. В долгосрочной перспективе мировая морская индустрия испытывает недостаток морских кадров, а наши, украинские моряки высоко ценятся на

## КАПИТАН ВЯЧЕСЛАВ ВОЛЧЕНЮК: Я БЛАГОДАРЕН ВАМ ЗА ПОМОЩЬ И ПОДДЕРЖКУ!



*«Спасибо Вам за то, что Вы есть и помогаете морякам. Сердечно благодарю Вас, высоко ценю Вашу помощь, энтузиазм и профессионализм», - с таких слов начал свою доверительную беседу в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины с председателем Михаилом Ивановичем Киреевым и сотрудниками капитан Вячеслав Сергеевич Волченюк.*

Этот рейс капитана Вячеслава Волченюка, опытного моряка, капитана с 30 летним стажем начинался, казалось бы, как и любой другой. Он и еще трое членов экипажа отправились в порт Ванино (Россия) для того, чтобы сменить часть экипажа. Дорога оказалась не легкой, сначала поездом, а потом еще 12 часов автобусом до самого порта. Российский экипаж в спешке передал дела и разъехался по домам. Причина их спешки стала понятна капитану практически сразу – судно находилось в ужасном техническом состоянии, кроме того предыдущий экипаж подал заявление в прокуратуру по факту невыплаты заработной платы.

*«Когда я поднялся на борт и понял, куда я попал, то сразу захотелось развернуться и уехать обратно, но у меня элементарно не было денег на обратную дорогу. Подняв судовые документы, я выяснил, что судно больше стояло, чем работало, но судовладелец обещал, что все будет хорошо, а дома меня ждала семья. Я поверил и остался», - рассказал капитан Волченюк.*

Судно успело сделать один рейс и сразу же получило запрет на выход из порта - государственный портовый контроль (PSC) предъявил судну пять серьезных технических замечаний. По словам капитана, во время рейса в машинном отделении загорелась гидромурфта, но пожар удалось потушить быстро и в этот раз обошлось без жертв. Несмотря на острую необходимость стать на ремонт, судовладелец продолжал эксплуатировать судно на пределе возможностей. По пути в порт Ванино судно обесточилось, отключился гирокомпас. Команда с большим трудом смогла завести двигатель в дрейфе.

В конце июня 2014 года 14 членов экипажа обратились к инспектору МФТ во Владивостоке, с просьбой о помощи в получении задолженности по заработной плате за три месяца и репатриации домой из порта Ванино. В связи с тем, что судовладелец отказался выполнять свои обязательства перед экипажем, для решения вопроса был привлечен юрист. 1 июля судно было арестовано от имени моряков в обеспечении иска по заработной плате. Суд принял решение в пользу экипажа.

По иску Ванинского транспортного прокурора суд арестовал судно «Lady Fox» за невыплату заработной платы экипажу. Уже в конце июля Ванинский районный суд Хабаровского края удовлетворил иск транс-

портного прокурора с требованием выплатить заработную плату морякам судна «Lady Fox» и обязал судовладельца погасить долг в размере свыше 3 млн. рублей в счет зарплаты, неиспользованного отпуска, репатриации и возмещения морального ущерба.

Однако судовладельца, проживающего на Кипре, мало волновало решение суда. С тех пор как теплоход зашел в порт Ванино, представитель работодателя попытался договориться с моряками о новом рейсе и пообещал деньги по его окончании, но получив отрицательный ответ, вообще пропал.

Большинство членов экипажа уехали домой за свой счет, кроме трех моряков, которые остались на борту для обеспечения безопасности судна и в ожидании исполнения решения суда.

В конце октября 2014 года капитан многострадального судна обратился в Профсоюз работников морского транспорта Украины (председатель М.И.Киреев) – единственной

аффилированной организации МФТ в Украине и к единственному инспектору МФТ в Украине Наталье Ефрименко с просьбой помочь в репатриации. И хотя проблема состояла в том, что судно «Lady Fox» не покрыто договором с ПРМТУ, капитан Вячеслав Волченюк, на тот момент, не являлся членом ПРМТУ (у каждого члена экипажа был индивидуальный контракт с судовладельцем). И все же, как исключение, ПРМТУ решил эту проблему.

Было обращение в Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» с просьбой помочь моряку вернуться домой.

На данный момент общая задолженность судовладельца перед экипажем составила порядка 100 (сто) тысяч долларов. Согласно постановлению суда, после продажи судна в первую очередь должна быть покрыта задолженность перед экипажем.

В ходе беседы Наталья Ефрименко так прокомментировала случившееся: *«У меня бы сразу возникли сомнения: если судовладелец из Ванино, экипаж в основном из Ванино и работа в том округе – зачем брать украинцев? Изначально нужно было задаться этим вопросом всем членам экипажа».*



Комментарий председателя ПРМТУ Киреева М.И.:

*«Таких случаев как произошел с Вячеславом Сергеевичем и его экипажем, к сожалению, много. Экономическая обстановка в нашей стране толкает моряков уходить в такие сомнительные рейсы. Особенно часто, это происходит, когда моряк достигает пенсионного возраста. Пенсии у украинских моряков маленькие, устроиться на работу тяжело, а уйти в рейс после 60-десяти вообще проблема. Вот и уходят наши квалифицированные и опытные моряки к таким нерадивым судовладельцам, потому что за плечами у каждого из них найдется семья, которые нужно кормить. И, все таки, еще раз обращаю внимание всех украинских моряков, будьте бдительны, когда заключаете контракты и не рискуйте.»*

*Меня часто спрашивают, а почему не помогли тем морякам, а почему не помогли этим? Хочу ответить, тем, кто спекулирует на этой теме. ПРМТУ существует на взносы своих членов Профсоюза и осуществляет свою деятельность только для них. Моряки, которые состоят на учете в нашей организации, редко попадают в экстремальные ситуации. Потому, что взаимоотношения Профсоюз – Судовладелец – Моряк выстроены так, что подобных случаев существовать не может в принципе. А другим морским профсоюзам и общественным организациям, которые якобы «защищают» украинских моряков стоит задуматься, прежде чем брать на себя ответственность перед моряком, смогут ли они выполнить свои обязательства.»*





## ШАНОВНІ ДРУЗІ!

Вітаємо вас з черговими святами – Новим роком та Різдом Христовим!  
 Кожен Новий рік ми зустрічаємо з надією на краще, з відчуттям віри в чудо новорічної ночі.  
 Бажаємо вам сил і можливостей на здійснення найзухваліших задумів та втілення найпотемніших планів, а ще бажаємо вірних і відданих друзів, які допоможуть вам здійснити все це! Нехай ладиться робота і приносить благополуччя в оселю, а в серце – задоволення. В душі нехай править любов – до близьких та до життя. Нехай новий рік принесе стабільність, спокій, добробут та мир в кожному родинку!

З повагою,  
 Превісія Благодійного Фонду морського транспорту «МОРТРАНС»

## БЛАГОДІЙНІ АКЦІЇ ДО ДНЯ СЯТОГО МИКОЛАЯ



Кожен українець знає: 19 грудня – День Святого Миколая існує традиція, що в ніч з 18 на 19 грудня батьки кладуть дітям подарунки під подушки. Вони зберігають у таємниці свою причетність до подарунка, щоб діти вірили у чудо, звершене святим Миколаєм і вчилися милосердя в святого.

У діточок Красносліського дитячого будинку-інтернату немає поруч батьків, але вони більше, як ніхто вірять у дива та чекають їх.

І вже традиційно у цей день представники Благодійного Фонду морського транспорту «МОРТРАНС» та Профспілки робітників морського транспорту України привітали дітей святковою новорічною програмою та солодкими подарунками. Також для дітей інтернату було привезено гігієнічні засоби першої необхідності.

19 грудня 2014 року у День Святого Миколая Благодійний Фонд морського транспорту «МОРТРАНС» та Профспілка робітників морського транспорту України провели благодійну акцію для дітей-переселенців з Луганської та Донецької областей, які на даний час знаходяться у санаторії «Люстдорф».

Традиційно в цей чудотворний день розпочинається святкування новорічних свят та підготовка до Різдва Христового. У ці дні панує особливий настрій, і в душі всі в очікуванні чогось приємного та гарного.

В цей день діти очікують здійснення мрій, тому Благодійний Фонд морського транспорту «МОРТРАНС» та Профспілка робітників морського транспорту України привезли для дітей святкові солодкі подарунки.

Хочеться, щоб у житті цих дітей було більше позитивних моментів та змін, щоб кожен день приносив їм радість, адже немає нічого кращого в нашому житті ніж діти, і дорослі мають робити все для того, щоб вони були щасливими.

Сподіваємося, що наступні свята дітки будуть зустрічати в родинному колі на своїй рідній землі.

Представники Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» дуже шанують свято Дня Святого Миколая, зберігають традиції. Але у цей день вітають не тільки дітей. Так до Дня Святого Миколая представники БФ «МОРТРАНС» приготували святкові подарунки і для ветеранів галузі морського транспорту.

Також в рамках цієї акції було надано благодійну допомогу Організації ветеранів флоту Державної судногосподарчої компанії «Чорноморське морське пароплавання» та Організації ветеранів морського транспорту міста Одеси.

БФ «МОРТРАНС» щорічно організовує такі благодійні акції, метою яких є привітання ветеранів галузі морського транспорту, адже цим людям важливо знати, що про них пам'ятають, їх шанують і беруть за приклад.

Важливість нашої акції повністю розумієш лише тоді, коли в день Святого Миколая на власні очі бачиш, наскільки ветеранам важлива наша увага й шана, адже вони більше, ніж подарункам, радіють тому, що про них пам'ятають.

## НАГОРОДЖЕННЯ В РАМКАХ ПРОГРАМИ СПРИЯННЯ РОЗВИТКУ ГРОМАДЯНСЬКОГО СУСПІЛЬСТВА



У серпні 2014 року Одеською обласною державною адміністрацією було об'явлено конкурси «Благодійник року» та «Кращий волонтер року».

12 грудня 2014 року в Одеському Літературному музеї відбулося нагородження переможців цих конкурсів.

У номінації «Кращий благодійник у сфері соціального захисту населення» за утвердження ідей милосердя та гуманізму, активну добродійну громадську діяльність Почесною грамотою голови Одеської обласної державної адміністрації народжено директора Благодійного Фонду морського транспорту «МОРТРАНС» Шкамерду Антоніну Іванівну.

## БЛАГОДІЙНА АКЦІЯ НА ПІДТРИМКУ ДІТЕЙ-ПЕРЕСЕЛЕНЦІВ, ЯКІ БУЛИ ВИМУШЕНІ ЗАЛИШИТИ СВОЇ БУДИНКИ ТА ВИЇХАТИ З ТЕРИТОРІЇ ПРОВЕДЕННЯ АТО



Представники Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» провели акцію на підтримку дітей-переселенців, які були вимушені залишити свої будинки та виїхати з території проведення АТО (Донецька та Луганська області).

Керівництво санаторію «Люстдорф» звернулося до Благодійного фонду «МОРТРАНС» з проханням придбати постільну білизну. Фондом в рамках цієї акції було закуплено постіль та парадано на баланс санаторію.

На даний час діти-переселенці знаходяться у санаторії на оздоровленні та лікуванні. У санаторії функціонує загальноосвітня школа І-ІІ ступенів (1-9 клас) і діти мають можливість проходити лікування без відриву від шкільної програми.

БФ «МОРТРАНС» дякує всім працівникам санаторію за добрі справи, небайдужість та відданість своїй справі. А дітям бажає скоріше повернутися у свої домівки.

## МОРСКАЯ ПАМЯТЬ ОДЕССЫ

**14 НОЯБРЯ 2014 Г., НА СУВОРОВСКОЙ АЛЛЕЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПАРКА КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ИМЕНИ Т. Г. ШЕВЧЕНКО Г. ОДЕССЫ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ОТРЕСТАВРИРОВАННОГО ЗНАКА «150 ЛЕТ ЧМП» И ПАМЯТНИКА «ПОГИБШИМ МОРЯКАМ И СУДАМ ЧЕРНОМОРСКОГО МОРСКОГО ПАРХОДСТВА». ЭТО ИСТОРИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ ДЛЯ ВСЕХ ОДЕССИТОВ. НА МЕСТЕ, ГДЕ РАСПОЛОЖЕНЫ ЭТИ ДВА ПАМЯТНИКА, ОТМЕЧАЮТСЯ ВСЕ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ МОРСКИХ СОБЫТИЙ СТРАНЫ И ГОРОДА.**



Монумент напоминает о пассажирских и грузовых судах, эвакуировавших жителей Одессы в годы Великой Отечественной войны. На тыльной стороне памятника, обращенной к морю, размещена литая икона Святителя Николая, покровителя мореплавателей и путешественников. На гранитном парапете - мемориальная надпись: «Погибшим морякам и судам Черноморского морского пароходства».

По словам ветеранов флота, единственной памятью о пароходстве сегодня остаются знак «150

лет ЧМП» и памятник «Погибшим морякам и судам Черноморского морского пароходства» в парке им.



Шевченко. Последний в свое время был осквернен и лишился нижней части пьедестала. Однако силами одесских общественников и благотворителей символ трудовых и героических подвигов ушедших из жизни моряков удалось полностью восстановить.

В торжественной церемонии открытия памятника приняли участие руководство города, представители организации ветеранов флота ГСК «Черноморское морское пароходство», представители Профсоюза работников морского транспорта, курсанты Одесского морского колледжа технического флота и Одесского мореходного училища им. А.И. Маринеско.

Право перерезать красную ленту было предоставлено Олегу Брындаку, секретарю Одесского городского совета и Владимиру Полякову, председателю организации ветеранов флота ГСК «ЧМП».

**«Для Одессы это событие знаменательно, потому что Одесса всегда была морским городом. Это тот прекрасный пример, когда к великому делу подключились общественные организации и, фактически, собственными силами и**

**средствами восстановили памятник», - отметил начальник управления охраны объектов культурного наследия Одесского горсовета Андрей Шелюгин.**

Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Благотворительным фондом



морского транспорта «МОТРАНС» принял участие в финансировании реставрации памятника. Михаил Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины, выступил с речью на торжественном мероприятии:

**«Для меня вдвойне приятно, так как сегодня два взаимосвязанных события — это открытие отреставрированного знака «150 лет ЧМП» и памятника «Погибшим морякам и судам ЧМП». Сегодня здесь собрались бывшие моряки, работники ЧМП, с которыми мне посчастливилось познакомиться и начать работать много лет назад. Хотелось бы поздравить всех присутствующих и сказать о том, что Профсоюз работников морского транспорта Украины также будет содействовать в возрождении Музея морского флота».**

После вручения грамот от имени Организации ветеранов флота ГСК «ЧМП» состоялось торжественное возложение цветов к памятнику.

## ДЕНЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ



5 декабря 2014 года в Доме офицеров состоялось торжественное мероприятие, посвященное Дню Вооруженных Сил Украины. В мероприятии приняли участие председатель Одесской облгосадминистрации Игорь Палица, мэр Одессы Геннадий Труханов, главнокомандующий Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины вице-адмирал Сергей Гайдук, Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, представители духовенства и общественности.

В ходе торжественной церемонии военнослужащим подразделений Вооруженных Сил Украины были вручены почетные награды.

По случаю Дня Вооруженных Сил Украины 06 декабря 2014 года в Одессе состоялось возложение цветов к подножию памятника Неизвестному матросу на Аллее Славы в парке им. Т.Г. Шевченко.



## НОВОГОДНИЕ УТРЕННИКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ ЧЛЕНОВ ПРМТУ

ГЛАВНОЕ — СЧАСТЛИВЫЕ ЛИЦА ДЕТЕЙ!



Профсоюз работников морского транспорта Украины, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» более 15 лет организуют новогодние утренники для детей работников отрасли морского транспорта — членов Профсоюза.

И этот год, несмотря на тяжелую обстановку в стране, не станет исключением.

Традиционно мир сказки откроет занавес в Концертно-выставочном центре Морского вокзала г. Одессы. Праздник проводится как для детей, так и для родителей — членов Профсоюза. Мероприятие традиционное, но подход к проведению утренников всегда новый, нестандартный. Помимо ярких впечатлений и эмоций ребятишки получают новогодний сладкий подарок.

## СПРИЯННЯ РОЗВИТКУ МАСОВОЇ ФІЗИЧНОЇ КУЛЬТУРИ ТА СПОРТУ СЕРЕД МОРЯКІВ



Не для кого не є таємницею, що професія моряка потребує витримки, загартованості і міцного здоров'я, тому важливу роль у становленні моряка відіграє фізична підготовка.

Так до Чорноморської первинної профспілкової організації моряків, яка є первинною ланкою Профспілки робітників морського транспорту України звернулися моряки з проханням надати їм допомогу у відвідуванні спортивного залу у період, коли вони знаходяться вдома між рейсами.

До цього заходу також долучився Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС». Завдяки підтримці цих двох організацій було забезпечено про-

ведення спортивних заходів для моряків на базі Одеської обласної організації фізкультурно-спортивного товариства «Динамо», моряків забезпечено футболками з логотипом Профспілки робітників морського транспорту України.

В даний час моряки самоорганізувалися і беруть активну участь у деяких спортивних заходах, зокрема у змаганнях з баскетболу. І хоч склад команди увесь час змінюється і ми знаємо з яких причин (моряки їдуть у рейси), результати у них досить не погані.

У цьому заході вбачаємо користь і для наших моряків, які таким чином загартовуються та відпочивають, і для Профспілки – яка популяризує здоровий спосіб життя, адже Профспілка дуже турбується про здоров'я своїх членів.

Профспілка робітників морського транспорту України, Чорноморська первинна профспілкова організація моряків та Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» щиро бажають морякам відмінного а здоров'я та якомога більшої перемоги!



## О СПОРТ, ТЫ – МИР!

СПАСИБО СПОРТУ, КОТОРЫЙ ПОМОГАЕТ ТВОРЧЕСКИ ЖИТЬ И РАБОТАТЬ В НАШЕ НЕ ПРОСТОЕ ВРЕМЯ. СПАСИБО ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ – ФУТБОЛУ И ЕГО ПРЕДАННЫМ ФАНАТАМ.



Іменно так хотелось воскликнуть после окончания матча ветеранов Белгород - Днастравского морского торгового порта (БДМТП) и Одесского Национального Политехнического Университета (ОНПУ).

15 ноября 2014 года состоялся ответный матч между командами ветеранов по футболу «Политехник» и «Портовик». После поражения в первом матче на выезде политехники взяли реванш на своей родной площадке спорткомплекса университета.

Эта встреча могла бы не состояться, если бы не



поддержка профсоюзных организаций порта и университета, и не непосредственное участие в подготовке и проведении встречи председателей профорганизаций БДМТП Сергеева И.В. и ОНПУ Мотулько Б.В.

Здорово, что руководство и порта и университета понимают, что спорт на предприятии или учебном заведении помогает не только укрепить здоровье, но и добиться новых достижений в основной деятельности, будь то перевалка грузов или учеба и наука. А соревнования ветеранов только подчеркивают правоту этих слов. Так держать!



## ЧЕМПИОН ГОТОВИТ НОВЫХ ЧЕМПИОНОВ



В последней декаде октября 2014 года в турецком городе Камер проходил чемпионат мира по пауэрлифтингу и жиму штанги лежа среди слепых и слабовидящих спортсменов. Украину на этих состязаниях представлял Владимир Куруоглу из Мелитополя, который выступил в весовой категории шестьдесят килограмм. Этот спортсмен – воспитанник Заслуженного мастера спорта, чемпиона Всемирных игр по этому виду спорта, портовика Сергея Певнева. Кстати, этот спортсмен у тренера С.Певнева первый и, как оказалось, удачный и подвешивший большие надежды.

Дебютант сборной Украины Владимир Куруоглу стал вице-чемпионом мира в трехборье в сумме 472,5 кг (приседание-165 кг, жим лежа- 127,5, тяга штанги с пола - 180 кг) и рекордсменом мира в жиме штанги лежа. А это второе место на чемпионате Мира у нашего земляка. Как отметил тренер юного спортсмена, что такого результата он не ожидал, но надежда была большой, ведь Володя впервые выступал на соревнованиях такого уровня, а значит, есть все предпосылки и желание, что на достигнутом он не остановится.

Тренер и команда поддержки нашего победителя благодарят администрацию Бердянского морского порта во главе с Николаем Ильиным, а также руководителя фермерского хозяйства за моральную и финансовую поддержку на этих соревнованиях.

Алексей СЕЙМ

# ВОЛШЕБНЫЙ МИР ИСКУССТВА



Летом нынешнего года работник БФ ГП "АМПУ", директор музея порта, Евгений Денисов организовал выставку талантов нашего предприятия, приурочив ее к профессиональному празднику портовиков. А нынешняя выставка, по словам Достоевского «Красота спасет мир», стала как бы продолжением отсчета или даже отправной точкой для многих талантливых портовиков. Вот и в эти дни ху-

дожественные произведения могли посмотреть сотни жителей Бердянска, которые пришли на выставку в помещении бывшего бара «Якорь».

Бывшие и сегодняшние портовики, а это В.В. Волков, Т.Л. Васильченко и В.И. Чикалова, представили на суд зрителей свои аматорские работы. Отметим сразу, что Татьяна Васильченко и Валентина Чикалова - дебютанты в этом творчестве. Но их работы завораживают, дают новый импульс к понятию красоты, видения вкуса художественности. А все потому, что эти работы делались искренне и с душой.

К примеру, вышитые крестиком и объединенные в сказочную серию работы Татьяны Васильченко манят зрителей в бесхитрый добрый мир детства. А вот французские улочки Валентины Чикаловой романтическими нотками разряжают унылое осеннее настроение.

Отдельно хочется сказать про скульптора - аматора Василия Волкова, который более 20 лет увлеченно занимается трудоемким процессом создания гипсовых скульптур. Смотришь на эти изваяния и получаешь настоящее удовольствие от фантазии рук этого человека.

Посетил выставку и.о. директора порта Николай Ильин. «Выставки творчества в порту стали уже традиционными, ведь мы приближаемся к 185-летию со дня основа-

ния родного предприятия. Самые талантливые и незаурядные люди работают на нашем предприятии и нам есть кем гордиться и что представить на суд зрителей в это сложное для страны время. И именно красота спасет мир. Ведь не только хлебом единым жив человек», - отметил руководитель порта.

В выставке принял участие и самодеятельный художник-портовик Никой Цикель. На суд посетителей он выставил свои новые картины, которые еще не экспонировались на прошлой выставке в порту. Кстати, несколько картин были приобретены посетителями выставки.

Николай НАДИН.



Начни свой день с [www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua)



**ПРОФСОЮЗ - ТВОЙ ДРУГ НА РАБОТЕ И В ЖИЗНИ!**

## ОТВЕТЫ К КРОССВОРДУ «ПРОФСОЮЗНЫЙ»

По горизонтали:

1. Профком 2. Справедливость 4. Положение 5. Сотрудничество 7. Первичка 11. Спартакиада 12. Съезд 15. Меморандум 16. Труд 17. Путевка 27. Агитация 28. Юрист 29. Колдоговор 30. Взнос 31. Премия 32. Льгота 33. Моряк 34. Заявление 38. Докер 39. Пленум 40. Форум 41. Компенсация 44. Соглашение 45. Диалог 46. профсоюз

По вертикали:

3. Страхование 6. ПРМТУ 8. Инспектор 9. Кворум 10. Устав 13. Мотивация 14. Работодатель 18. Лидер 19. Делегат 20. Конгресс 21. Солидарность 22. Конвенция 23. Зарплата 24. Забастовка 25. Закон 26. Увольнение 35. Оздоровление 36. Спор 37. Коллектив 42. Семинар 43. Судовладелец 47. Легализация

**МОРЯК**  
УКРАИНСКАЯ  
ПРОФСОЮЗНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ  
ГАЗЕТА

**Учредители:**  
Профсоюз работников морского транспорта Украины.  
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011 г. Серия КВ №17384-6154Р

[www.moryak.org](http://www.moryak.org)  
e-mail:  
[office@mtwtu.org.ua](mailto:office@mtwtu.org.ua)

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.  
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.  
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

**Адрес редакции УПТТ «Моряк»:**  
65079 г. Одесса, пл. Куликово поле 1, Тел/факс: 42 99 01  
Тираж 2000 экз.