

Світ буває безмежним!

КРОНА

страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунае, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Мелледева, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hr@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Лермонтова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАЇЛ
вул. Ватутіна, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org

WWW.KRONA.NET.UA

Ліцензія Держфінпослуг АВ № 158993 від 01.11.2006 р.

МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№ 21, НОЯБРЬ 2011

БЕДНОСТИ — НЕТ!

КИЕВ: МИТИНГ В РАМКАХ
ВСЕУКРАИНСКОЙ АКЦИИ
«ПРОФСОЮЗЫ ПРОТИВ БЕДНОСТИ»

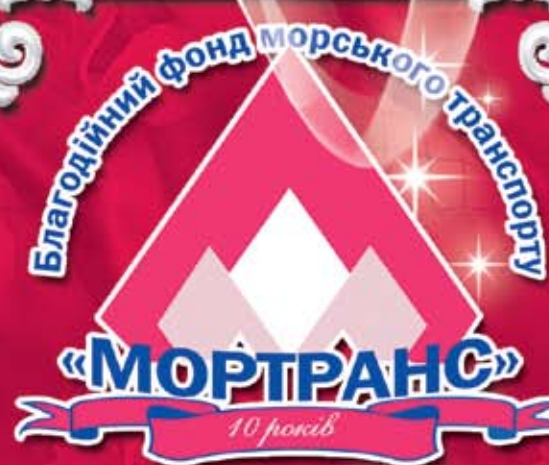


ИСТОРИЯ ИЗ ЖИЗНИ
БЫТЬ ЖЕНОЙ МОРЯКА...

ИНТЕРВЬЮ
М. И. КИРЕЕВ

ВОКРУГ СВЕТА
МИРОВЫЕ ПОРТЫ

КАЮТ-КОМПАНИЯ
СОБЫТИЯ В ОДЕССЕ



*Благотворительному фонду морского транспорта
«МОРТРАНС» — 10 лет!*

*От чистого сердца поздравляем коллектив
фонда «МОРТРАНС»
с замечательным юбилеем!*

*Желаем фонду дальнейшего процветания, а
людям, которые каждый день посвящают себя
проблемам других, более нуждающихся, пожелаем
крепкого здоровья, безграничного терпения
и мощной жизненной силы.*

*Пусть судьба приносит гаице
Свежий ветер перемен!*

*Дарит лучшее, не просит
Ничего себе взамен!*

*Пусть приятные минуты
Украшают каждый день!*

*Пусть удачей в вашей жизни
Станет новая ступень!*



V.SHIPS – МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО УСЛУГАМ СУДОВОГО И КРЮИНГОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

V.SHIPS (УКРАИНА)

Компания V.Ships была создана в 1984 году и является ведущим в мире провайдером услуг судового менеджмента, круинга и других услуг, касающихся морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, который составляют 1050 судов разных типов. Эта международная компания, трудоустраивающая 1600 человек офисного персонала и 24 000 моряков, состоит из 68 офисов, расположенных в 26 странах мира.

Основными направлениями деятельности компании V.Ships являются судовое менеджмент и трудоустройство моряков, а также предрейсовая подготовка и обучение моряков с целью совершенствования знаний и навыков плавсостава на уровне высоких стандартов, которые требуются на мировом рынке (включая последние требования международных конвенций).

Подобные решения вырабатываются разнообразными методами, включающими индивидуальное интервью, компьютерную подготовку, а также лекционные занятия по различным дисциплинам.

Одесский офис V.Ships имеет опыт работы в Украине с 1990 года и является одним из крупнейших круинговых агентств в Украине (его филиалы находятся также в Херсоне и Севастополе). Ежегодно более 7500 украинских моряков трудоустраиваются на судах под иностранными флагами, находящимися в менеджменте или круинге компании V.Ships.

Наряду с рекрутинговыми и круинговыми услугами внимание компании V.Ships сосредоточено на внутреннем обучении моряков, работающих на судах под менеджментом V.Ships. Наши опытные инструкторы — в прошлом капитаны и старшие механики — постоянно проводят различные занятия, такие как Bridge Resource Management, ECDIS, Port State Control, Ship Security Awareness, Ship Security Officer, Pollution Prevention, English language, V.Ships Induction course, Vessel General Permit, а также широкий спектр компьютерных занятий. В 2010 году наша компания внедрила принципиально новый курс Crew Resource Management.

Сейчас V.Ships (Украина) оперирует 190 местами для украинских кадетов и ежегодно обеспечивает плавпрактикой на своих судах свыше 400 курсантов морских учебных заведений. Мы тесно сотрудничаем с украинскими морскими учебными заведениями, в числе которых: Одесская Национальная Морская Академия, Одесский Морской Университет, Морской колледж им. Маринеско и Технического флота, Измальский филиал ОНМА, Херсонский Морской Институт и морские институты Севастополя. Сегодня V.Ships — лиди-

рующая компания на Украине, она обеспечивает высококачественной практикой украинских кадетов и гарантирует им трудоустройство после окончания учебы. Как результат кадетской программы 2008 года, 94 выпускника были промотированы и трудоустроены на судах нашей компании в должности младших офицеров, а в 2009 году их число увеличилось до 96. Прекрасным доказательством того, что V.Ships действительно предоставляет долгосрочные возможности карьерного роста, являются капитаны и стармехи, которые начинали свою деятельность еще кадетами в нашей компании.

Все услуги по трудоустройству моряков (включая тренинг) оказываются компанией V.Ships (Украина) бесплатно. Добро пожаловать!



ОДЕССА, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

ХЕРСОН, 73000
ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

СЕВАСТОПОЛЬ, 99011
ул. Синявина, 1, офис 308
тел./факс: +38 (0692) 545021

Лит.: МТБСІУ серія АБ №389003 от 22.02.2008

**С СЕНТЯБРЯ 2010 г. КОМПАНИЯ V.SHIPS ВВЕЛА ПРОГРАММУ ПО МЕДИЦИНСКОЙ СТРАХОВКЕ
ДЛЯ 560 СЕМЕЙ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ V.SHIPS**



Новый номер журнала «Морской», который вы, уважаемый читатель, держите в руках, посвящен актуальным морским событиям. Ключевым событием ноября станет

VI съезд Профсоюза работников морского транспорта Украины. Также в этом номере мы опубликовали интервью с председателем ПРМТУ Михаилом Ивановичем Киреевым, который рассказал нам немного о себе и о работе профсоюза. На обложку мы вынесли фото мирной акции, организованной Федерацией профсоюзов Украины в Киеве. Акция была приурочена к Международному дню борьбы с бедностью, и наш профсоюз принимал самое живое участие в акции, о чем мы вкратце рассказали в рубрике «Актуально», а также предоставили подробный фотоотчет. В этом номере мы посвятили несколько страниц интересной информации о портах мира и об одном из самых любопытных — порте Дубаи. Традиционные рубрики «История в деталях» и «Кают-компания» также побалуют интересной информацией. Надеюсь, ноябрьский номер в прохладные дни согреет вас тем теплом, с которым мы готовим каждый наш номер.

С уважением, Олег Григорюк,
первый заместитель председателя
Черноморской первичной
профсоюзной организации моряков



стр. **16**
АКТУАЛЬНО
БЕДНОСТИ —
НЕТ!

НОВОСТИ

2 В мире

КАЛЕНДАРЬ

4 Какие праздники отмечаем в ноябре 2011 года?

ИНФОРМАЦИЯ

7 Люксембург: ратификация Конвенции о морском судоходстве

ИСТОРИЯ ИЗ ЖИЗНИ

8 Быть женой моряка...

ИНФОРМАЦИЯ

9 Профсоюз работников морского транспорта Украины

ИНТЕРВЬЮ

10 Михаил Киреев: В центре внимания — интересы моряков

ВОКРУГ СВЕТА

12 Мировые порты: глобальные проекты строительства и реконструкции портов

ЭКСКУРСИЯ

18 Порт Дубай

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

20 Теплоход «Победа», бывший «Magdalena» (1928)

КАЮТ-КОМПАНИЯ

24 События в Одессе

26 «Чаю хотите?»

И другие истории, рассказанные латвийскими моряками

НА КАМБУЗЕ

28 Свиной стейк с печеными овощами

№ 21,
ноябрь 2011

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» является исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

СПД Кудимова М.Н.
Свидетельство о государственной регистрации: серия ОД № 1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательна ссылка на журнал «Морской».

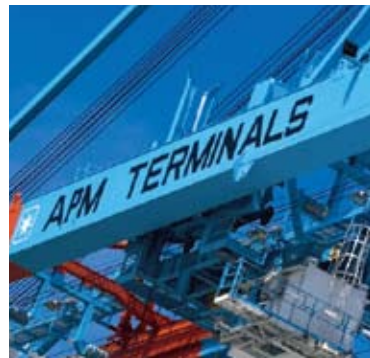
Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах.

Тираж — 5000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

**65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua**

По вопросам размещения рекламы и сотрудничества обращаться по телефону: **+38 (048) 700 39 44** или на электронную почту **morskoy@mtwtu.org.ua**



Снижение объемов контейнерных перевозок в портах Северной Европы

Прогнозируется, что объемы европейского импорта и экспорта будут снижаться в течение ближайших месяцев и эта тенденция может сохраниться и в 2012 году, говорится в последнем ежемесячном отчете Global Port Tracker.

Этот прогноз охватывает шесть основных контейнерных портов Северной Европы (Гавр, Антверпен, Зебрюгге, Роттердам, Бремен / Бремерхафен и Гамбург).

Аналогичная тенденция прогнозируется и консалтинговой компанией Hackett Associates, а также Бременским Институтом экономики морских перевозок и логистики, и основывается на слабом прогнозе ВВП на 2012 год в США и Европе.

Источник: International Freightling Weekly

Концессионный договор порта Гетеборг

AP Moller Maersk, дочерняя компания портового оператора APM Terminals, выиграла концессию на 25 лет на управление Skandia Container Terminal в шведском порту Гетеборг. За последние пять лет APM Terminals вложила около \$115 млн в улучшение инфраструктуры порта. Ожидается, что работа терминала начнется уже в первом квартале 2012 года, при условии одобрения антимонопольных органов Швеции. Два других терминала порта Гетеборг находятся под управлением частных операторов: ро-ро терминалом управляет совместное предприятие DFDS и Cobelfret, а автомобильным терминалом — шведская логистическая группа Logent.

Источник: International Freightling Weekly, Lloyd's List



Моряки начинают реализовывать программу действий в греческих портах

Моряки начинают реализовывать поэтапную переходящую программу действий в греческих портах с целью защитить наступление на рабочие места, оплату труда и пенсии.

Трудящиеся, интересы которых представляет членская организация МФТ, греческий морской профсоюз PNO (Pan-Hellenic Seamen's Federation), объявили о том, что программа действий, состоящая из серии 48-часовых забастовок, начнется 17 октября. Акции являются ответом на действия правительства Греции, затрагивающие интересы моряков, подрывающие гарантии их занятости и пенсионные права. Забастовки последуют за серией переговоров политиков и профсоюзов, которые окончательно зашли в тупик.

Профсоюз требует от правительства мер по защите существующих и будущих рабочих мест в отрасли морского судоходства, сохранения социальных пособий, в том числе пенсий, и усовершенствования программ подготовки и повышения квалификации кадров для судоходства. Трудящиеся также требуют от судовладельцев возобновления переговоров о национальных коллективных договорах, что позволит повысить ставки.

Генеральный секретарь профсоюза PNO Джон Халас говорит: «Греческие моряки полны решимости активно защищать свои права от жесткого наступления правительства Греции, мы не позволим уничтожить нашу сферу судоходства, которая имеет тысячелетнюю историю и так важна для нашего народа».

По материалам: www.itfglobal.org



Инвестиционный план ЕС

Европейский Союз одобрил инвестиционный план (стоимостью 50 млрд евро) по развитию транспорта, энергетики и цифровых сетей в Европе.

Фонд финансирования (Connecting Europe Facility) для модернизации транспортной инфраструктуры в странах ЕС включает в себя проекты соединения 83 основных портов с автомобильными и железными дорогами. В настоящее время всего 35 портов Европы и 20 крупных аэропортов должным образом соединены с национальными железными дорогами. Кроме того, узкие места пересечения границ стали серьезным препятствием для эффективных мультимодальных перевозок.

ЕС и Европейский инвестиционный банк изучают возможность привлечения средств рынка капитала для финансирования данных проектов.

Источник: Lloyd's List



Kuehne + Nagel отчитались о прибыли и объемах роста

Швейцарская транспортно-логистическая группа Kuehne + Nagel (K + N) сообщила о росте своей валовой прибыли на 2,3%. Валовая прибыль департамента морских перевозок, по итогам первых девяти месяцев, составила 939 млн CHF.

Грузовой оборот морских перевозок K + N упал на 8,2% (до 6,2 млрд CHF) из-за низких ставок и слабого спроса, хотя объемы перевозок выросли на 11,4% за первые три квартала 2011 года.

Торговые маршруты из Азии в страны Ближнего Востока и Южную Америку показывают лучшие результаты. Компания утверждает, что находится на пути к своей цели — удвоить объемы грузовых перевозок уже к 2015 году.

Источник: Lloyd's List



Shipping Corporation of India (SCI) пересмотрела планы по увеличению своего флота и отменила заказ трех судов мощностью 3,500 TEU у судостроительного завода Cochin в Китае. SCI сообщила о потерях за последние шесть месяцев.



Южнокорейская судоходная компания STX Pan Ocean подписала контракт (\$248 млн) с компанией Fibria Celulose, крупнейшим в мире производителем древесной массы. За 25-летний контракт STX Pan Ocean ожидает получить \$5 млрд доходов.



Американский перевозчик Seaboard Marine, дочерняя организация компании Seaboard Corp, объявил о сокращении своего представительства на Багамских островах, после того как доходы Seaboard Marine уменьшились наполовину за последние три года.



Датский гигант Maersk Line возглавляет список самых надежных перевозчиков, опубликованный датской исследовательской группой SealIntel. За Maersk (с надежностью, оцененной в 82%) следуют немецкая компания Hamburg Sd и японская MOL.

Источник: International Freightling Weekly, Lloyd's List

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТСП Украины: серия АВ № 378194, решение № 67 от 18.02.2009



Бизнес-центр «АФИНА»,
офис № 504,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Tel.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда судовладельцев Великобритании, Германии и Греции.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

Командный и рядовой состав на балкера, контейнеровозы, танкера.
Офицеры на круизные суда.

В НОЯБРЕ

1 НОЯБРЯ

**Международный день вегана**

Праздник, появившийся 1 ноября 1994 года, когда Веганское общество отмечало свое 60-летие. Веганы — приверженцы строгого вегетарианства — питаются только растительными продуктами, полностью исключая компоненты животного происхождения.

3 НОЯБРЯ

**День ракетных войск и артиллерии Украины**

Ракетные войска и артиллерия состоят из соединений оперативно-тактических и тактических ракет, соединений и частей гаубичной, пушечной, реактивной и противотанковой артиллерии, артиллерийской разведки, минометных подразделов и подразделов противотанковых управляемых ракет. Они предназначены для поражения живой силы, танков, артиллерии, противотанковых средств противника, авиации, объектов противовоздушной обороны и других важных объектов при ведении боя.

День инженерных войск Украины

Инженерные войска — это войска переднего края фронта. В военное время именно они начинают атаку и обеспечивают продвижение вперед мотострелкам и танкистам. Военные инженеры проделывают проходы в минных полях и заграждениях противника, расчищают завалы и разрушения для обеспечения движения своих войск, проводят разминирование местности, зданий, дорог, аэродромов, станций.

4 НОЯБРЯ

**День железнодорожника Украины**

Сегодня «Укрзалізниця» (Украинские железные дороги) — это шесть железных дорог (Донецкая, Львовская, Одесская, Южная, Юго-Западная, Приднепровская), которые объединяют все области Украины. 375 900 работников обслуживают 30 300 километров железнодорожных путей. По объемам грузовых перевозок железные дороги Украины занимают 4 место на Евразийском континенте, уступая только железным дорогам Китая, России, Индии. Железные дороги Украины взаимодействуют с железными дорогами 7 соседних стран. Через территорию Украины проходят три железнодорожных международных панъевропейских транспортных коридора.

5 НОЯБРЯ

**Всемирный день мужчин (первая суббота ноября)**

С легкой руки Михаила Горбачева с мужской «дискриминацией» было покончено, и мировая общественность стала отмечать Всемирный день мужчин. Инициативу первого президента СССР Михаила Горбачева поддержали Венский магистрат, отделение ООН в Вене и ряд других международных организаций.

**День работника социальной сферы Украины (первое воскресенье ноября)**

Этот праздник является свидетельством высокой оценки государством роли работников, которые ежедневно обеспечивают реализацию государственной политики по вопросам социальной защиты, занятости, организации оплаты и безопасности труда, трудовых отношений.

9 НОЯБРЯ

День украинской письменности и языка

Сегодня в Украине проводятся тщательные исследования истоков украинской письменности. Считается, что именно с преподобного Нестора Летописца начинается письменный украинский язык, но есть также предположения, что письменность на территории Украины существовала в нескольких вариантах.



10 НОЯБРЯ

Всемирный день молодежи

Праздник учрежден в честь основания Всемирной федерации демократической молодежи (ВФДМ). Это событие произошло на проходившей в Лондоне в 1945 году (с 29 октября по 10 ноября) Всемирной конференции молодежи. ВФДМ ведет борьбу за мир, права молодежи, независимость народов, интернациональное сплочение прогрессивной молодежи; против колониализма, неоколониализма, фашизма и расизма.

16 НОЯБРЯ

**День работников радио, телевидения и связи Украины**

Благодаря работе 250 тысяч работников отрасли связи и информатизации Украины, сокращаются расстояния между городами и людьми, распространяется не только информация, но и духовно-нравственные ценности.

17 НОЯБРЯ

**Международный день отказа от курения**

Учрежден с целью вовлечь в борьбу против курения все слои населения и врачей всех специальностей, тем самым способствовать снижению распространенности табачной зависимости. Еще одно направление действий — информирование общества о пагубном воздействии табака на здоровье.

Международный день философии (третий четверг ноября)

Миссия праздника заключается в том, чтобы найти общую платформу для обсуждения происходящих сегодня глобальных социокультурных преобразований, приобщить людей к философскому наследию, открыть сферу обыденного мышления для новых идей и стимулировать публичные дебаты мыслителей и гражданско-общества по поводу вызовов, встающих перед социумом.

19 НОЯБРЯ

**День работников гидрометеорологической службы Украины**

Гидрометеослужба, которая функционирует в системе Министерства по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы, играет ключевую роль в получении данных о текущих и ожидаемых гидрометеорологических условиях. Также она собирает и обрабатывает данные о современном климате, его возможных колебаниях и изменениях в будущем, прогнозировании и предупреждении стихийных гидрометеорологических явлений.

День работника стекольной промышленности Украины

Профессиональный праздник мастеров стекла не случайно совпадает с днем рождения выдающегося русского ученого М. В. Ломоносова. Он был создателем химического производства глазури, стекла, фарфора. Изобрел фарфоровую массу, разработал технологию и рецептуру цветных стекол (смальта — кусочки однородной непрозрачной смеси из стекла и оксидов металлов), которые он употреблял для создания мозаичных картин.

20 НОЯБРЯ

Всемирный день детей

В 1954 году Генеральная Ассамблея ООН рекомендовала всем странам ввести в практику празднование Всемирного дня детей как дня мирового братства и взаимопонимания детей, посвященного деятельности, направленной на обеспечение благополучия детей во всем мире. ООН предложила правительствам праздновать этот день в любой из дней, который оно признает целесообразным. 20 ноября знаменует день, в который ассамблея приняла в 1959 году Декларацию прав ребенка, а в 1989 году — Конвенцию о правах ребенка.



22 НОЯБРЯ

День свободы Украины

Праздник учрежден в честь начала «помаранчевой» (оранжевой) революции в Украине (22 ноября 2004 года) — кампании общенациональных протестов, митингов, пикетов, забастовок и других акций гражданского неповиновения, организованных и проведенных сторонниками Виктора Ющенко, основного кандидата от оппозиции на президентских выборах в ноябре-декабре 2004 года.

25 НОЯБРЯ

Международный день борьбы за ликвидацию насилия в отношении женщин

Женщины-активистки по всему миру с 1981 года отмечают 25 ноября как день борьбы с насилием против женщин. 17 декабря 1999 года Генеральная Ассамблея ООН объявила 25 ноября Международным днем борьбы за ликвидацию насилия в отношении женщин (Резолюция 54/134). ООН предложила правительствам, международным организациям и неправительственным организациям проводить в этот день мероприятия, направленные на привлечение внимания общественности к этой проблеме.

30 НОЯБРЯ

Международный день защиты информации

В 1988 году американская Ассоциация компьютерного оборудования объявила 30 ноября Международным днем защиты информации. Тем самым ассоциация хотела напомнить о необходимости защиты компьютерной информации и обратить внимание производителей и пользователей оборудования и программных средств на проблемы безопасности. Именно в 1988 году была зафиксирована первая массовая эпидемия «червя», получившего название по имени своего создателя — вирус Морриса.

MSC ПРАЗДНУЕТ НОВОСЕЛЬЕ!

MSC Mediterranean Shipping Company — частная судоходная компания, основанная в 1970 году в Женеве, Швейцария. Одним из преимуществ компании являются стремительные темпы развития, которые позволили MSC в кратчайшие сроки занять лидирующие позиции на мировом судоходном рынке.



М SC Crewing Services (Одесса) — известная и уважаемая компания на рынке крьюинговых услуг не только в Украине, но и за ее пределами. Ежегодно множество украинских моряков трудоустраиваются с помощью MSC Crewing Services (Одесса), ведь ни для кого не секрет, что эта компания занимает одно из ведущих мест по трудоустройству украинских моряков. Известное имя компании является гарантом того, что здесь моряков ждут лучшие вакансии и суда, а руководство MSC никогда не останавливается на достигнутом.

В октябре 2011 года MSC Crewing Services (Одесса) вступила в новый виток своего развития. И первым шагом на этом пути стало открытие нового офиса. На торжественное мероприятие открытия нового офиса прибыли первые лица компании MSC Mediterranean Shipping Company. Честь перерезать ленту и сказать первое поздравительное слово выпала Николасу Петрояннису, начальнику департамента управления флотом MSC Mediterranean Shipping Company (Женева): «Я желаю удачи и процветания этому зданию, людям, которые здесь работают, и всем морякам, которые трудятся в компании MSC».

Далее слово взял директор MSC Crewing Services (Одесса) Руслан Анатольевич Бундюк: «Мы рады приветствовать всех в этом новом замечательном здании. В первую очередь я хочу поблагодарить вас за самоотверженный труд и огромный вклад в развитие компании MSC».

Заключительным стало выступление Прабата Джа, генерального директора MSC Shipmanagement Ltd (Кипр): «Для нас каждый моряк — не просто трудовая единица, для нас каждый моряк — личность! Поэтому компания MSC заботится не только о вас, но и о ваших семьях. Мы всегда прислушиваемся к пожеланиям наших моряков и идем им навстречу».

Поздравления от моряков руководство компании продолжило принимать на фуршете, где все имели возможность беседовать в дружественной атмосфере, ведь MSC — это не просто крьюинг, это одна большая семья.



ИНФОРМАЦИЯ | ЛЮКСЕМБУРГ



ЛЮКСЕМБУРГ РАТИФИЦИРОВАЛ КОНВЕНЦИЮ О МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ (MLC 2006) И КОНВЕНЦИЮ (ПЕРЕСМОТРЕННУЮ) 2003 ГОДА ОБ УДОСТОВЕРЕНИИ ЛИЧНОСТИ МОРЯКОВ (№185)

Люксембург стал пятым членом ЕС, ратифицировавшим MLC 2006 после Болгарии, Дании, Испании и Латвии, и 22-м членом ЕС, ратифицировавшим Конвенцию №185. 19 сентября 2011 года правительство Люксембурга передало на хранение Международному бюро труда документы о ратификации Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC 2006) и Конвенции (пересмотренной) 2003 года об удостоверении личности моряков (№185).



Во время передачи на хранение документов о ратификации посол Jean Feyder, постоянный представитель Люксембурга при Организации Объединенных Наций в Женеве, заявил: «Люксембург является членом МОТ с 1920 года и ратифицировал уже 100 конвенций МОТ, 85 из которых в силе и сегодня. Мы надеемся, что многие другие страны ратифицируют MLC 2006 без промедления, что позволит конвенции повышать стандарты в мировом судоходстве. Новая конвенция, как уже известно, наряду с конвенциями SOLAS, MARPOL и STCW, является «четвертым столпом» в морском регулировании, глобальной по своим масштабам и амбициозности, она обеспечивает равные условия для судовладельцев, при которых все части международной судоходной отрасли могут работать и процветать. Мировые торговые суда не будут больше сталкиваться с различными стандартами и их неоднозначной интерпретацией различными юрисдикциями, возникающей вследствие движения судна от порта к порту. MLC по праву можно назвать одной из самых амбициозных из когда-либо существовавших конвенций, охватывающей современные реалии условий труда на борту судна 21 века».

Приветствуя ратификацию конвенции Люксембургом, директор Департамента международных трудовых норм г-жа Doumbia-Henry заявила: выноски: «Ратификация MLC 2006 и Конвенции №185 Люксембургом отражает давнюю приверженность страны к обеспечению качественных грузоперевозок и ее решимость обеспечить морякам достойные условия труда и жизни, в том числе надлежащую защиту прав моряков на берегу. Люксембург принял

активное участие в переговорах, приведших к принятию MLC 2006, и стал пятым государством-членом ЕС, которое последовало решению Совета ЕС от 2007 года, разрешающему государствам-членам ратифицировать MLC 2006 в интересах Европейского сообщества. Эта ратификация является призывом к действию для оставшихся 22 государств-членов ЕС. Необходимо, чтобы от этого билля о правах получили выгоду как моряки, так и судовладельцы».

С 1990-х годов Люксембург расширил свой флот до 241 судна, зарегистрированных сегодня в Люксембургском морском государственном реестре. Флот является диверсифицированным, внимание сосредоточено на баржах и буксирах, а также на судах снабжения.

С ратификацией MLC 2006 Люксембургом 19 государств-членов МОТ, представляющих более 54% мирового валового тоннажа, являются сегодня подписантами этой важной конвенции, которая устанавливает минимальные стандарты и справедливые условия труда для моряков всего мира. Ожидается, что еще 11 ратификаций будет получено до конца этого года, что позволит MLC 2006 вступить в силу в 2012 году.



6 апреля 2011 года Ольга Стрелец запомнит на всю жизнь. В этот день она узнала, что ее мужу грозит пожизненное заключение в тюрьме Эквадора — его обвинили в контрабанде 50 кг кокаина.



БЫТЬ ЖЕНОЙ МОРЯКА...

«За полчаса я перебила всю посуду и обесточила 10-этажный дом. Все соседи поняли, что в 29-й квартире случилась беда, ведь обычно у нас очень спокойно. Мне позвонили из крьюнговой компании и сказали, что моего мужа сняли с судна. Первая мысль была, что он заболел или получил травму, но нет. Фраза «ваш муж — преступник» выбила у меня землю из-под ног. Оказалось, что моего мужа обвиняют в перевозке контрабандного груза — наркотиков. Имея 30-летний опыт мореплавания, мой муж никогда не сталкивался с подобными проблемами, а я, зная морально-нравственную сторону его личности, вообще не могла поверить тому, что слышу. Но, тем не менее, на тот момент мой муж уже четыре дня находился в эквадорской тюрьме. Положив трубку, я стала думать, что мне делать, впереди была целая ночь. Я начала продумывать, какие шаги мне предпринимать, куда обращаться, ведь здесь я одна с пятилетним ребенком на руках. В невиновности мужа я была уверена на 100%. Все родственники и знакомые советовали обращаться в первую очередь в Министерство иностранных дел. Ближайшее посольство Украины было в Бразилии, оттуда меня направили в консульство в Перу. Благо мир не без добрых людей и нашлись



Наибольшую поддержку Виктору, конечно же, оказала жена. Женщина, у которой не опустились руки. Женщина, которая свято верила в невиновность мужа. Женщина, которая проявила подлинное мужество. Настоящая жена моряка.

неравнодушные люди, которые отнеслись ко мне по-человечески. Сначала мне надо было найти, где именно находится Виктор. Куда я ни обращалась, все спрашивали название судна, компании-судовладельца и другие подробности контракта. Конечно, необходима была информация. Копию контракта я нашла только под утро. Тем временем Виктор уже двое суток сидел в темной комнате на территории порта, без еды и воды. Когда им уже заинтересовался посол, отношение к мужу изменилось.

Обращаться в крьюнговую компанию было бесполезно — как только моряка снимают с судна, контракт прерывается, и моряк уже не член экипажа».

В какие только двери не стучала Ольга Стрелец! Обращалась и к Нине Карпачевой, уполномоченной Верховной Рады по правам человека, в министерства и благотворительные организации. Везде находились люди, которые оказывали ей помощь. Но главное, что у Ольги, как у настоящей морячки, не опускались руки, ведь у нее была цель — вернуть мужа домой. Тем более что дело Виктора было шито белыми нитками: обвинения сфабрикованы, вина не доказана, какие-либо улики отсутствовали.



«Чтобы оправдать Виктора, необходимо было нанять адвоката. Когда мне назвали стоимость услуг (20 тысяч долларов), я выставила квартиру на продажу. Где я только не искала деньги! Даже обращалась в монастырь...».

9 сентября 2011 года оправданный Виктор Стрелец вернулся на Украину. Следует отметить, что семье Стрельцов помогало три организации — Профсоюз работников морского транспорта Украины, Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» и Благотворительная организация «Ассоль».



ПРМТУ: НОВОЕ ВРЕМЯ — НОВЫЕ ПРОФСОЮЗЫ



Профсоюз работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) учрежден в 1992 году и по праву считается продолжателем традиций славных предшественников.

Э то крупнейшее отраслевое профобъединение, объединяющее моряков Черноморья, Азова, Дуная (16 судоходных компаний, организаций, имеющих плавсостав), портовиков Николаева, Феодосии, Мариуполя, Рени и других (17 портов), судоремонтников Одессы, Ильичевска, Килии (7 СРЗ), Черноморской бассейновой санэпидстанции, системы Госгидрографии, преподавателей, курсантов и студентов морских высших учебных заведений (14 учебных заведений) и других.

ПРМТУ — единственный украинский отраслевой профсоюз, центральный офис которого находится в Одессе, в Доме профсоюзов на Куликовом поле. И это неслучайно, поскольку именно Одесса всегда считалась главными морскими воротами страны. Отсюда началось развитие профсоюзного движения на морском транспорте.

Свою деятельность ПРМТУ направляет на осуществление главной цели — защиту трудовых, социально-экономических прав и интересов членов профсоюза, опираясь на положения Конституции Украины, Законы Украины «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности», «Об объединениях граждан», Кодекс законов о труде Украины и другие законодательные и нормативные акты, действуя в рамках Устава, твердо следуя принципам международного профсоюзного движения.



В Уставе ПРМТУ четко определены главные задачи деятельности: консолидация усилий профсоюзных организаций по защите трудовых прав и социально-экономических интересов членов профсоюза, обеспечение надлежащих условий охраны труда и здоровья, содействие развитию культурно-просветительской, спортивно-массовой работы среди членов профсоюза и их семей и т.д.

Таким ПРМТУ пришел к своему 20-летию юбилею — с богатым опытом, боевым настроем, укреплением позиций, неуклонным расширением спектра защитных функций и повышением эффективности их действия. Сохранив лучшее из прошлого и приобретя много нового, с намерением усилить свою защитную роль под девизом «Работа — зарплата — законность».



Михаил Иванович Киреев возглавляет Профсоюз работников морского транспорта Украины с 2002 года и является членом Президиума Федерации профсоюзов Украины, членом Совета ФПУ и Европейской федерации транспортников (ЕТФ, Брюссель). За годы под его руководством профсоюз приобрел высокий авторитет в национальном профсоюзном движении, а также на международном уровне.

Михаил Киреев награжден Почетными грамотами ПРМТУ, нагрудными знаками «Почетный работник ПРМТУ» и «Заслуженный работник ПРМТУ», нагрудными знаками Федерации профсоюзов Украины «Профсоюзное отличие» и «Заслуженный работник профсоюзов», нагрудным знаком Государственного департамента морского и речного транспорта «Почетный работник морского и речного транспорта» (2006 г.), нагрудным знаком Министерства транспорта и связи Украины «Почетный работник транспорта Украины», медалью «Защитник Отечества». Лауреат международной награды «Награда тысячелетия» за заслуги перед человечеством Европейской ассоциации деловых кругов (Оксфорд, Англия). Кроме того, за весомый личный вклад в обеспечение защиты социально-экономических интересов работников морского транспорта Украины, многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм Михаил Киреев был награжден Почетной грамотой Кабинета Министров Украины (2008 год).

За большие заслуги в развитии социального прогресса, обогащение общечеловеческих ценностей ПРМТУ награждена Почетным знаком Европейской ассоциации деловых кругов и внесена в Международный реестр выдающихся организаций современности. За многолетнюю активную работу в профсоюзах, значительный вклад в дело развития и расширения профсоюзного движения в Украине, укрепление дружбы, солидарности и сотрудничества между профсоюзами награжден Почетным серебряным знаком Всеобщей конфедерации профсоюзов «За заслуги перед профдвижением».

После развала ЧМП украинские моряки остались представлены самим себе. Как обстоят дела моряков на сегодняшний день?

Десятки тысяч украинских моряков до сих пор вынуждены искать заработки на иностранных судах, нередко на унизительных условиях. Украина занимает четвертое место в мире среди стран-поставщиков кадров для мирового торгового флота. Сейчас на судах разных государств работают 65–70 тысяч украинских моряков, из них под украинским флагом – около 5 тыс. Отраслевой профсоюз для оказания помощи украинским морякам успешно сотрудничает с рядом солидных компаний. При содействии ПРМТУ было подготовлено несколько Конвенций Международной организации труда.

Значительно возрос авторитет ПРМТУ после вступления в 1993 году в Международную организацию транспортников (ИТФ), глобального профсоюзного объединения с штаб-квартирой в Лондоне, которое объединяет свыше 600 профсоюзов из 142 стран мира.

Что же дало ПРМТУ вступление в МФТ?

Прежде всего, согласно Уставу, МФТ оказывает своим членским организациям помощь в защите и повышении уровня социальных, производственных, образовательных и культурных интересов трудящихся морского транспорта. Эту поддержку почувствовали многие наши моряки, работающие на судах под «удобным» флагом. МФТ оказывает материальную помощь членским организациям, организывает учебу профсоюзных работников за рубежом.

ПРМТУ налаживает деловые контакты с зарубежными партнерами, заключает колдоговоры с иностранными предприни-

мателями, в частности, связанные с трудоустройством за рубежом работников морского транспорта, обеспечению защиты их правовых, экономических и социальных интересов. Предоставляются консультации, рекомендации членским организациям по вопросам связей с зарубежными профсоюзами, международными организациями. В 2003 году инспектором ИТФ в Украине назначен работник аппарата Центрального Совета ПРМТУ. С марта 2005 года по рекомендации ПРМТУ инспектором ИТФ была назначена Наталья Ефрименко. Инспектор участвует в кампании МФТ против «удобных флагов», в переговорах с судовладельцами по подписанию коллективных договоров, одобренных ИТФ.

У инспектора МФТ на Украине много работы?

На протяжении прошлого года инспектором МФТ в Украине было рассмотрено около 30 обращений моряков и членов их семей, предоставлена помощь в получении компенсаций в связи с частичной или полной потерей трудоспособности, а также смертью моряков. Постоянно предоставляется консультационная помощь. В течение года инспектируется свыше 50 судов под удобным флагом, часть из которых по просьбе членов экипажей. Таким образом, если моряк идет в рейс на судах иностранных судоходных компаний, которые сотрудничают с ПРМТУ, то все вопросы, как правило, решаются оперативно и эффективно.

Если кратко резюмировать работу профсоюза в отношении моряков, какие основные направления можно выделить?

Прежде всего это социальное обеспечение. Специалисты ПРМТУ создали эффективную схему социальной защиты, которая включает медицинскую страховку для моряков и членов их семей.

Также сегодня активно обсуждается в рамках Международной организации труда (ИЛО) «Сводная конвенция о труде в морском судоходстве», принятая в 2006 году, которая регламентирует условия найма моряков, оплаты их труда, социального обеспечения, социально-бытового обслуживания в портах захода, гарантии и условия репатриации. Также профсоюз отстаивает сторону моряков в отношении вопросов налогообложения доходов моряков.

Естественно, что наш профсоюз несет важную информативную функцию. ПРМТУ является соучредителем Украинской транспортной газеты «Моряк», выпускает буклеты, распространяет брошюры, предоставленные МФТ и другими международными организациями. С марта 2010 года регулярно выпускаются информационные издания «Вестник профсоюза» и «Морской».

2010 год был объявлен Всемирным годом моряка. В связи с этим Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков провели Первую всеукраинскую морскую выставку. В рамках выставки освещались направления деятельности ПРМТУ: социальные программы, медицинское страхование, координация с ИТФ и другие привилегии профсоюзного членства.

Пройденный профсоюзом на морском транспорте более чем вековой путь позволяет сделать главный вывод: профсоюзы были и остаются главным общественным социально-экономическим стабилизатором развития страны при условии соблюдения государством их прав и предоставления гарантий для исполнения профсоюзами своих функций – защитника интересов людей в социально-трудовой сфере.



**В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ —
ИНТЕРЕСЫ МОРЯКОВ**

МИРОВЫЕ ПОРТЫ: ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ПОРТОВ



Мировой рынок строительства портов восстанавливается после рецессии, множество проектов находятся в стадии разработки и осуществления.



Как и во многих других отраслях, мировой спад имел негативное влияние на рынок строительства морских портов. Строительство новых портов и терминалов и реконструкция старых были отложены или даже отменены из-за внезапной нехватки средств. Земляные работы компании Laing O'Rourke в планируемом порту London Gateway начались в мае 2010 года после двух лет перерыва из-за проблем дубайской морской компании DP World в поиске необходимых инвестиций.

Однако, как необходимый стимулирующий фактор мировой коммерции, строительство новых морских хабов доказало свою жизнеспособность, а также возможности роста. Массивные строительные проекты начинают осуществляться, а некоторые подходят к завершению по всему миру.

Масштаб и долговечность: отраслевые тенденции



Настало время, когда процветают не только крупные хабы. Например, в Индии недавние исследования показали, что небольшие частные коммерческие порты показали лучшие результаты, чем их более крупные соперники в 2010 финансовом году. World Port Development

сообщает, что грузовой оборот в портах компании Gujarat Maritime Board (оператор небольших портов на побережье штата Гуджарат) вырос на 12% (до 231 млн тонн груза).

В то же время более крупные порты показали статичные или негативные результаты по году, например,



порт Kandla, самый крупнейший в стране, показал рост только на 3% (до 82 млн тонн). Эта тенденция может подтолкнуть рост проектов по строительству небольших портов параллельно с мегапроектами, часто спонсируемыми государством, особенно на Индийском субконтиненте.

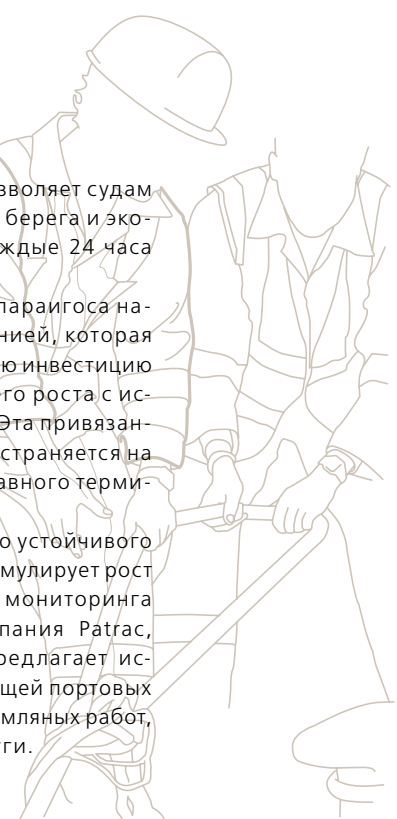
Во многих портовых проектах экологическая безопасность и долговечность становится ключевым моментом разработки и строительства. Недавний пример – Лос-Анджелесский порт в Калифорнии, где China Shipping завершила основную фазу проекта по расширению терминала (стоимостью \$47,6 млн) в апреле 2011 года. 925 новых футов причалов, еще 18 акров на суше и 4 новых контейнерных крана увеличат грузовую пропускную способность. Но и экология не была забыта.

Меры экологической безопасности, примененные в порту, включают использование тракторов на альтернативном топливе, электрических кранов и фильтров для дизельных частиц на локомотивах. Альтернативная морская энергия также используется

для снабжения судов в гавани, что позволяет судам подключать электрическое питание с берега и экономить около тонны выбросов за каждые 24 часа нахождения судна в порту.

Мэр Лос-Анджелеса Антонио Вилларайгоса назвал China Shipping «мировой компанией, которая осуществила значительную финансовую инвестицию в Лос-Анджелес для значительного его роста с использованием зеленых технологий». Эта привязанность к зеленым технологиям распространяется на близящееся строительство здания главного терминала в порту.

Акцент на приоритет долгосрочного устойчивого функционирования в работе порта стимулирует рост числа экологических консультаций и мониторинга крупных проектов. Например, компания Patras, специалист по морским данным, предлагает исследование экологической составляющей портовых строительных проектов, мониторинг земляных работ, контроль качества вод и другие услуги.



Примеры крупных проектов по строительству и реконструкции портов



Большое число крупных проектов по всему миру доказывает, что рынок строительства портов в хорошей форме. В Ираке завершение реконструкции и расширения военной базы Umm Qasr в 2010 году ознаменовало конец сложного проекта для команды проектировщиков из PND Engineering и важную веху для иракского правительства. Разработанный компанией PND за \$44 млн и проходивший под наблюдением инженеров армии США проект заключался в строительстве на военной базе современных пирсов, волнолома и соответствующей инфраструктуры, включая электричество, топливо и воду как для питьевых, так и для пожарных целей.

В Роттердаме, Нидерланды, в работе находится крупный проект по расширению роттердамской гавани для поддержания растущего трафика в порту. Первая фаза началась в 2008 году, должна завершиться в 2013-м, проводится PUMA, консорциумом строительных компаний Boskalis Van Oord.

Консорциум под управлением мирового оператора портовых терминалов PSA International получил контракт

на строительство и менеджмент нового контейнерного терминала в порту Даммам в Саудовской Аравии. Проект, задуманный по принципу строительство – управление – передача в течение 30 лет, оценивается в \$533 млн. Согласно текущим планам, новый терминал будет готов через три года. Общая длина причалов будет составлять 1200 м, в терминале будет 12 портовых кранов, годовая пропускная способность – 1,8 млн 20-футовых контейнеров. Даммам – крупнейший порт Залива в Саудовской Аравии. Его текущий контейнерный терминал обработал в 2010 году 1,33 млн TEU, по сравнению с 1,23 млн TEU годом ранее. Компания PSA управляет 28 грузовыми терминалами в 16 странах (общая пропускная способность – 111 млн TEU). Также остается вероятным, что компания получит контракт стоимостью \$1,5 млрд на строительство и управление четвертого контейнерного терминала в индийском порту Джавахарлала Неру.

По материалам maritime-zone.com/articles/ports_of_import/
Фото: © 2007 WilsonGriffin

БЕДНОСТИ — НЕТ!

17 октября в Международный день борьбы с бедностью тысячи украинцев вышли на главную площадь страны.

Митинг был организован Федерацией профсоюзов Украины и собрал на Площади Независимости людей со всей страны — от Крыма до Карпат. Представители разных профессий, возрастных и социальных групп вышли на улицу, чтобы хотя бы на несколько часов обратить внимание власти на проблему бедности и нищеты, в которую всё глубже погружается народ.

Митинг проходил в рамках всеукраинской акции «Профсоюзы против бедности». В резолюции, принятой на митинге, профсоюзы требуют от власти обеспечения социальных прав всех трудящихся. В частности, от Президента Украины Виктора Януковича требуют гарантировать конституционное право на труд, его достойную оплату и пенсии.

От Верховной Рады профсоюзы требуют обеспечить в проекте государственного бюджета на 2012 год установление минимальных зарплат и пенсий на уровне объективного рассчитанного прожиточного минимума.

От Кабинета министров профсоюзы требуют проведения реального социального диалога во время осуществления социально-экономических реформ. В резолюции отмечается, что в случае невыполнения требований профсоюзных организаций они готовы начать массовые акции протеста в защиту прав работников всех сфер.

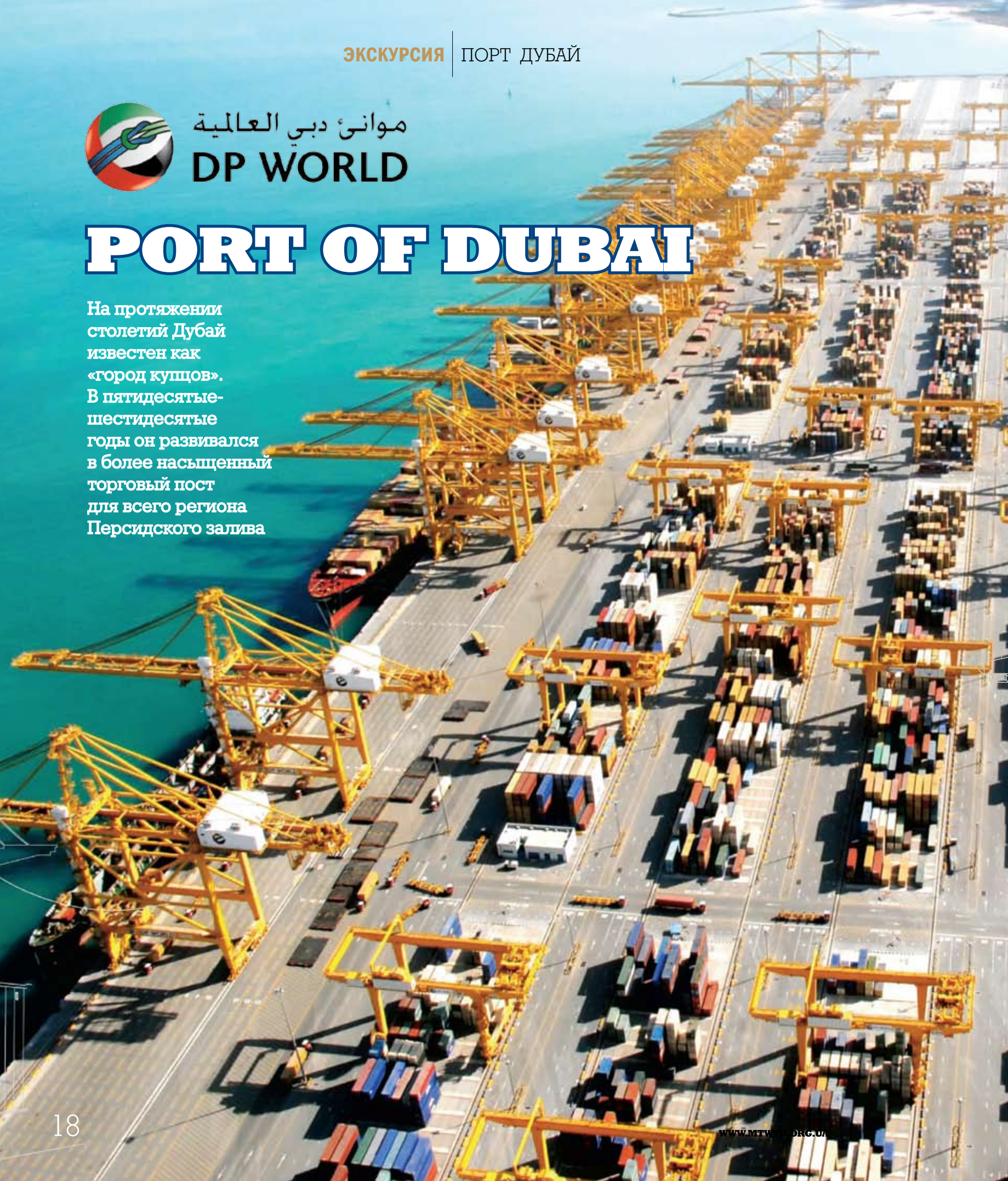
По окончании митинга на Площади Независимости представители ФПУ организованной колонной двинулись к зданию Кабинета министров для проведения пикета. Колонну представителей ФПУ сопровождали работники правоохранительных органов.





PORT OF DUBAI

На протяжении столетий Дубай известен как «город купцов». В пятидесятые-шестидесятые годы он развивался в более насыщенный торговый пост для всего региона Персидского залива



История

Строительство порта Мина Рашид было завершено в 1972 году. Расположение порта рядом с центром города, его новейшая инфраструктура и процветающий бизнес Дубая, привел к мгновенному успеху этого порта. К 1978 году число причалов увеличилось до 35 (в том числе пять больших и глубоких причалов для обработки крупнейших контейнеровозов).

В 1976 году правитель Дубая шейх Рашид (ныне покойный) дал указание запустить еще более амбициозный проект – строительство в Джебель-Али крупнейшей в мире техногенной гавани. После завершения строительства в 1979 году Джебель Али Порт стал в один ряд с Великой Китайской стеной и плотинной Гувера – эти рукотворные объекты видны из космоса.

Джебель Али Порт и Свободная зона были объединены с Портом Рашид в мае 1991 года и сформировали объединение Dubai Ports Authority, что в свою очередь привело к резкому увеличению пропускной способности (более одного миллиона TEU в год).

Формально созданный в сентябре 2005 года DP World вышел из объединения между Dubai Ports Authority и DPI Terminals (Dubai Ports International), чтобы стать одним из крупнейших мировых портовых операторов.

Производительность

ОАЭ, регион DP World, является одним из ведущих центров в мире, обслуживающий более 100 судоходных линий. Пропускная способность DP World, ОАЭ, в 2010 году достигла 11,6 млн TEU.

Приверженность DP World удовлетворению растущих потребностей клиентов привела к тому, что организация постоянно совершенствует свою инфраструктуру и поставляет современное оборудование для повышения эффективности обработки грузов. Открытие нового контейнерного терминала (t2) в Джебель Али способствовало существенному увеличению пропускной способности. Терминал способен обеспечить регулярный эффективный сервис, необходимый новому поколению мегасудов, что является конкурентным отличием флагманского терминала.

DP World использует современные технологии для обеспечения высокого уровня производительности и безопасности. Среди оборудования, используемого DP World, – подъемные козловые краны, которые были построены по индивидуальному заказу компанией ZPMC сообща с DP World; четырехъядерные краны, которые способны одновременно поднимать два сорокафутовых или четыре двадцатифутовых контейнера и являются эталоном технического прогресса и операционной мощности.

Видение

Устойчивые позиции благодаря глобальному росту, сервису и высокому качеству.

Миссия

Глобальный подход к местной бизнес-среде, где высокое качество, инновации и успешность делают возможным осуществление философии компании – исключительное обслуживание клиентов.

Ценности

- Обязательства перед клиентами
- Успешный рост мировой экономики
- Ответственное корпоративное и личное поведение
- Высокое качество обслуживания и инновации





Теплоход «Победа», бывший «Magdalena» (1928)

Продолжение. Начало в предыдущем номере.

Следствие длилось около пяти месяцев, и 8 февраля 1949 года Воднотранспортная коллегия Верховного суда СССР под председательством Успенского на выездной сессии в Одессе рассмотрела дело по обвинению руководства теплохода «Победа» в пожаре на судне, повлекшем гибель людей и нанесшем большой материальный ущерб.

Следствие не отвергало версию вспыхивания киноплёнки от трения, но суд пришел к выводу, что наиболее вероятной причиной возгорания пленки было курение матроса В. Скрипникова в кладовой, где он осуществлял перематку. Следствие установило, что капитан Н.А. Пахолко и его помощник А. Набокин, отвечавший за безопасность, приняли на борт 41 кинофильм перед выходом из Одессы, зная, что на теплоходе имеется хранилище, рассчитанное только на восемь кинолент. Вместе с тем они допустили хранение кинолент в непригодном помещении на нижней палубе, находившемся в непосредственной близости от пассажирских кают.

Кинемеханику Коваленко инкриминировали то, что он допустил к перематке пленки матроса В. Скрипникова, не знавшего правил обращения с кинолентой. Помощнику капитана А. Набокину ставили в вину и то, что он не проводил с личным составом систематических плановых занятий по борьбе с пожаром, не обращал внимания на нарушение пожарной безопасности, в результате чего многие члены экипажа не умели пользоваться огнетушителями. Радист Веденеев обвинялся в том, что не дал сообщения в эфир о пожаре на судне и оставил радиорубку, когда она была охвачена огнем.

Работников радиостанции пароходства и дежурных диспетчеров обвинили в преступной халатности. Работников береговых служб, косвенно виновных в трагедии, приговорили к меньшим срокам наказания: начальник радицентра А. Третьяк получил два года заключения, групповой диспетчер М. Нефедов был приговорен к исправительно-трудовым работам по месту службы с вычетом 25% заработной платы в течение года. Начальника мор-

Суд установил, что пожар на теплоходе возник в результате нарушений правил пожарной безопасности командным составом судна и кинемехаником.

ской инспекции пароходства М.И. Григора оправдали, так как с апреля по сентябрь 1948 года находился в отпуске, а начальника пароходства П. Макаренко освободили от занимаемой должности. (Возможно, начальника пароходства и не отстранили бы от занимаемой должности, но судья и прокурор были возмущены его смелым и дерзким заявлением в защиту подсудимых, спасших судно и жизни многих пассажиров).

Следователи и прокурор утверждали, что локализацию и распространение огня на судне экипаж мог произвести за более короткий промежуток времени. По их мнению, во время тушения пожара часть огнетушителей не сработала по причине просроченного заряда пенообразователя, а пожарные шланги были пересохшими, частично дырявыми и не обеспечивали необходимое давление воды. В то же время они констатировали, что главный пожарный насос не был рассчитан на одновременное использование столь большого количества пожарных гидрантов, которые моряки и пассажиры присоединили к пожарной магистрали. Было выявлено множество конструктивных недостатков судна, часть из которых возникла во время двух переоборудований лайнера в Германии.

Приговор суда был очень суровым: помощника капитана А. Набокина приговорили к 25 годам лишения свободы, капитан судна Н.А. Пахолко и кинемеханик Н. Коваленко получили по 15 лет, помощник капитана по политической части С. Першуков — 10 лет, радист В. Веденеев — 8 лет.

Компетентные органы подозревали, что при посадке репатриантов в Александрии на судно проникли диверсанты, которые и организовали пожар. Эта версия возникла из-за того, что после высадки репатриантов в Батуми на судне в разных местах были обнаружены кусочки какого-то вещества, похожего на руду, которые при поджоге горели голубым пламенем с высокой температурой. Один такой кусочек взял для исследования сотрудник госбезопасности Непряхин, погибший во время пожара. Это обстоятельство дало следствию основание заниматься подобной версией. (Возобновить репатриацию армян в СССР разрешили только в 1961 году.)

После пожара теплоход находился в Одессе около шести месяцев. В это время велось следствие, осуществлялась инвентаризация утраченного имущества, составлялась ремонтно-восстановительная ведомость, в соответствии с которой должны были выполняться работы по ремонту корпуса, систем, механизмов и переоборудованию пассажирских помещений. Затем судно отбуксировали в Севастополь на завод номер 497 для восстановления корпуса. Ремонт продолжался с 5 марта 1949 года до 31 июля 1950 года. Первого сентября 1950 года судно снялось в порт Висмар, на буксире парохода «Генерал Черняховский». Ремонт в Германии по проекту ЦПКБ-3 продолжался более года, и только 9 июня 1952 года теплоход «Победа» прибыл в Одессу, имея на буксире землесос. Изменилась пассажирская вместимость: в каютах класса люкс — 26 человек, в первом классе — 33 человека, во втором классе — 130 человек, в третьем классе — 244 человека. В летние месяцы судно принимало на борт свыше сотни палубных пассажиров. Численность экипажа — 116 человек, обслуживающий персонал — 48 человек, плюс служба ресторана. (В те годы работники службы ресторана, повара и кухонные рабочие не являлись членами экипажа и направлялись на суда конторой Торгмортранса.)

В распоряжении пассажиров было шесть палуб, на которых размещались: три ресторана (для 197 человек в одну смену), музыкальный салон, галерея первого клас-





Постановлением Совета министров СССР от 14 сентября 1948 года отменили репатриацию в СССР зарубежных армян, так как в причинах возникновения пожара усматривали возможность террористического акта, организованного прибывшими в Батуми репатриантами.



са, курительный салон, две парикмахерские, газетный киоск, бассейн, спортивная площадка, детская площадка, амбулатория, два лазарета, изолятор, операционная, сувенирный киоск, пивной бар, почта.

Лайнер приступил к регулярным пассажирским и грузовым перевозкам на традиционной линии Одесса – Севастополь – Феодосия – Ялта – Новороссийск – Сочи – Сухуми – Поти – Батуми. В 1952 году судно впервые совершило круизный рейс с советскими туристами из Одессы в Ленинград и обратно.

За долгие годы работы в ЧМП теплоход неоднократно оказывался в затруднительных ситуациях, которые, к счастью, удавалось преодолевать без больших потерь. Однажды во время подхода к порту Сочи теплоход сел на мель, в результате в днище образовалась пробоина. Экипаж заделал пробоину с помощью установленного цементного ящика, и судно продолжило выполнять рейсы до следующего докового ремонта без вывода из эксплуатации.

История еще одного сенсационного для Черноморского пароходства происшествия такова. После окончания докового ремонта на Ильичевском СРЗ заводские буксиры тянули судно из плавучего дока к причалу. Концевой гребной вал левого борта не был жестко соединен с промежуточным гребным валом, его временно закрепили двумя 3-тонными таями и тросами. Когда теплоход «Победа» проходил мимо стоявшего на внутреннем рейде парохода «Иван Сусанин», лопасти его гребного винта левого борта зацепились за провисавшую в воде якорную цепь «Ивана Сусанина». От резкого рывка тали оборвались, и концевой гребной вал теплохода начал уходить, однако намотанные на валу троса затормозили его скольжение. Вал оставался в дейдвудной трубе, но через образовавшийся зазор в туннель гребных валов хлынула ледяная забортная вода. Экипаж своевременно закрыл туннель, а аварийная партия законопатила зазор в дейдвудной трубе. Действия членов экипажа, принимавших участие в спасении судна, можно считать героическими, так как они выполняли работы, находясь по грудь в ледяной воде (4–5 градусов Цельсия).

Долгие годы капитаном теплохода «Победа» был известный в Черноморском пароходстве моряк Иван Михайлович Письменный, участник огненных рейсов в Одессу, Севастополь, Ялту, Новороссийск, Феодосию, Мариуполь, Поти, Ба-

туми. Во время моего пребывания на судне его подменяли не менее знаменитые капитаны – И.А. Манн и В.А. Калинин.

Иван Александрович Манн обладал талантом судоводителя и богатым опытом – он командовал теплоходом «Украина», дизель-электроходом «Россия», барком «Дунай», первым среди черноморских капитанов стал заходить без буксира в порт Сочи. В 1954 году Манн перевели в Москву, назначив на должность главного штурмана ММФ, он стал членом коллегии министерства, а в 1955 году получил назначение на дизель-электроход «Обь». Три года водил это судно в Антарктиду, а возвратившись в ЧМП, был подменным капитаном разных судов, затем выполнял рейсы в качестве капитана-наставника на научно-исследовательском судне «Профессор Визе» и на танкере «Фридрих Энгельс». Почетный полярник, капитан дальнего плавания И.А. Манн был награжден орденами Ленина, Отечественной войны первой степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Знак Почета и многими медалями. Уйдя на пенсию, он вел большую просветительскую работу по истории морского флота. В 1982 году И.А. Манн скончался, урну с его прахом доставили на научно-исследовательском судне «Профессор Визе» в Антарктиду и торжественно захоронили. В 1985 году в Хельсинки, на судовой верфи Валмет, построили для ДВМП дизель-электроход типа «Норильск» и присвоили ему имя «Капитан Манн». Суда этой серии имели ледовый класс УЛА и предназначались для работы в арктических водах.

В.А. Калинин подменял капитана И.М. Письменного на теплоходе «Победа» после возвращения в 1955 году из 13-месячного тайваньского плена, случившегося в результате захвата танкера «Туапсе». (Танкер «Туапсе», построенный в 1953 году в Дании, на верфи «Бурмейстер и Вайн», был захвачен чанкайшистами 23 июня 1954 года, когда следовал с 10 000 тонн осветительного керосина из румынского порта Констанца в китайский порт Шанхай. Двадцать девять советских моряков возвратились на родину через 13 месяцев, а 20 человек остались в плену (15 моряков отправили в США, а пятерых продолжали держать на Тайване). Последняя группа из трех человек возвратилась на родину только 19 августа 1988 года. Четыре человека никогда не вернулись на родину. Они были напуганы тем обстоятельством, что возвратившихся ранее моряков – Бенковича, Гвоздика и Зиброва – приговорили к 15 годам

лишения свободы (отсидели они по восемь лет, а потом были освобождены из мест заключения из-за отсутствия состава преступления).

Старшим механиком теплохода разряда А.П. Богатырева, воспитавший плеяду судовых инженеров пассажирского и сухогрузного флота. К ним можно отнести А.А. Шевченко, ставшего главным механиком теплохода «Иван Франко»; А.С. Милицкого, работавшего в дальнейшем механиком-наставником ЧМП; В.А. Егереву, находившегося в чанкайшистском плену вместе с капитаном В.А. Калинин, ставшим позднее старшим механиком теплохода «Победа». Замечательный человек, старый моряк-практик П.В. Митрофанов, воспитанник А.П. Богатырева, сменил своего старшего механика, ушедшего на новые сухогрузные суда. Последним старшим механиком судна был Владимир Иванович Пыж, работавший на теплоходе «Победа» с 1954 года в различных должностях машинной команды. Он был активным участником Организации ветеранов ЧМП, Клуба капитанов и старших механиков ЧМП.

«Победа» была кузницей кадров ММФ, на судне ежегодно проходили практику более ста учащихся мореходных школ и морских училищ, в дальнейшем они становились капитанами, старшими механиками, руководящими работниками пароходства. В долгой и интересной жизни судна было множество пассажирских и круизных рейсов на Кубу, Индонезию, Йемен, Болгарию, Грецию, Албанию, Ливан, Марокко, вокруг Скандинавии, в Мурманск. Во время транспортировки кубинских военных специалистов в 1962–1963 годах судно перевозило до 1800 чел. Однако время безжалостно, судно старело вместе с моряками, уходившими на покой. Черноморское морское пароходство получало новые серии пассажирских судов типа «Киргизстан», «Алупка», «Михаил Калинин», «Иван Франко», «Белоруссия». Были куплены несерийные лайнеры «Максим Горький», «Леонид Собинов», «Одесса». Начали строиться суда типа «Дмитрий Шостакович», а старые репарационные ветераны постепенно ставились на прикол, как не соответствующие современным требованиям безопасности, санитарным нормам и требованиям фирм-арендаторов пассажирского флота.

19 января 1978 года теплоход, прослуживший 50 лет, отправили в Карачи (Пакистан) для разделки на лом металла, а в начале 1980 года лайнер полностью разрезали в порту Dienst.

За помощь в подготовке материала благодарим Валерия Сергеевича Братушенку, бывшего старшего механика пассажирского флота ЧМП, Почетного работника ММФ СССР.



КОНЦЕРТЫ

**БОРИС МОИСЕЕВ**Дата: **1 ноября, 19:00**Место: **Театр музыкальной комедии**Стоимость билетов: **от 200 до 1000 грн**

Борис Михайлович Моисеев — танцовщик, хореограф, певец, артист разговорного жанра, писатель, киноактер, руководитель танцевального коллектива и автор популярнейших в России шоу — самый преуспевающий человек на российской эстраде. Этот концерт — его триумфальное возвращение на сцену!

**НЕЮБИЛЕЙНЫЙ ВЕЧЕР
ВАЛЕНТИНА ГАФТА
И ОЛЬГИ ОСТРОУМОВОЙ**Дата: **5 ноября, 19:00**Место: **Украинский театр**

Творческий вечер российской звездной пары. Вас ждут эпиграммы и песни, истории из жизни и творческие планы знаменитых Валентина Гафта и Ольги Остроумовой. «Неюбилейный вечер» в исполнении Гафта и Остроумовой — тонкое, изящное действо, в котором бездна юмора и хорошего вкуса. О нем до обидного мало писали в российских СМИ, но залы городов, куда Гафт и Остроумова приезжали со спектаклем, были заполнены до отказа. Публика права: Гафт и Остроумова — артисты, в который раз доказывающие, что настоящее искусство, как и настоящая любовь, не имеет возраста и не может постареть.

СПЕКТАКЛИ

**«ПИСЬМОВНИК. ЭЛЕГИЯ»**Актеры: **Евгений Юхновец, Ольга Петровская**Дата: **15 ноября, 19:00**Место: **Украинский театр**Стоимость билетов: **от 50 до 200 грн**

В основе спектакля — новый роман замечательного современного писателя Михаила Шишкина «Письмовник». Из романа взята основная линия — лирическая и вместе с тем философская. Вечные вопросы о жизни, о смерти, о любви — очень простые вещи, которые автор настолько убедительно, просто и виртуозно решил в своем романе, что Ботвинову показалось, что этому всему недостает лишь музыки. И именно музыки русской, великой русской музыки Рахманинова и Скрябина. Сочетание идеи романа, его образов и этой музыки создает особый, магический, сильнейший эффект. Алексей Ботвинов специально для этого проекта создал инсценировку романа, адаптировал музыку и впервые выступил как режиссер и сценограф.

ФИЛЬМЫ

**ПОДСТАВА**

Setup

Дата премьеры: **10 ноября**Страна: **США**Год: **2011**Режиссер: **Майк Гюнтер**Актеры: **Фифти Сент, Райан Филипп, Брюс Уиллис,****Рори Маркхам, Дженна Деван, Бретт Гранстафф**Язык демонстрации: **украинский**

Лучшие друзья Сони, Винсент и Дейв вместе выросли на бандитских улицах и зарабатывают на жизнь разбоем. Устав от такой жизни, они решают покончить с преступлениями, когда завершат последнее криминальное дело. Однако один из них решил прекратить преступный путь двоих других в полном смысле слова. После удачного, но кровавого похищения алмазов Винсент стреляет в своих товарищей и бросает их умирать. Дейв погибает на месте, а Сони чудом остается в живых. Теперь у него одна цель — отомстить предателю.

ФИЛЬМЫ

**ВОЙНА БОГОВ:
БЕССМЕРТНЫЕ 3D**

Immortals

Дата премьеры: **10 ноября**Страна: **США**Год: **2011**Режиссер: **Тарсен Сингх**Актеры: **Микки Рурк, Генри Кавилл,****Фрида Пинто, Стивен Дорфф,****Джон Хёрт, Изабель Лукас**

Одержимый жаждой власти царь Гиперион (Микки Рурк) хочет уничтожить род людской и низвергнуть богов. С помощью Эпирского Лука, сделанного руками бога войны Ареса, он освобождает Титанов от тысячелетнего заточения в горах Тартара. Боги бессильны противостоять безумному царю. Единственная надежда на спасение — герой Тесей (Генри Кэвилл), который вступает в неравную войну с Титанами. Боги Олимпа во главе с самим Зевсом (Джон Херт), пророчица Федра (Фрида Пинто) и хитрый раб Ставрос (Стивен Дорфф) помогают герою в смертельной битве с демонами. Тесей должен победить или боги Олимпа будут низвержены, а Эллада обречена на погильель...

**АНОНИМ**

Anonymous

Дата премьеры: **17 ноября**Страна: **Германия,****Великобритания**Год: **2011**Актеры: **Рис Иванс, Ванесса****Редгрейв, Себастьян Фернандес-Арместо, Рейф Сполл,****Дэвид Тьюлис, Эдвард Хогг,****Ксавьер Сэмюэл, Сэм Рейд**

Фильм даст совершенно неожиданный ответ на извечный вопрос: кем же «был или не был» Шекспир и кто на самом деле скрывается за этим всемирно известным именем великого человека?

**КАК УКРАСТЬ
НЕБОСКРЕБ**

Tower Heist

Дата премьеры: **24 ноября**Страна: **США**Год: **2011**Режиссер: **Бретт Рэтнер**Актеры: **Бен Стиллер, Эдди****Мёрфи, Кейси Аффлек, Алан****Алда, Мэттью Бродерик**

Отчаянно перерабатывающий менеджер роскошного здания вместе с другими служащими теряет пенсионные накопления из-за махинации трейдера. Герой узнает, что виновник произошедшего содержится под домашним арестом на верхнем этаже, и решает вместе с друзьями, что ограбление подлеца компенсирует их убытки.



КОГДА МЫ ВМЕСТЕ,

КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!

- Защита прав моряков
- Медицинское страхование моряков*
- Специальные программы лояльности*
- Консультации инспектора ITF

*для членов Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.



65079, Украина, г. Одесса, пл. Куликово поле, 1, правое крыло, каб. 130
тел/факс: +38 (0482) 42 99 01, e-mail: LBSTUS@mtwtu.org.ua



«Чаю хотите?»

И ДРУГИЕ ИСТОРИИ, РАССКАЗАННЫЕ ЛАТВИЙСКИМИ МОРЯКАМИ

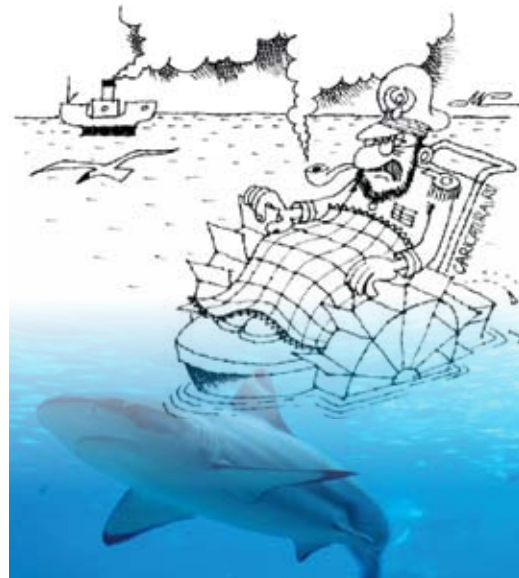


Эту книгу мы получили в подарок от Висвалдиса Раделиса, работника морского центра порта Лиепая. Идея создания книги принадлежит Игорю Павлову, председателю Латвийского профсоюза мореходов торгового флота.

В ней помещено 123 истории от 77 рассказчиков — профессиональных моряков. Вдохновившись идеей братского профсоюза, мы решили познакомить наших читателей с некоторыми историями, которые, как утверждают сами авторы, действительно имели место быть. В свою очередь мы предлагаем нашим уважаемым читателям поделиться своими воспоминаниями. Наиболее интересные истории мы опубликуем в журнале. Ждем ваши рассказы по адресу: morskoy@mtwtu.org.ua

ТАЙНА СУЭЦКОГО КАНАЛА

Алик БЕЛЕЗЯК, капитан



На сухогрузе «Мурманск» в начале 60-х годов я работал матросом. Как-то судно остановилось в Красном море в ожидании прохода через Суэцкий канал. Я и мой приятель, тоже матрос, решили порыбачить. И замахнулись на самую акулу! Взяли из артелки кусок мяса и большой крюк, на котором в морозилке подвешивают мясные туши. Расположились на кормовой палубе. Взяли хороший, прочный конец с надежным «поводком» — металлическим тросиком на конце, такой акула сразу не перегрызет. Приладили к «поводку» крюк с мясом. Забросили мы наживку, наблюдаем. В Красном море вода прозрачная, всё прекрасно видно. А вот и акула!

Морская хищница подходит к мясу, но не берет его, даже не прикасается к наживке. Лишь подходит,

издалека вроде понюхает — и опять отходит. Такое у нее неподходящее для нас настроение.

Но вот мы снялись с якоря, дали ход. Судно пошло вперед, приманка задвигалась, акула за ней. Цапнула этот крюк с мясом — ее и поволокло.

«Ой, — думаю, — как же эту рыбу теперь тащить?!» А тут к нам на помощь подбежали человек восемь. И начали все вместе тянуть акулу. С криками «ура!»

Вытащили мы зубастую на кормовую швартовную палубу. А рыбина — метра два с половиной. Смотрим на нее издалека, боимся подойти.

Наконец нашелся один смелый матрос, был он всех старше. Взял парень пожарный топор, подошел к рыбине да по голове ее ка-а-ак долбанет!

Господи, как заметалась акула по палубе! Как начала хвостом хлестать! Разбила все бочки, что были на корме. Как теперь от нее избавиться? Тут на палубу, что выше швартовной, пришел капитан, командует: «Отрежьте у акулы плавник — и выбрасывайте рыбину в море!» Какой там плавник! Ее и просто отправить за борт — задание невыполнимое!

Много времени прошло, пока акула сдалась и заснула. Поднапряглись мы — и выбросили хищницу за борт.

Вошли в канал, идем вперед. А посреди Суэцкого канала есть два небольших озерца, где суда стоят в ожидании разрешения на продолжение плавания. На одном из них мы бросили якорь, и капитан разрешил экипажу купаться.

Я тоже с радостью нырнул с надстройки. Да неудачно «приводнился». О воду стукнулся. Плыву еле-еле, спина болит.

И вдруг чувствую, что рука моя касается чего-то большого и упругого. Тут же вспомнилась недавняя рыбалка... Акула! Представил я нашу зубастую добычу — и припустил, словно катер. Какая там боль в спине! Вмиг улетучилась.

Те, кто наблюдал за мной с борта, потом говорили: «Казалось, что ноги твои превратились в винт с мощным мотором! Ракетой промчался — брызги во все стороны!»

Лишь взобравшись по штурмтрапу на борт, я вспомнил, что акулы в канале не водятся! Кто меня так перепугал — навсегда осталось тайной Суэцкого канала...



НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ЗАПЛЫВ

Янис БУКЛОВСКИС,
капитан

Случилось это в 1965 году. Я был капитан-флагманом, руководителем группы из трех новых траулеров, которые мы перегоняли на Цейлон.

Ожидая разрешения на заход в порт, наши суда дрейфовали на внешнем рейде Коломбо. Мы, их капитаны, собрались посовещаться на одном из траулеров (не на моем). Когда пришло время возвращаться на свое судно, я решил отправиться домой вплавь. Уже стемнело. О моем «заплыве» были предупреждены команды обоих судов.

Траулеры стали сближаться. Когда расстояние между ними стало 25–30 метров, я бросился в воду и поплыл. На мне были только плавки да пляжные китайские тапочки. С обоих судов на меня направили лучи прожекторов. По пути чуть не соскользнул с ноги один тапок. Я натянул его на место и продолжил свой «заплыв». Меня раздражало поведение членов экипажа моего судна. Не понимал, чего это они размахивают руками и неистово вопят. Я был неплохим пловцом, а передо



мною в воду шлепались спасательные круги, сопровождаемые криками: «Скорей, Ян Петрович! Скорей!»

Только я доплыл до штурмтрапа, взялся за него и ступил на первую балясину. На меня со старпомом схватили меня за руки и, словно котенка, забросили на палубу. Я почти с обидой воскликнул: «В чем дело?!» — «Посмотрите в воду!» — был ответ.

Там, где только что находился я, в свете лучей прожекторов сновали 2–3-метровые акулы. Сколько? Сосчитать было невозможно — просто кишмя кишело! Их привлек свет прожекторов.

Потом я часто шутил, что обидели меня акулы: ни одна ко мне даже не притронулась. Но это было потом.



Банк «ПОРТО-ФРАНКО»




20 лет

надежности

786-83-00

www.porto-franco.com

ИНТЕРЕСНО

Использование мокрого мяса — одна из главных ошибок. На гриль нужно класть только сухие кусочки, для чего мясо надо предварительно просушить бумажным полотенцем. Стейки нарезают поперек волокон толщиной приблизительно 5 см. Если толщина меньше, то и времени для приготовления нужно меньше. Мясо для стейков нельзя отбивать.

СВИНОЙ СТЕЙК С ПЕЧеныМИ ОВОЩАМИ

ИНГРЕДИЕНТЫ:

- Свинина (стейки) — 4 шт.
- Соль и перец по вкусу
- Масло растительное (оливковое) — 1 ст. л.
- Помидоры черри — 4 веточки
- Шампиньоны — 8 шт.
- Репчатый лук — 4 шт.
- Веточки розмарина, тимьяна или орегано

ПРИГОТОВЛЕНИЕ:

1. Свежие свиные стейки высушить бумажным полотенцем, слегка смазать оливковым маслом и поперчить.
2. Сковородку гриль разогреть, пока не начнет слегка дымить.
3. Выложить стейки и жарить с одной стороны 4–5 минут, перевернуть стейки, посолить и жарить еще 4–5 минут.
4. Подготовить овощи.
5. Выложить на противень стейки и овощи и поставить на 10–15 минут в разогретую до 220–230 градусов духовку.
6. При подаче на стол украсить травами.