



«Я НЕ МОГУ НЕ ПРИВЕТСТВОВАТЬ УКРАИНСКУЮ НАЦИЮ, КОТОРАЯ ДАЛА МНЕ НАИЛУЧШИХ МОРЯКОВ, КОТОРЫЕ ТОЛЬКО ЕСТЬ В МИРЕ».
АДМИРАЛ КОЛЧАК

СЬОГОДНІ – НАЙКРАЩИЙ ЧАС РОБИТИ ДОБРО!

«Ми розуміємо, що це не просто допомога – це порятунок життя!!!» стр.3



27 июля – ДЕНЬ ФЛОТА УКРАИНЫ!

ПРОФСОЮЗ НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА

«Измаильский порт рискует остаться без защиты спасателей: после планируемого руководством Измаильского филиала ГП «АМПУ» сокращения штатов на 12 единиц (до 6 штатных единиц), служба пожарной и техногенной безопасности фактически будет ликвидирована» стр.2



ДЕЛО ЗА МАЛЫМ – НАЧАТЬ СОВМЕСТНУЮ РАБОТУ

В Марселе прошли успешные переговоры с офшорным гигантом стр.6



СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

17 июля 2014 года представители ПРМТУ приняли участие в заседании Коллегии Министерства инфраструктуры Украины стр.6



НЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЙ НА ЧЕРНОМ МОРЕ – ПОДВОДИМ ИТОГИ!

С 26 по 30 мая 2014 года в рамках Черноморского регионального проекта были проведены масштабные проверки судов во многих крупных портах региона стр.7



ВЫПОЛНЯЕМ УСЛОВИЯ КОЛДОГОВОРА

Руководители администрации и трудовые коллективы обсудили итоги года работы Мариупольского филиала ГП «АМПУ» стр.5



ПРМТУ ПРОВЕЛ РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КРЮИНГОВЫХ КОМПАНИЙ

Обсуждаем новое Модельное соглашение Международного переговорного форума (IBF) стр.6



ИЗ УКРАИНЫ В ТУРЦИЮ ВНОВЬ БУДУТ ХОДИТЬ ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОМЫ

Судоходная компания «Укрферри» совместно с турецкой стороной планируют дать вторую жизнь известной морской линии стр.5



ПРОФСОЮЗ ВСЕГДА С ТОБОЙ!

ПРОФСОЮЗ НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА

«ИЗМАЙЛЬСКИЙ ПОРТ РИСКУЕТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ ЗАЩИТЫ СПАСАТЕЛЕЙ: ПОСЛЕ ПЛАНИРУЕМОГО РУКОВОДСТВОМ ИЗМАЙЛЬСКОГО ФИЛИАЛА ГП «АМПУ» СОКРАЩЕНИЯ ШТАТОВ НА 12 ЕДИНИЦ (ДО 6 ШТАТНЫХ ЕДИНИЦ), СЛУЖБА ПОЖАРНОЙ И ТЕХНОГЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ФАКТИЧЕСКИ БУДЕТ ЛИКВИДИРОВАНА». ПОД ТАКИМ ЗАГОЛОВКОМ НА НОВОСТНОМ ПОРТАЛЕ IZMASITI.COM ПОЯВИЛСЯ ПЕЧАТНЫЙ МАТЕРИАЛ ИЗМАЙЛЬСКОГО ЖУРНАЛИСТА ОЛЕСЯ ГАНДЖИ. ОДНОВРЕМЕННО С ЭТИМ МАТЕРИАЛОМ В ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ПРИШЛО ПИСЬМО НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ МИХАИЛА КИРЕЕВА ОТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ППО ПРМТУ ИЗМАЙЛЬСКОГО ПОРТА АЛЕКСАНДРА ШУБИНА»

Председателю ПРМТУ
Кирееву М.И.

Уважаемый Михаил Иванович!

В соответствии с Законом Украины «О морских портах Украины» в ГП «Измайльский морской торговый порт» была проведена реорганизация с разделением предприятия на филиал морской госадминистрации и госпорт.

Целью реформирования было практическое привлечение частных инвесторов в морские порты и дальнейшее развитие портовой отрасли. В ходе встреч с трудовыми коллективами морских портов руководители Мининфраструктуры, ГП «АМПУ», Департамента госполитики в области морского и речного транспорта в своих выступлениях заверяли людей в том, что обязательным условием реформирования является сохранение рабочих мест и социального уровня, который был до реформы. Что же происходит фактически на наших предприятиях?

В настоящее время в Измайльском филиале ГП «АМПУ» (далее ИФ ГП «АМПУ») численность работающих составляет порядка 420 человек. Мотивируя тем, что на 2014 год запланированные убытки по филиалу составят более 18 млн. грн., руководство ИФ ГП «АМПУ» решило идти по пути сокращения численности работников. Первые попытки сократить людей в количестве 30 работников предпринимались еще в августе 2013 года. Тогда, обращаясь в различные вышестоящие организации, нам удалось не допустить этого сокращения. Но 21.11.2013 г., а затем 25.12.2013 года, в профсоюзный комитет вновь поступили два письма (под № 19/59/815 и № 19/68/1038 соответственно) за подписью начальника филиала Ильина Н.И. о планируемом сокращении 5 работников участка связи и 14 работников ведомственной пожарной охраны.

25 марта 2014 года состоялось заседание профсоюзного комитета, на котором рассматривался вопрос о даче согласия администрации ИФ ГП «АМПУ» на увольнение 12 работников ведомственной пожарной охраны по сокращению численности или штата работников с 08.04.2014. Постановлением профкома был дан отказ в даче согласия на увольнение всех поданных к увольнению людей. В ответ на это 10.04.2014 ГП «Администрация морских портов Украины» в лице Измайльского филиала предъявило исковое заявление к первичной профсоюзной организации Измайльского порта, в котором указало, что своим отказом в даче согласия на увольнение работников профсоюз, якобы, незаконно и грубо нарушает право предприятия на самостоятельное определение штата и численности. В настоящее время наше «дело» находится на рассмотрении в Измайльском горрайсуде. Предварительное заседание уже состоялось 13.05.2014 г., повторное заседание на-

значено на 05.08.2014 г.

Но «эпопея с сокращениями» в ИФ ГП «АМПУ» продолжилась. Так, 14.05.2014, а затем 21.05.2014 на мое имя поступают два письма, в которых начальник ИФ ГП «АМПУ» Ильин Н.И. ставит нас в известность, что с 18 августа планируется сокращение 11 единиц и с 22 августа - 2,5 единицы работников службы пожарной и техногенной безопасности и отдела транспорта. Наше решение - подача встречного иска.

Исходя из вышеизложенного, получается, что руководство ИФ ГП «АМПУ» пытается решать временные финансовые трудности предприятия за счет сокращения численности своего трудового коллектива. Не прошло и года со дня принятия вышеназванного Закона, а администрация вовсю занимается сокращением людей? Что последует за этим и что произойдет потом? В этом ли заключается суть производимой в отрасли реформы?

Профсоюзный комитет Измайльского порта, трудовой коллектив филиала крайне обеспокоены складывающейся на нашем предприятии ситуацией и убедительно просят Вас оказать содействие в решении возникших вопросов и не допустить сокращения людей.

Председатель ППО Измайльского порта
Шубин А.А.

Учитывая вышеизложенное, представители ПРМТУ, включая и консультанта по правовым вопросам, посетили Измайльский порт, где встретились с Председателем цехового профсоюзного комитета Службы пожарной и техногенной безопасности Николаем Кузьменко, и.о. начальника ИФ ГП «АМПУ» Татьяной Куршановой и Председателем ППО ПРМТУ Измайльского порта Александром Шубиным.

Николай Кузьменко при встрече с представителями ПРМТУ сосредоточил внимание на том, что предложенное сокращение количества персонала пожарно-спасательной команды равносильно ликвидации подразделения, потому что в предложенном составе трех человек пожарно-спасательной команды и одного водителя пожарного автомобиля не в состоянии нести круглосуточное дежурство, дежурство в выходные и праздничные дни, действовать соответственно табеля боевого расчета. Пожарный автомобиль в штате, который предлагается, превращается из боевой единицы в обычный автомобиль для перевозки воды.

Татьяна Куршанова, которая на момент встречи с представителями ПРМТУ, только первый день как исполняла обязанности начальника ИФ ГП «АМПУ», комментировать ситуацию отказалась, сославшись на то, что она к сложившейся ситуации не имеет никакого отношения.

«Ликвидация аварийно-спасательного подразделения на предприятии...приведет к ситуации, когда ИФ ГП «АМПУ» будет не в состоянии выполнить возложенные на него государством функции, - говорится в судебном иске, подписанном председателем профкома порта Александром Шубиным. - Гибель персонала, потери, которые могут быть понесены несвоевременным реагированием на чрезвычайную ситуацию на территории и в акватории порта, будут несоизмеримы с расходами по содержанию аварийно-спасательного подразделения»...

Неприбыльность пожарной службы оговорена Кодексом гражданской защиты, который также определяет, что штат пожарно-спасательных отрядов формируется с учетом пожарной опасности производства и должен быть согласован с ГСЧС.

Учитывая сложившуюся ситуацию, Профсоюз работников морского транспорта Украины направил письмо на имя заместителя Председателя по операционной деятельности Администрации морских портов Украины Александра Григорашенко.

Приводим текст обращения полностью:

Уважаемый Александр Гаврилович!

В Профсоюз работников морского транспорта Украины поступило письмо № ПК-55 от 29.05.2014 года от Первичной профсоюзной организации Из-

майльского порта (далее ППО Измайльского порта) с просьбой не допустить сокращения численности и штата работников Измайльского филиала государственного предприятия (далее ИФ ГП «АМПУ»).

Начальником ИФ ГП «АМПУ» Ильиным М.Л. был издан Приказ № 203 от 20.05.2014 года и Приказ № 210 от 26.05.2014 года «О сокращении численности и штата работников», которым были сокращены должности из штатного расписания службы пожарной и техногенной безопасности (далее – СП и ТВ) и должности из штатного расписания Отдела транспорта.

В соответствии с Приказом № 203 от 20.05.2014 года и Приказа № 210 от 26.05.2014 года, основаниями для сокращения численности и штата работников ИФ ГП «АМПУ» является якобы необоснованные убытки, которые несет ИФ ГП «АМПУ» по содержанию СП и ТВ, а также штата водителей пожарного транспорта.

Однако, вышеупомянутые приказы нарушают нормы действующего законодательства, в частности Закон Украины «О морских портах», Кодекс законов о труде Украины, Кодекс гражданской защиты Украины, Положение про ведомственную пожарную охрану объектов морского и речного транспорта Украины, утвержденного приказом Министерства транспорта Украины от 01.07.1998 года № 257, Типового положения про ведомственную пожарную охрану, утвержденного постановлением КМУ от 9 января 2014 № 5 и Положения про ведомственную пожарную охрану объектов морского и речного транспорта Украины, утвержденного приказом Министерства транспорта Украины от 01.07.1998 года № 257.

Кроме этого, своими действиями руководство ИФ ГП «АМПУ» грубо нарушает не выполняет Ваше письмо от 23.06.2014 года № 2488 «О совершенствовании работы ведомственной пожарной охраны», направленного начальником филиала ГП «АМПУ» к выполнению, а именно п. 6 относительно обязанности руководителей обеспечить организацию службы дежурных Караулов погрузочно-перевозочных комплексов (ВПК) в соответствии с требованиями ст. 172 раздела 15 Порядка организации внутренней гарнизонной и караульной служб МЧС Украины, утвержденного приказом МЧС от 31.10.2008 года № 794, в котором определено, что служба Караулов в пожарно-спасательных подразделениях осуществляется в четыре смены, продолжительность пожарного дежурства 24 часа.

В случае реализации приказов по сокращению численности и штата работников ИФ ГП «АМПУ» соблюдения требований Порядка организации внутренней гарнизонной и караульной служб МЧС Украины станет невозможным.

На основании вышесказанного, просим оказать содействие в прекращении нарушений действующего законодательства Украины со стороны руководства ИФ ГП «АМПУ», отменить изданные начальником ИФ ГП «АМПУ» Ильиным М.И. приказы № 203 от 20.05.2014 года и № 210 от 26.05.2014 года «О сокращении численности и штата работников».

Профсоюз работников морского транспорта Украины является единственным морским Профсоюзом в Украине, входящим в состав Международной федерации транспортников и самым многочисленным всеукраинским объединением на предприятиях и в учреждениях морского транспорта. К основной уставной деятельности Профсоюза относится защита трудовых, социально-экономических прав, интересов членов Профсоюза и осуществление общественного контроля за соблюдением законодательства о труде. Выполняя эту функцию, Профсоюз работников морского транспорта Украины будет идти до конца в отстаивании прав и интересов членов Профсоюза.

О дальнейшем развитии событий мы будем информировать наших читателей в последующих выпусках газеты.

Вместе мы – сила!

СЬОГОДНІ – НАЙКРАЩИЙ ЧАС ТВОРИТИ ДОБРО!

БЛАГОДІЙНА АКЦІЯ НА ПІДТРИМКУ ПЕРЕСЕЛЕНЦІВ ЗІ СХОДУ УКРАЇНИ



Представники Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» побували в санаторії «Куяльник», де зустрілися з першою групою людей з фізичними вадами, які прибули з Донецької та Луганської областей.

Сьогодні багато українців вимушені були покинути свої будинки через бої на сході України і ці люди особливо гостро зараз потребують нашої допомоги. І першій групі (це 35 осіб) Профспілкою робітників морського транспорту України та Благодійним фондом «МОРТРАНС» було оплачено проживання та харчування в санаторії «Куяльник», а також підготовлено для всіх «соціальні пакети», до яких увійшли гігієнічні засоби, засоби першої необхідності, памперси, іграшки.

Від імені Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» звертаємося до всіх небайдужих громадських організацій, благодійних фондів, волонтерських рухів із закликом допомоги, тим, хто прибув до Одеської області. Наші спільні зусилля та підтримка цим людям зараз дуже потрібні.

Ми бажаємо всім миру, спокою, терпіння і здоров'я; людям які змушені були залишити свої будинки, скоріше туди повернутися — до своїх рідних та близьких.

ЮВІЛЕЙ ЗРАЗКОВОГО АНСАМБЛЮ «КАТЮША»: ПІДТРИМКА ТА ПОЗДОРОВЛЕННЯ ВІД ПРМТУ ТА БФ «МОРТРАНС»

Представники Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» побували в місті Ізмаїлі Одеської області на урочистому заході, присвяченому 30-річчю зразкового ансамблю «Катюша».

Цей танцювальний колектив натхненно добивається таких відмінних результатів за підтримки організації, яка працює в галузі морського транспорту - це Українське Дунайське пароплавство. Ми безмежно раді, що у такий тяжкий час для нашої країни цей колектив і його керівники несуть духовність, творчість, чим об'єднують людей і зберігають традиції. І це дуже важливо.

Від імені Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» на рахунок профкому Українського Дунайського пароплавства були перераховані кошти для придбання костюмів для ансамблю.

За відданість своїй справі була відзначена художній керівник ансамблю «Катюша» — Щербань Євдокія Гаврилівна.

Ми бажаємо колективу нових творчих злетів, наснаги та завзятості, неповторних колоритних виступів, прагнення до саморозвитку та здійснення мрій. Зичимо керівникам колективу задоволення від праці та гучних перемог своїх вихованців, батькам - пишатися своїми дітьми, радіти їхнім успіхам. Нехай ваші діти стануть справжніми людьми гідними поваги, а їхня доля буде чистою й величною.



БЛАГОДІЙНА АКЦІЯ НА ПІДТРИМКУ ЖИТЕЛІВ СХОДУ УКРАЇНИ, ЯКІ ЗАЛИШИЛИСЯ НА ТЕРИТОРІЇ ПРОВЕДЕННЯ АТО



Багато жителів Сходу України не змогли покинути свої будинки і переїхати на час проведення АТО в інші області України. Мирним жителям Сходу України, які потребують медичної допомоги на місцях Представники Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» зібрили необхідні медичні препарати, які передали до Координаційного штабу допомоги переселенцям зі Сходу України, а потім ці препарати були направлені до потребуючих. Ми розуміємо, що це не просто допомога – це порятунок життя!!!

СПРАВКА. Координаційний штаб допомоги переселенцям зі Сходу України створений для об'єднання та координації зусиль волонтерських та благодійних організацій, органів влади, що беруть участь у забезпеченні потреб вимушених переселенців зі Сходу України та жителів, які знаходяться у зоні АТО. До складу штабу увійшли, як представники громадськості, так і представники усіх структурних підрозділів обласної державної адміністрації, міграційна служба, рятувальники.



ПІДГОТОВКА ДО БЛАГОДІЙНОЇ АКЦІЇ ПО МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЮ УКРАЇНСЬКОЇ АРМІЇ

Керівництво нашої держави активно працює над зміцненням Збройних Сил України та Національної гвардії, але на жаль, не всі питання нашої армії можуть бути вирішені тільки зусиллями влади. Представники Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» ніколи не стояли осторонь важливих питань сьогодення. На даний час вирішено надати допомогу Батальйону територіальної оборони та придбати, в якості безповоротної благодійної допомоги: переносні радіостанції, біноклі нічного бачення та тепловізори.

Представники ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» найближчим часом відвідають Батальйон територіальної оборони та нададуть допомогу безпосередньо в руки солдат. Про хід акції ми розповімо у наступному номері нашої газети. Ми впевнені, що завдяки спільним зусиллям громадськості та влади, наша держава зможе вистояти в цей нелегкий час.

С ДНЕМ ФЛОТА УКРАИНЫ!

Дорогие братья и сестры!

От имени всей многонациональной семьи Международной федерации транспортников (ITF), в этот знаменательный для всей украинской морской отрасли праздник, я хочу поздравить вас с Днем флота Украины. Это праздник мужественных и смелых людей, призванных удовлетворять потребности населения и общественного производства в морских и речных перевозках.

Мы знаем, какие трудности ПРМТУ пришлось преодолеть в последнее время, и от имени всех братских профсоюзов семьи ITF мы готовы гарантировать свою полную поддержку ПРМТУ на его пути к восстановлению после тяжелых событий в Украине.

Пожалуйста, помните, что вы всегда можете рассчитывать на солидарность ваших товарищей по всему миру!

Процветания ПРМТУ и всем членам Профсоюза. Успехов и удачи во всех начинаниях, и, самое важное, мирного неба над головой!

Стивен Коттон,
и.о. Генерального секретаря
Международной федерации транспортников (ITF)

Шановні працівники морського та річкового транспорту!

Від щирого серця вітаю вас із професійним святом – Днем флоту України!

Моряки, портовики, капітани портів, інспектори, фахівці усіх напрямків портової роботи, завдяки вашій самовідданій та професійній праці галузь морського та річкового транспорту України підтримує власні традиції та є авторитетною в усьому світі.

Морські шляхи та судини річок у нашій країні – потужний стратегічний та економічний потенціал держави. І розвиток цього потенціалу, особливо у складному сьогоденні, можливий лише завдяки ефективній роботі морського та річкового транспорту, розбудові портової інфраструктури, створенню нових робочих місць та залученню найкращих фахівців.

Реформування галузі буде продовжено, морський та річковий транспорт розвиватиметься завдяки нашим спільним зусиллям та злагодженій роботі.

Шановні колеги, з нагоди свята зичу вам міцного здоров'я, родинного тепла, натхнення у роботі та миру.

З найкращими побажаннями,
М. Ю. Бурбак,
Міністр інфраструктури України

Шановні моряки! Шановні працівники галузі річкового і морського транспорту!

Від імені Федерації роботодавців транспорту України я щиро вітаю Вас із професійним святом – Днем флоту України! Робота кожного з Вас має виняткове значення для надійного функціонування такої важливої для країни транспортної галузі. У тому числі саме на Вас покладаю особливо важливе завдання – забезпечити безпеку нашої держави. Ви – люди особливого ґатунку та честі. Я щиро бажаю всім, хто присвятив себе флоту, сил, витримки, впевненості у завтрашньому дні та Божої підтримки. Я вірю в те, що які б складні випробування не випали на український флот та галузь, завдяки Вашому професіоналізму, мужності, відданості справі та підтримці мільйонів українців перешкоди будуть подолані. Українське судноплавство буде розвиватися. Український флот буде сильним та успішним. Всім Вам, працівникам морського і річкового транспорту, як на морі, так і на річці, як на суші, так і на морі, юній «морський» зміни та «ветеранам» галузі, - щире дякую!

Бажаю Вам міцного здоров'я, благополуччя, гідних умов праці, спокійного моря та мирного неба.

Зі святом Вас, шановні колеги!

З повагою,
О. Д. Климпуш,
Голова Федерації роботодавців транспорту України

ВСТРЕЧА С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ



Амелин Андрей Николаевич – председатель ГП «АМПУ»

ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ АНДРЕЙ АМЕЛИН И ЕГО ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ЮРИЙ ВАСЬКОВ ВСТРЕЛИСЬ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ ХЕРСОНСКОГО МТП. НА ВСТРЕЧЕ ПРИСУТСТВОВАЛИ НАЧАЛЬНИК ХЕРСОНСКОГО МОРСКОГО ПОРТА СЕРГЕЙ ИГНАТЕНКО, ДИРЕКТОР ГП «ХЕРСОНСКИЙ МТП» ИГОРЬ ТКАЧЕНКО, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА ХЕРСОНСКОГО МОРСКОГО ПОРТА ВАЛЕРИЙ ТЕРНАВСКИЙ.

Андрей Амелин проинформировал портовиков о работе Администрации морских портов Украины, ответил на вопросы, в том числе и на те, что были изложены в письме представителей ГП «Херсонский морской торговый порт» Министру инфраструктуры.

Проблемы, связанные с реорганизацией портового хозяйства, совпали со сложной ситуацией в стране, - подчеркнул глава АМПУ. - Сегодня нужно очень серьезно заниматься вопросом возврата транзитного грузопотока и работать над ним совместно с «Укрзалізницею».

Ситуация крайне неблагоприятная. Следует также отметить, что ситуация в стране требует усиления контроля, что в свою очередь может негативно повлиять на время обработки и оформления груза. Хотя наши предварительные встречи с новым руководством таможни показывают, что они настроены на упрощение процедур. Херсонские портовики интересовались также инвестиционными программами: насколько интересны инвесторам портовые проекты в сложившейся ситуации? По словам Андрея Амелина, интерес к инфраструктурным проектам в портах сохраняется. Причем это касается как крупных, так и мелких гаваней, и сегодня ведутся переговоры с бизнесом по ряду портов. В основном они касаются зерновой инфраструктуры.

На протяжении последнего года было внесено более десяти изменений в нормативно-правовое поле для подготовки к реализации инвестиционных проектов в отрасли, и на сегодня оно практически готово к государственно-частному партнерству на условиях концессии, - сообщил глава АМПУ. - Последнее постановление Кабинета министров в этом отношении было принято в начале 2014 года. Затем последовала вынужденная пауза, вызванная сменой правительства. Но сегодня работа в министерстве возобновилась. В ближайшее время будет создана межведомственная комиссия, которая перейдет к рассмотрению условий первых концессионных конкурсов. Запланировано и проведение дноуглубительных работ. Андрей Амелин подтвердил, что в настоящее время финансовый план Администрации морских портов Украины находится на согласовании в заинтересованных министерствах и ведомствах. В нем заложены проекты по ремонту черпанию и приведению глубин к паспортным показателям, которые будут реализовываться за счет средств АМПУ. На встрече с трудовым коллективом Херсонского морского порта поднимались вопросы повышения заработной платы, передачи в коммунальную собственность города социальных объектов.

Андрей Амелин и Юрий Васюков заверили портовиков: несмотря на сложную экономическую ситуацию, постараются внести соответствующие корректировки в финансовый план, чтобы защитить трудовые коллективы от инфляции, учесть рост цен на продукты питания и повышение тарифов на коммунальные услуги.

Немало нареканий вызывает нынешняя организация государственных закупок. Чрезвычайно длительную процедуру организации и проведения тендерных торгов критикуют на всех уровнях, однако мало что меняется. Вот и на встрече с руководством АМПУ было предложено как-то повлиять на порядок госзакупок, на уровне правительства решить, наконец, эту проблему.

Андрей Амелин и Юрий Васюков ознакомились с работой Херсонского морского порта, осмотрели грузовые причалы и складские помещения. Вместе с ведущими специалистами предприятия обсудили перспективы совместной работы.

Анатолий Яицкий,
редактор газеты «Херсонский портовик»

15 ЛЕТ НА АЗОВЬЕ



Рожков Сергей Максимович, председатель Азовской ППО моряков

Азовская первичная профорганизация моряков ПРМТУ (в прошлом – Азовская региональная профсоюзная организация моряков ПРМТУ) была создана на учредительной конференции 30 июля 1999 г.

На сегодняшний день, по истечении 15 лет, АППОМ объединяет около 2 тысяч членов профсоюза 8 цеховых профорганизаций, в том числе - около 300 работников плавсостава, 400 курсантов и 200 преподавателей Азовского морского института ОНМА и около 1 тысячи ветеранов флота и берега Азовского морского пароходства. В настоящее время членами АППОМ являются члены экипажей 6 судов компаний «Торговый Флот Донбасса», «Дельта Шиппинг», комплектуемых через морское агентство «Оазис Шиппинг Интернешенал». Вся организационно-уставная деятельность АППОМ осуществляется на основе Устава ПРМТУ и Закона Украины «О профессиональных союзах, правах и гарантиях их деятельности, а также *Положения об Азовской первичной профсоюзной организации моряков ПРМТУ*.

Исполнительным органом профорганизации является профком моряков в составе 8 человек из числа председателей цеховых профорганизаций во главе с председателем АППОМ Рожковым Сергеем Максимовичем, который и осуществляет всю работу в регионе по социально-экономической защите моряков, ветеранов флота и сотрудников органов управления судоходных компаний и морских агентств, а также сотрудников и учащейся молодежи - курсантов Азовского морского института ОНМА. Учитывая разные жизненные обстоятельства у членов Профсоюза, была введена практика оказания материальной помощи членам Профсоюза и членам семей моряков, которые не являются членами профсоюза, а также получения по ходатайству профкома части задолженности по зарплате остро нуждающимся (погашение ипотечного кредита, оплата обучения в ВУЗах, приобретение медикаментов либо оплата за стационарное лечение и т.д.). В связи с объективным характером возникших у судовладельца финансовых проблем, связанных с падением фрахтового рынка и коммерческой непривлекательностью старого флота, профком моряков не шёл на крайние меры (организацию задержки, либо арест судов, акции протеста либо забастовки), так как это только усугубило бы ситуацию и нанесло ущерб судовладельцу, а проводил разъяснительную работу с моряками, наряду с оказанием материальной поддержки остро нуждающимся. Огромную помощь и поддержку в решении этих проблем АППОМ получала от Профсоюза работников морского транспорта Украины (председатель Киреев М. И.), инспектора МФТ в Украине Ефременко Н. В., обменивались опытом работы с Черноморской первичной профорганизацией моряков/Первый заместитель председателя Григорюк О. И./ и Благотворительным фондом морского транспорта *Мортранс* /директор Шкамерда А.И./.

Отлажен механизм социально-экономической защиты моряков, работников береговых предприятий и ветеранов флота, находящихся на профобслуживании профкома, через систему коллективных договоров между уполномоченными представителями работодателя (собственника) и АППОМ.

Сложилась определённая система организационных взаимоотношений и финансирования со стороны профкома таких общественных формирований, как Совет ветеранов Азовского морского пароходства и Приморский районный Совет ветеранов войны и труда г. Мариуполя. Одним из приоритетных направлений в работе профкома является охрана труда. С этой целью проводилась определённая работа по организации общественного контроля на подведомственных предприятиях морского транспорта и судах транспортного флота, в том числе в Азовском морском институте ОНМА. Имеется положительная динамика снижения производственного травматизма, в чём немалая заслуга Комиссии по охране труда АППОМ, возглавляемая ветераном Профсоюза, зам. председателя профкома И.Г.Тиктинским

Всё вышеизложенное свидетельствует о том, что первичная профорганизация моряков на Азовье самоутвердилась в новых экономических и политических условиях, всеми силами и средствами старается выполнять свои уставные задачи и обеспечить социально-экономическую защиту членов Профсоюза.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины сердечно поздравляет Азовскую первичную профсоюзную организацию моряков с юбилеем и желает силы духа, оптимизма и процветания!

ВЫПОЛНЕНИЕ УСЛОВИЙ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА ПРИЗНАНО УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМ

27 июня 2014 года, в зале совещаний администрации порта состоялась конференция трудового коллектива Мариупольского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» (далее МФ ГП «АМПУ») по подведению итогов выполнения условий коллективного договора на 2013 – 2015 годы. Руководители администрации и делегаты от трудовых коллективов обсудили итоги года работы Мариупольского филиала (с июня 2013 по июнь 2014 г.г.) и выполнение колдоговора на предприятии.

По словам начальника администрации порта Алексея Росинского, прошедший год был, в основном, посвящен решению организационных вопросов, связанных с операционной деятельностью МФ ГП «АМПУ». Тем не менее, все задачи, поставленные перед филиалом, были выполнены в полном объеме. Так, не было допущено ни одного нарушения по безопасности мореплавания в акватории порта. За период ледовой навигации, которая длилась 37 суток, было успешно проведено 6 караванов, общим числом 51 судно. Был выполнен план по прибылям. И за указанный период все выплаты по коллективному договору производились в полном объеме. В 2013 году заработная плата сотрудников была повышена на 7%. Что касается текущего года, то на сегодняшний день порт также работает с опережением плановых показателей. С одной стороны, это связано с возвратом грузопотока, с другой стороны, в Мариупольский порт стали заходить суда большего тоннажа, что сказывается на увеличении портовых сборов. В целом, несмотря на непростую общественно-политическую ситуацию в регионе, можно говорить о том, что имеются все предпосылки для дальнейшей стабильной работы порта. Продолжая тему подведения итогов, председатель профкома Игорь Анашкин отметил, что при образовании МФ ГП «АМПУ» в подразделениях были созданы новые цеховые комитеты, сразу же включившиеся в работу по подготовке коллективного договора предприятия, который был принят в кратчайшие сроки. При этом была выполнена главная задача – коллективный договор был сохранен в предыдущих объемах. Сотрудники МФ ГП «АМПУ» получили все социальные гарантии, которыми они пользовались до реорганизации, включая доступ к объектам социальной сферы, оставшимся на балансе ГП «ММТП». И в этом, по словам И. Анашкина, большая заслуга начальника администрации и его заместителей.

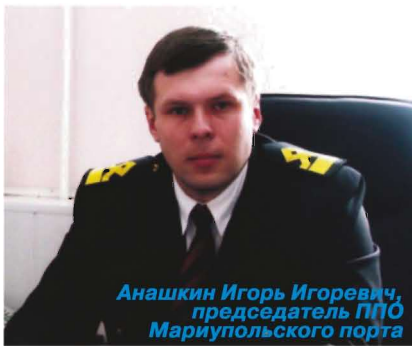
Затем слово взял начальник службы управления персоналом Ирина Иванченко и начальник службы охраны труда Владимир Теплоухов. Докладчики озвучили предложения по дополнениям в коллективный договор, касающиеся вопросов оплаты труда, премирования и доплат сотрудникам, а также обеспечения определенных категорий работников спецодеждой и мылом. Все озвученные предложения были надлежащим образом проработаны.

В целом, конференция трудового коллектива МФ ГП «АМПУ» признала работу администрации и профсоюзного комитета по выполнению условий коллективного договора на 2013-2015 г.г. удовлетворительной.

По материалам газеты «Мариупольский портовик»



Росинский Алексей Константинович, начальник Мариупольского филиала ГП «АМПУ»



Анашкин Игорь Игоревич, председатель ППО Мариупольского порта

ИЗ УКРАИНЫ В ТУРЦИЮ ВНОВЬ БУДУТ ХОДИТЬ ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОМЫ

Судоходная компания «Укрферри» совместно с турецкой стороной планируют дать вторую жизнь известной морской линии. Еще недавно многочисленные морские грузопассажирские линии связывали многие порты Украины и Турции. Пик перевозок пассажиров и грузов пришелся на вторую половину 90-х и 2000-е годы, когда из Одессы, Николаева, Херсона, Евпатории, Севастополя на Стамбул два-три раза в неделю отправлялись грузопассажирские суда. Услугами этих линий пользовались как «челноки», так и туристы и любители небольших морских путешествий. Десятки тысяч одесситов и гостей нашего города побывали в те годы в Турции в мини-круизах на борту т/х «Каледония», «Южная Пальмира» и других. Однако в силу действия целого ряда неблагоприятных факторов все морские грузопассажирские линии между портами Украины и Турции были закрыты в 2009 – 2013 г. и весь поток пассажиров и туристов переориентировался на авиационный транспорт.

Вместе с тем, как отмечают эксперты, существует немалый спрос на морские путешествия из Украины в Турцию, особенно в летний период, также в последние годы появился и растет новый транзитный пассажиропоток пассажиров с автомобилями и мотоциклами из стран Европы. В этой связи новые возможности для возобновления морского пассажирского сообщения создает работающая уже несколько лет автомобильно-паромная линия Ильичевск-Хайдарпаша.

Ранее морские грузопассажирские суда на линии Украина-Турция заходили исключительно на круизный терминал Стамбульского порта – Караек. Как известно с февраля на линии Ильичевск-Стамбул (Хайдарпаша) работает комфортабельный грузо-пассажирский паром «Vilnus seaways» с периодичностью 2 рейса в неделю. Это позволило создать еще более выгодные условия для автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки между двумя странами. Достаточно сказать, что возможностями этой линии ежемесячно пользуются до 2 тысяч автомобилей из различных стран Европы и Азии. В настоящее время к перевозке принимаются только большегрузные автомобили ТИР и их водители. Однако скоро круг потенциальных клиентов линии будет существенно расширен за счет пассажиров, легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, автокараванов. СК «Укрферри» – оператор парома «Vilnus seaways» – давно и успешно работает на линиях между Украиной и Турцией. 17 лет суда компании поддерживают паромное сообщение на этом важном направлении, сначала железнодорожное, затем автомобильно-пассажирское. Сейчас в работе наступает новый этап. Экономическая эффективность этой линии может быть значительно увеличена, как для Украины, так и для Турции, если в порту Хайдарпаша будет создан таможенно-пограничный пункт для оформления прибывших на пароме в Стамбул пассажиров и в обратном направлении. По самым скромным подсчетам СК «Укрферри» в течение года возможностью единственного в стране морского сообщения между Украиной и Турцией могут воспользоваться до 10 тысяч пассажиров и туристов, что принесет в бюджет портов Ильичевск и Хайдарпаша не менее 400 тысяч долларов. В значительной степени возрастут также и грузоперевозки. «Это важный проект, который в случае его успешной реализации позволит в новом формате в течение длительного периода времени осуществлять морские перевозки пассажиров по морю между регионом большой Одессы и Стамбула. Эти две городские агломерации – два наибольших полюса притяжения пассажиров в западной части Черного моря. Морские пассажирские перевозки здесь были всегда, начиная от 30-х годов 19 века. Наша задача сделать это на новом уровне с использованием современного паромного флота», – отметил директор по вопросам маркетинга и развития СК «Укрферри» Роман Моргенштерн.

Эти составляющие деятельности новой грузо-пассажирской линии специалисты СК «Укрферри» предварительно обсудили с Генеральным консулом Турции в Одессе г-жой Нур Сагман и руководством торгового представительства Турции. Во время этих переговоров г-жа Сагман отметила вклад СК «Укрферри» в развитие украинско-турецкого сотрудничества и подчеркнула, что Одесса и Стамбул являются городами-побратимами и связаны тесными узами культурного и туристического сотрудничества. Наличие регулярных пассажирских перевозок позволит наладить работу регулярных автобусно-паромных маршрутов Low-Cost для самого широкого круга пассажиров, организовать обмен туристическими группами, группами старшеклассников и студентов в город на Босфоре, обмен выставками между Одесским и Стамбульским музеями современного искусства, пленэры художников и пресс-туры для журналистов, дни Одессы в Стамбуле и Стамбула в Одессе, успешно проводит многие другие мероприятия. По инициативе Генерального консула Турции в Одессе г-жи Нур Сагман было подготовлено обращение к компетентным государственным органам Турции с обоснованием проекта и предложением по открытию таможенно-пограничного пункта в порту Хайдарпаша.

В настоящее время решение об открытии пункта пропуска пассажиров в порту Хайдарпаша проходит утверждение в Генеральном управлении внешних связей Министерства Мореходства и Связи Турецкой Республики. Ожидается, что положительное решение будет принято еще до конца лета 2014 г. Турецкая сторона полностью поддерживает данный проект, который создает большие новые возможности для расширения регулярного паромного сообщения на Черном море, расширения торгово-экономических и гуманитарных связей между Украиной и Турцией.

Александр ФЕДОРОВ,
пресс-секретарь СК «Укрферри» и Ассоциации судовладельцев Украины

С ДНЕМ ФЛОТА УКРАИНЫ!

Уважаемые ветераны, моряки, работники предприятий, учреждений и организаций морского транспорта!

Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет вас с Днем флота Украины!

Морской транспорт – одна из важных и надежных отраслей экономики страны, и в этом большая заслуга многих поколений, посвятивших свою жизнь нелегкому морскому труду, навсегда связавших свою судьбу, судьбу своей семьи с морем. Без прочных внешних экономических связей невозможно создать современное высокотехнологичное производство, развивать торговлю и промышленность, осуществлять перевозку грузов.

Я уверен, что сообща мы сможем использовать свой трудовой потенциал на благо и процветание нашей страны.

Пусть морская дружба, морское братство и морские традиции объединяют нас всех для сохранения высокого профессионализма и мужества по преодолению всех трудностей.

От всей души желаю всем работникам и ветеранам морского транспорта, а также их семьям, крепкого здоровья, оптимизма, счастья, благополучия и процветания!

С уважением,

М. И. Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины

Дорогие друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем флота Украины!

Примите слова искренней признательности и благодарности за высокое чувство долга и верность своему делу.

Убежден, что ваш нелегкий, но такой необходимый труд будет способствовать эффективному укреплению статуса Украины, как морского государства. В наши дни, как и много лет назад, морской транспорт остается неотъемлемой частью экономики страны. Уверен в том, что славные традиции трудовых коллективов отрасли, накопленный опыт и профессионализм помогут вам справиться с задачами любой сложности.

Самые теплые поздравления ветеранам морской отрасли, которые сегодня передают молодежи свой огромный опыт и славные флотские традиции.

Желаю всем семейного уюта, неисчерпаемой жизненной энергии, оптимизма, и, традиционно, – семь футов под килем.

С уважением,

О. И. Григорюк – первый заместитель
Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины

3 Днем флоту України!

Від імені Благодійного Фонду морського транспорту «МОТРАНС» сердечно вітаємо усіх українських моряків військового та цивільного флоту з професійним святом – Днем флоту України!

Вперше за час незалежної України офіційні заходи щодо святкування Дня флоту в цьому році пройдуть у м.Одеса. Наше місто по праву можна назвати морською столицею України.

У цей святковий день бажаємо всім морякам, робітникам морегосподарської галузі, усім хто має відношення до судноплавства – міцного здоров'я, удачі та благополуччя, висловлюємо глибоку шану і вдячність ветеранам флоту, молодому поколінню бажаємо здобути професійну майстерність.

Непохитної усім віри в щасливе майбутнє нашої України. Щастя та здоров'я рідним та близьким моряків, які своєю любов'ю зігрівають їх серця в дальніх походах. Мирного неба, попутного вітру, вірних друзів, натхненної праці! Будьте щасливі з тими хто вас чекає!

З повагою,

Правління та колектив БФ «Мортранс»

ПРМТУ ПРОВЕЛ РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КРЮИНГОВЫХ КОМПАНИЙ



Профсоюз работников морского транспорта Украины стал инициатором встречи с работниками крьюинговых компаний. Во встрече приняли участие представители самых добросовестных работодателей, которые трудоустраивают моряков на суда иностранных судовладельцев. Также к диалогу были приглашены специалисты юридического Бюро Сергеевых и инспектор Международной федерации транспортников (далее ИТФ) в Украине Наталья Ефрименко. Необходимость подобной встречи была обусловлена заключением нового Модельного соглашения IBF на 2015-2017 г.г., которое было подписано в начале июня. В него были внесены значительные изменения. Кроме того, у компаний назрели актуальные вопросы – в частности, могут ли они работать с моряками, которые проживают в Крыму, а также набравший вопрос о налогообложении доходов моряков.

Кто не сдается – тот побеждает!

Подписание нового Модельного соглашения IBF, несомненно, стало важным событием для мировой морской индустрии. Международный переговорный форум (IBF) был

образован в 2003 году в качестве механизма коллективных переговоров между морскими работодателями и морскими профсоюзами в отношении заработной платы и условий труда моряков, работающих на судах под иностранными флагами и покрытых специальными соглашениями ИТФ. Как представители судовладельцев, так и профсоюзная сторона в один голос заявили, что достичь консенсуса было в этот раз как никогда сложно. ПРМТУ стал участником переговорного форума совсем недавно – в 2012 году, и с тех пор именно коллективный договор ПРМТУ является модельным на национальном уровне для всех судовладельцев, которые входят в Международный совет морских работодателей (ИМЕС).

Кризис 2008 года стал тем тормозом, который до сих пор замедляет рост заработных плат и социального обеспечения для моряков. Все как один судовладельцы ссылаются на отлгоности кризиса и сетуют на печальное финансовое положение.

Однако, несмотря ни на что, в текст договора были внесены изменения в пользу моряков, наиболее значимым из которых стал рост заработной платы. Так в 2015 году всех моряков (и офицерский и рядовой состав) ждет рост заработной платы на 1%, в 2016 – на 2%, а в 2017 на 3,5%. «Для того, чтобы добиться такой договоренности нам – профсоюзной стороне – пришлось пойти на значительные уступки. Так, одним из наиболее острых вопросов для нас был вопрос о компенсационных выплатах при возникновении на борту серьезного заболевания.

Сейчас у нас в коллективном договоре значится, что моряк получает компенсацию в результате серьезной травмы. Мы же пытались внести изменения так, чтоб формулировка звучала как травма/серьезное заболевание. Для нас это является очень важным моментом, поэтому мы не собираемся сдаваться и перенесем рассмотрение этого вопроса на следующий период», - прокомментировал ситуацию участник переговоров от Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк, первый заместитель Председателя ПРМТУ.

Выгодно ли быть моряку украинцем?

В связи с принятием 14 апреля 2014 года Закона

Украины «Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины», территория Крыма и ее жители получили специальный статус. Более того, в связи с принятием иностранного гражданства некоторыми жителями Крыма, для субъектов, предоставляющих услуги по посредничеству в трудоустройстве за границу (крьюинговых компаний), изменилась процедура регистрации своих клиентов.

О том, как следует работать крьюинговым компаниям с крымскими моряками, чтобы не противоречить законодательству Украины участником собрания разъясняла Карина Вершинина, юрист юридического Бюро Сергеевых.

Ранее в Уставе ПРМТУ было прописано, что только гражданин Украины мог быть членом Профсоюза. Сейчас такого ограничения нет и, если моряк был членом ПРМТУ, то он им и остается.

Правило 183 дней

Как известно, ранее существовало правило, в соответствии с которым моряк, который провел за пределами Украины более 183 дней на протяжении календарного года, полностью освобождался от обязательства по уплате подоходного налога, поскольку он считался нерезидентом с точки зрения налогового законодательства Украины.

Однако, с принятием нового Налогового кодекса, моряк обязан уплачивать налог на доходы с заработной платы, полученной за границей, если его постоянное место жительства находится в Украине.

«Так, все моряки, которые в 2013 году получили иностранные доходы, обязаны были до 1 мая этого года, самостоятельно подать в налоговый орган по месту регистрации годовую декларацию о материальном положении и доходах (налоговую декларацию) по утверждённой форме», - отметила Юлия Пелих, юрист юридического Бюро Сергеевых.

Учитывая острый дефицит в государственном бюджете нашей страны, правоохранительные органы активно ищут возможность получения сведений о полученных моряками доходах за границей. Надеяться на то, что вернется правило 183 дней не стоит, поэтому вопрос платить или не платить остается полностью на совести моряка.

СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ



17 июля 2014 года в г. Киеве состоялось заседание Коллегии Министерства инфраструктуры Украины (МИУ). В работе заседания приняли участие Министр инфраструктуры Украины Максим Бурбак, первый заместитель Министра Александр Малин, руководители департаментов МИУ, директоры государственных предприятий морских портов, начальники филиалов ГП «Администрация морских портов Украины» и представители Профсоюза работников морского транспорта Украины в лице Председателя ПРМТУ Михаила Киреева и первого заместителя Олега Григорюка.

В ходе заседания были рассмотрены вопросы: «Об итогах финансово-экономической деятельности в сфере транспорта, дорожного хозяйства, предоставления услуг почтовой связи и инфраструктуры за 1 полугодие 2014 года», докладчик Андрей Бондаренко, заместитель Министра инфраструктуры; «О состоянии безопасности движения, полетов, судоходства и производственного травматизма на предприятиях транспорта, дорожного хозяйства и почтовой связи за 1 полугодие 2014 г.» - доложил Николай Горбаха. С докладом «Об утверждении плана мероприятий относительно сокращения объемов потребления природного газа предприятиями транспорта и почтовой связи и ее замещения на альтернативные виды топлива и об обеспечении разработки отраслевых программ повышения энергоэффективности и уменьшения потребления энергоресурсов бюджетными учреждениями на 2015-2020 г.г.» выступил начальник Управления стратегического развития инфраструктуры и научно-технической политики Константин Савченко. Итоги коллегии подвел Министр инфраструктуры Украины Максим Бурбак.

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ – НАЧАТЬ СОВМЕСТНУЮ РАБОТУ В МАРСЕЛЕ ПРОШЛИ УСПЕШНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ С ОФШОРНЫМ ГИГАНТОМ

9 июля 2014 года, в Марселе, состоялась ежегодная встреча представителей офшорной рабочей группы Международной федерации транспортников (ИТФ) с одной из крупнейших компаний на офшорном рынке - компанией Bourbon Offshore.

Напомним, что год назад Bourbon Offshore и ИТФ заключили глобальный договор о сотрудничестве и взаимопонимании, который стал отправной точкой в развитии отношений между крупнейшим офшорным судовладельцем и Международной федерацией транспортных рабочих.

В рамках встречи, представители Bourbon Offshore Фредерик Моулин, Вице Президент, и Эвелин Илиу, глава крьюингового департамента, провели презентацию и рассказали о положении вещей в компании, составе экипажей, национальной принадлежности, регионах основной работы и ключевых приоритетах в развитии. Основными составляющими успехов компании являются грамотное управление вопросами безопасности, контроль за расходами, а также внушительные инвестиции в образование и специализированное обучение экипажей судов. На образование и повышение квалификации своих сотрудников только в 2013 году Bourbon Offshore потратил солидные 20 млн. евро по всему миру, обучив более 11000 своих сотрудников – как моряков, так и береговых работников. Затем последовало заявление от лидера офшорной группы ИТФ Норри МакВика об установлении продуктивного диалога с Bourbon Offshore посредством принятия реальных шагов к подписанию коллективных договоров с членскими организациями ИТФ и тем самым продемонстрировать заложенные в глобальном договоре намерения на деле. Одним из основных вопросов встречи стал вопрос о продолжении переговоров с единственной морской членской организацией ИТФ на Украине – Профсоюзом работников морского транспорта Украины.

Напомним, что в прошлом году на встрече в Одессе локальное руководство Bourbon Offshore Ukraine и ПРМТУ договорились рассмотреть возможность сотрудничества и обсудить представленный ПРМТУ коллективный договор офшорного стандарта ИТФ. Компания взяла паузу, изучила договор и готова к продолжению диалога. «Настало время продолжить общение, мы с позитивом смотрим в будущее, ведь Bourbon Offshore один из основных игроков на офшорном рынке, дающий возможность сотням молодых украинских специалистов начать свой путь в офшорной индустрии. Стандарты, диктуемые рынком, практически



совпадают с устанавливаемыми ИТФ нормами, для офшорного сектора, поэтому дело за малым – начать совместную работу» - прокомментировал результаты встречи Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

BOURBON: Построим море доверия вместе
Преданный своим клиентам лидер – компания BOURBON OFFSHORE гордится высоким уровнем услуг, которые она предоставляет своим взыскательным клиентам в нефтяной и газовой промышленности.

BOURBON успешно управляет современным флотом, комплектуя суда исключительно компетентными экипажами и предлагает наиболее экономически эффективные для рынка решения – все эти усилия вознаграждены доверием и лояльностью клиентов компании. BOURBON упорно трудится каждый день, чтобы обеспечить самые безопасные и надежные услуги на офшорном рынке посредством 28 своих представительств в более чем 50 странах мира.

НЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЙ НА ЧЕРНОМ МОРЕ – ПОДВОДИМ ИТОГИ



В период с 26 по 30 мая 2014 года в рамках Черноморского регионального проекта (Black Sea Regional Project, BSRP) Международная федерация транспортников (ITF) инициировала кампанию под названием «Неделя действий на Чёрном море»: были проведены масштабные проверки судов во многих крупных портах региона, в такие страны, как Украина, Россия, Грузия, Турция, Болгария и Румыния.

Мероприятия, предпринятые профсоюзами, членскими организациями МФТ, для исследования и улучшения сложившейся в регионе ситуации, были объединены под общим названием – Черноморский региональный проект, и его цель – установление новых более высоких стандартов труда в регионе, и, как следствие, избавление региона от субстандартного судоходства.

Ещё два года назад внимание Международной федерации транспортников привлекло большое количество обращений моряков по проблемам, с которыми им приходится сталкиваться, работая на судах в Черном море. Судоходство в этом регионе характеризуется старыми судами малого размера, которые часто работают на пределе своих возможностей, в условиях непосредственно угрожающих безопасности мореплавания. И два года назад членские профсоюзы ITF Черноморского региона определили для себя задачу: представить в истинном свете последствия субстандартных операций, и донести до морской обще-

ственности свою обеспокоенность в отношении недостаточного контроля судоходства в данном регионе.

За время Недели действий, ITF инспекторы, представители членских организаций и профсоюзные активисты посетили суда в портах Черноморского бассейна. Членские организации ITF из этих стран не только проверили условия труда и жизни моряков на борту судов, уровни их зарплат, достойную имплементацию норм Сводной конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006) на судах стран, её ратифицировавших, но и информировали моряков о работе ITF по BSRP, распространяли публикации о данном проекте.

С этого года в Украине во всех мероприятиях, инициированных ITF, участвует только **Профсоюз работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) – единственный морской профсоюз Украины – членская организация ITF.** ПРМТУ к началу Недели действий 2014 специально выпустил информационные материалы, наклейки, а также полезные справочники Message to Seafarers, содержащие контактные данные всех ITF инспекторов и членских профсоюзов ITF в мире.

В Одесском порту суда посещала инспектор ITF в Украине Наталья Ефрименко совместно с представителями ПРМТУ. Приятно, что и представители первичных профсоюзных организаций ПРМТУ из Херсона, Бердянска, Мариуполя, Николаева, Южного, Белгород-Днестровского также неравнодушны к проблемам моряков в их портах, и приняли активное участие в акции. Особо хочется отметить, что первичная профсоюзная Феодосийского морского торгового порта, несмотря на Крымские события, не осталась в стороне от происходящего, и по-прежнему продолжает активно заботиться о моряках, которые работают на судах, заходящих в порт Феодосии, а также и о моряках портофлота. Неделя действий ITF является лучшим примером настоящей солидарности докеров и моряков – что в очередной раз и продемонстрировали активисты ПРМТУ. В общей сложности, во время Недели действий на Черном море активисты ПРМТУ посетили 44 судна в 8 портах, что является поистине блестящим результатом.

Олег Григорюк, первый заместитель Председателя ПРМТУ: «Неделя действий является логическим про-

должением планомерной работы в рамках Черноморского регионального проекта. Переговоры с судовладельцами субстандартных пароходов и обнаружение проблемных вопросов, только часть задачи, реальная цель – общение с моряками, оказание помощи, ответы на вопросы, информирование о проблематике субстандартного судоходства – вот в чем основная задача профсоюзов Черноморья!»

Напоминаем, что в Черноморском регионе работают пять инспекторов, работа которых заключается в защите и улучшении условий труда моряков, противостоянии примерам субстандартного судоходства, а также применению соответствующих стандартов МФТ на судах, независимо от флага.

Наталья Ефрименко, инспектор ITF в Украине: «Мы уже видим положительный результат! Несмотря на то, что сегодня по-прежнему остаётся много проблем и вопросов у экипажей судов, работающих в Черноморском регионе по своевременности выплат зарплат и условий работы, определенно можно отметить положительные изменения, которые мы смогли выявить благодаря Неделе действий: количество проблемных судов снизилось. Надеюсь, эта положительная тенденция будет продолжаться и далее!»

Мы надеемся, что Черноморский региональный проект Международной федерации транспортников (ITF) будет и далее способствовать закреплению условий труда и жизни моряков в регионе Черного моря на более высоком уровне, и мы смеем уверить вас, что приложим для этого все усилия!



НЕХВАТКА МОРСКИХ ОФИЦЕРОВ ОБОСТРИТСЯ

В последние годы судовладельцы и менеджеры были, в основном, сосредоточены на затратах, так как низкие фрахтовые ставки приносили низкие доходы. Набор персонала, будучи наибольшим сегментом судовых эксплуатационных расходов, стал естественным средством сокращения затрат, а наём непосредственно офицеров стал средством для максимальной экономии.

Как сообщает информационно-аналитическое агентство Drewry's (Великобритания) в своём недавно опубликованном ежегодном отчете Drewry Manning Annual Report 2014, в скором будущем ожидается ухудшение дефицита судовых офицеров, а также обострение рисков, влияющих на рентабельность перевозчиков.

Судовладельцы и менеджеры нуждаются в моряках: им нужны опыт, знания и качество. Тем не менее, судовладельцы и менеджеры не располагают ресурсами для финансирования значительного повышения заработной платы таких кадров. Некоторые операторы продолжают сталкиваться с трудностями в наборе старших офицеров с необходимыми навыками. Особо острой является эта проблема для операторов танкеров СПГ. Несмотря на активизацию усилий по обучению и подготовке кадров ряда крупных операторов в этом секторе, не ожидается, что ситуация будет решена в ближайшем будущем.

После рецессии, начавшейся в 2008 году, глобальная экономика демонстрирует первые признаки улучшения, хотя восстановление и остаётся неустойчивым. Чтобы пережить кризис, многие судовладельцы были вынуждены перейти на режим экономии: они перенаправили набор офицеров к самым дешёвым источникам. Как сообщается, сегодня, однако, всё больше внимания уделяется качественной составляющей найма. Снизилась дифференциация ставок заработной платы между регионами, особенно это касается старших офицеров. Между тем, найти достаточно квалифицированных офицеров в Дальневосточном регионе для работы на круизных, СПГ и оффшорных судах становится всё труднее. Хотя, вне зависимости от национальности или региона, во всех основных секторах судоходства всё чаще появляются сообщения касательно снижения компетенции экипажей и, как следствие, о необходимости проведения дополнительного обучения, даже для недавно дипломированных офицеров.

Управляющий директор Drewry's Найджел Гарднер: «В то время как оклады рядовых определяются профсоюзными минимумами, зарплата комсостава подвержена в большей степени рыночным механизмам. Нехватка морских офицеров преимущественно наблюдается среди старших механиков, а также комсостава на СПГ-газовозах».

Тем не менее, утешением для отрасли является стоимость доллара США, ведь зарплата моряка зачастую привязана к доллару США, реже – к евро. Когда доход конвертируется из доллара США в национальную валюту главных стран-поставщиков моряков, по сравнению с заработком в отечественной экономике, профессия моряка остаётся более выгодной.

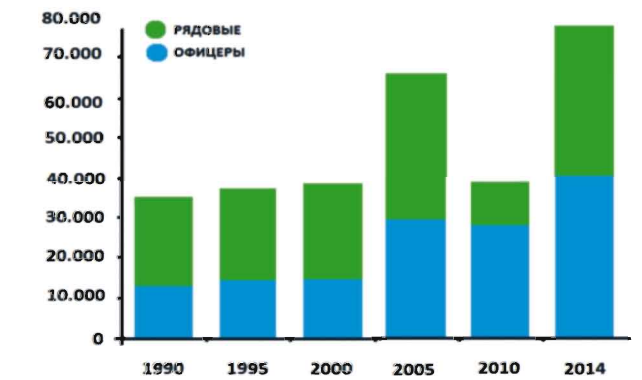
ITF и Объединённая переговорная группа судовладельцев (JNG) провели несколько раундов переговоров, прежде чем прийти к консенсусу и подписать новый рамочный коллективный договор IBF на 2015-2017 г.г. Профсоюзы традиционно настаивали на повышении заработной платы и качественно новых улучшениях условий труда моряков, работодатели же, ссылаясь на кризисное время, надеялись оставить всё как есть и говорили категорическое «нет» на все предложения. Однако учесть требования моряков всё же пришлось. По итогам переговоров обе стороны признали необходимость сохранения устойчивого и справедливого развития рынка занятости для моряков, работающих на судовладельцев из JNG. Определённо, главным пунктом нового соглашения стало повышение заработной платы. Она будет увеличена на 1% в 2015-м, на 2% в 2016-м и на 3,5% в 2017-м году.

Председатель секции моряков ITF Дэйв Хейндель: «Для ITF было крайне важно обеспечить увеличение заработной платы моряков. Так происходило в 2012, 2013 и 2014 гг., и в следующие три года тенденция сохранится. МФТ поняла задачу, стоящую перед членами JNG и оценила их способность позволить себе повышение зарплат. Несмотря на разные позиции по этому вопросу, нам удалось завершить переговоры с пользой для членов экипажей».

Профессия моряка на мировом рынке: спрос и предложение

Судоходные рынки продолжают предоставлять собой довольно изменчивую торговую среду. На протяжении последних нескольких лет большая часть судоходства, как и мировой экономики, находилась в состоянии упадка. Тем не менее, в настоящее время на лицо все признаки восстановления в некоторых секторах, которые будут иметь последствия для глобального спроса и предложения моряков на период 2013-2018 годов.

В частности, предложение моряков в Украине, по мнению Drewry's, обстоит следующим образом:



- Предложение старших офицеров на удовлетворительном уровне.
- Предложение младших офицеров на отличном уровне.
- В последние годы ставки заработной платы увеличиваются весьма существенно.
- Текущая политическая ситуация может негативно повлиять на предложение.

За последние годы, как и у других европейских моряков, заработная плата украинцев значительно выросла. В последнее время наблюдается тенденция, когда украинские офицеры, особенно младшие, представляют собой лучшее соотношение цены и качества для судовладельцев, что делает их особо привлекательными по сравнению с другими европейскими моряками.

СТУДЕНТИ ОНМУ ОЗНАЙОМИЛИСЬ З РОБОТОЮ МОРСЬКИХ ПОРТІВ



Студенти Одеського національного морського університету пройшли практику в апараті управління Адміністрації морських портів України.

Зокрема, 20 студентів другого курсу факультету транспортних технологій та систем протягом кількох днів прослухали лекції та семінари від фахівців служби стратегічного розвитку ДП «АМПУ». Майбутнім портовикам окреслили основні напрями реформування моргосподарського комплексу України, розповіли про специфіку митного оформлення в морських гаванях.

Також зацікавила студентів інформація щодо впровадження технології електронного документообігу в рамках Інформаційної системи портового співтовариства, що наразі реалізується в портах Великої Одеси.

«Студентам завжди корисно побачити на практиці ті технології та процеси, які вони вивчають здебільшого теоретично на заняттях та лекціях. Тим більше, що Адміністрація морських портів, це мабуть найперше

місце, яке слід відвідувати майбутнім портовикам для розуміння складних політико-економічних змін, що зараз переживає моргосподарський комплекс нашої держави», — підкреслює керівник практики, асистент кафедри «Експлуатація морських портів» Наталія Павлова.

Після ознайомлювальної практики в апараті управління ДП «АМПУ» студенти відвідали Одеський морський порт, де на власні очі побачили виробничі потужності гавані та ознайомилися із тонкощами розвантажувальних робіт.

Окрім того, студенти третього курсу ОНМУ проходили виробничу практику в адміністрації Одеського морського порту та морського порту «Южний». Протягом трьох тижнів студенти занурювались у професію та реалізовували себе у відділах та структурних підрозділах морських портів.

«Важливою частиною кадрової роботи АМПУ ми бачимо підготовку майбутнього покоління портовиків. Для цього ми зміцнюємо зв'язки із профільними навчальними закладами, приймаємо студентів на практику, ведемо тісний діалог із викладачами та науковцями. Майбутні випускники мають розумітись в теорії та бачити на практиці як в реальному житті відбуваються стивідорні та організаційні процеси в морських портах», — підкреслює начальник служби управління персоналом ДП «АМПУ» Катерина Якимович

Прес-служба ДП «АМПУ»

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ВО ВЗРОСЛУЮ ЖИЗНЬ



01 июля 2014 состоялся торжественный выпуск курсантов Одесского мореходного колледжа технического флота Одесской национальной морской академии.

В этот несомненно значимый для молодых ребят день их пришли поздравить родные и близкие, преподаватели и руководство Колледжа, а также представители будущих работодателей.

Парадным маршем курсанты прошли по Одесскому морскому вокзалу – стройные ряды, праздничная белоснежная форма и горящие глаза. Сегодня ребята, которые еще вчера были курсантами, получили свои первые дипломы – дипломы молодого специалиста. По доброй традиции дорогу во взрослую жизнь курсантам освятил Отец Сергей под звуки колоколов Свято-Николаевского Храма, а после, по старой доброй традиции, в небо взлетели кадетские береты и монетки. Молодых моряков поддержали сигналы судов, стоящих на причале в порту.

СПРАШИВАЛИ—ОТВЕЧАЕМ

ДЕСЯТЬ ЛЕТ ПРОРАБОТАЛ НА ПОДФЛАЖНЫХ СУДАХ ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ. СООТВЕТСТВЕННО ЗАПИСЕЙ В ТРУДОВОЙ КНИЖКЕ НЕТ. ЕСТЬ ЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ВКЛЮЧИТЬ ЭТОТ ПЕРИОД В ТРУДОВОЙ СТАЖ?
АЛЕКСЕЙ

Да, такая возможность есть, если вы обратитесь в районное отделение государственного Пенсионного фонда Украины по месту Вашего жительства и оплатите взносы за все предыдущие годы работы. Тем самым их включают в стаж, необходимый для получения пенсии.

В ДАННЫЙ МОМЕНТ НАХОЖУСЬ В РЕЙСЕ, КОНТРАКТ ПОДХОДИТ К КОНЦУ. ЗАРПЛАТУ ОБЕЩАЮТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ, НО НЕКОТОРЫМ НЕ ВЫДАЛИ ЕЩЕ ЗА НОЯБРЬ 2013Г. КАК МНЕ БЫТЬ, СПИСЫВАТЬСЯ И ЖДАТЬ В УКРАИНЕ У МОРЯ ПОГОДЫ ИЛИ ДОБИВАТЬСЯ ЗАРПЛАТЫ НА СУДНЕ? ПРАКТИЧЕСКИ НЕ КОРМЯТ, ТОЛЬКО КАША, НЕТ МЯСА, ОВОЩЕЙ, ФРУКТОВ УЖЕ МЕСЯЦ. КАК ВЫБИТЬ ЗАРПЛАТУ?

Ваши шансы на погашение задолженности выше, пока Вы на борту. Тем не менее, Вы должны учесть все риски, поскольку известны случаи, когда моряки оказывались заложниками судна, не имея ни воды, ни пищи, ни, тем более, денег на репатриацию. Такие события не единичны, и морякам приходится прибегать к консульской помощи хотя бы для того, чтобы вернуться домой. Если существует реальная угроза вашему здоровью и жизни, нужно списываться и решать вопрос, прибегнув к помощи морских юристов на берегу. Оцените ситуацию с этой точки зрения, прежде чем принимать самостоятельное взвешенное решение.

Прежде всего, обсудите ситуацию со всем



экипажем: ваши совместные действия будут результативнее.

Пока вы еще на борту, напишите коллективное обращение работодателю с требованием погасить задолженность.

Параллельно готовьте жалобу в ИТФ. Для этого перейдите по ссылке http://www.itfseafarers.org/find_inspector.cfm и найдите ближайшего инспектора, которому можно направить жалобу электронной почтой, позвонить или оставить голосовое сообщение (все инструкции также найдете по ссылке).

Если Ваше судно покрыто Коллективным соглашением, обратитесь в соответствующий профессиональный союз.

В случае, если у Вас возникнут проблемы с оплатой репатриации, поставкой провизии и т. п., Вы можете получить также консульскую помощь в Посольстве (Консульстве) страны, в которой сейчас находится судно (или зайдет в ближайшее время).

Напишите обращение, описав ситуацию с просьбой оказать помощь.

Убедительно просим Вас не затягивать с решением вопроса. Пока Ваша ситуация не столь критична, и, руководствуясь нашими советами, Вы можете ее разрешить.

ЗДРАВСТВУЙТЕ! Я РАБОТАЮ В ЕВПАТОРИЙСКОМ МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ НА ПРОГУЛОЧНОМ ТЕПЛОХОДЕ (РАБОТА С ПАССАЖИРАМИ) МАТРОСОМ 1 КЛАССА ВОТ УЖЕ 30 ЛЕТ. МОГУ ЛИ Я ВЫЙТИ НА ЛЬГОТНУЮ ПЕНСИЮ В 55 ЛЕТ? ЗАРАНЕЕ СПАСИБО!
СЕРГЕЙ

Уважаемый Сергей!

Согласно украинского законодательства, в соответствии со ст. 52 Закона Украины "О пенсионном обеспечении", право на пенсию за выслугу лет имеют мужчины - по достижении ими возраста 55 лет и общем стаже работы 25 лет, из которых не меньше 12,5 лет работы механизатором (докером-механизатором) комплексных бригад на погрузочно-разгрузочных работах в портах, а также в плавсоставе морского, речного флота и флота рыбной промышленности (кроме судов портовых, постоянно работающих в акватории порта, служебно-вспомогательных, разъездных, пригородного и внутригородского сообщения).

Таким образом, Ваше право на пенсию определяется районом плавания теплохода, на котором Вы работали. Обратите внимание, что исключение составляют разъездные суда, пригородного и внутригородского сообщения.

Обратите внимание, что это относительно украинского законодательства. Консультацию по законодательству Российской Федерации мы Вам предоставить не можем.



Юридические консультации