



**«У МОРЯКА ТРУДНОГО ИЛИ ЛЕГКОГО ПУТИ НЕТ,
ЕСТЬ ОДИН – СЛАВНЫЙ!»
АДМИРАЛ П. НАХИМОВ**

ПРМТУ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИЯХ КО ДНЮ ФЛОТА УКРАИНЫ

Одесский регион стал форпостом Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины, и мы уверены, что профессионализм военных моряков станет защитой мирных жителей не только нашего региона, но и всей страны. *стр.5*



ДЕРЖАВНИЙ БЮДЖЕТ КРАЇНИ 2014

Про соціально - економічні та трудові обмеження у змінах до Державного бюджету України на 2014 рік. *стр.2-3*



ИНСПЕКТОР ИТФ - МОРЯКАМ

Инспектор ИТФ в Украине вернул морякам почти 700 000 долларов США. *стр. 10*



КОНГРЕСС ИТФ- ГЛАВНОЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОБЫТИЕ 2014 ГОДА

В период с 9 по 17 августа в г. София, Болгария, состоится заседание 43-го Конгресса Международной федерации транспортников (ИТФ). *стр.11*



БЫЛ БЫ ФЛОТ, А ГАВАНИ НАЙДУТСЯ!

Накануне профессионального праздника – Дня флота Украины – на предприятиях морского транспорта отметили лучших в труде, профсоюзной работе и спорте. *стр.6-8*



МАРИУПОЛЬСКОМУ ПОРТУ – 125!

02 сентября 2014 года исполняется 125 лет со дня основания Мариупольского порта *стр.8*



ЭКИПАЖ СУДНА JS YANGTSE СПАС ФРАНЦУЗСКУЮ ЯХТУ

Судно JS Yangtse, которое находится под менеджментом компании V.Ships Asia, отреагировало на сигнал бедствия с попавшей в шторм яхты. *стр. 10*



ВЕДОМСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

Совместная работа комиссии Мининфраструктуры Украины, подразделений предприятий, представителей ПРМТУ дает возможность совершенствовать работу по ОТ и ПБ на предприятиях морского транспорта *стр.9*



СОЦИАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

5 августа состоялось очередное заседание Совместной рабочей комиссии Министерства инфраструктуры Украины, Федерации работодателей транспорта Украины и Совместного представительского органа профсоюзов. *стр.9*



ФЕДЕРАЦІЯ ПРОФЕСІЙНИХ СПІЛОК УКРАЇНИ

ПРО СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ ТА ТРУДОВІ ОБМЕЖЕННЯ У ЗМІНАХ ДО ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ УКРАЇНИ НА 2014 РІК



Кондрюк С. М.,
заступник Голови ФПУ

Керівникам членських організацій ФПУ

Урядом (21.07.2014) внесено до Верховної Ради України проект Закону про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2014 рік" щодо корегування показників (реєстр. № 4308а) (далі - законопроект).

Законопроектом планується внести ряд нових змін до діючого Державного бюджету України на 2014 рік, які погіршують його соціально-економічні складові та вносяться пропозиції щодо обмеження трудових прав. (інформація щодо законопроекту додається).

Зокрема, змінами зазначеного законопроекту планується скорочення дефіциту коштів Пенсійного фонду України по загальному фонду державного бюджету у сумі 2 342,7 млн. гривень (загальний обсяг ви-

датків на погашення дефіциту коштів Пенсійного фонду України становитиме 15 759,9 млн. гривень).

Зазначене зменшення дефіциту коштів бюджету Пенсійного фонду буде компенсоване за рахунок вилучення 2 000,0 млн. грн. із Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності та Фонду соціального страхування на випадок безробіття, які будуть зараховані до Пенсійного фонду України.

Крім цього, Прикінцевими положення пропонується:

- зупинити дію норм Закону України "Про індексацію грошових доходів населення", передбачивши особливий порядок індексації грошових доходів населення, що визначається Кабінетом Міністрів України у межах бюджетних видатків";

- не застосовувати положення статті 26 Закону України "Про відпустки" та статей 32, 56, та 84 Кодексу законів про працю України (в частині обмеження терміну відпустки без збереження заробітної плати, необхідності повідомлення не пізніше ніж за два місяці та погодження з працівником встановлення режиму роботи на умовах неповного робочого часу);

- керівникам центральних органів виконавчої влади та інших державних органів, а також керівникам інших бюджетних установ та підприємств, установ і організацій, які отримують підтримку з бюджету, з метою забезпечення скорочення видатків, передбаченого цим Законом, здійснити заходи щодо оптимізації штатної чисельності працівників, надання працівникам відпусток без збереження заробітної плати, встановлення для працівників режиму роботи на умовах неповного робочого часу, зменшення або скасування стимулюючих виплат, підвищення посадових окладів, зменшення надбавок і доплат, які встановлені у граничних розмірах, переглянути укладені договори на придбання товарів, робіт, послуг;

- Надати право керівникам бюджетних установ у межах бюджетних призначень без згоди та попередження працівників встановлювати для них режим роботи на умовах неповного робочого часу та надавати відпустки без збереження заробітної плати на визначений цими керівниками термін;

- Установити з 1 січня 2014 року норми і положення статей 20, 21, 22, 23, 30, 31, 37, 39, 48, 50, 51, 52 та 54 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи", статей 5 та 6 Закону України "Про соціальний захист дітей війни", статей 14, 22, 37 та 43 Закону України "Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб", пункту "ж" частини першої статті 77 Основ законодавства України про охорону здоров'я, статей 12, 13, 14, 15 та 16 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту", статей 6-1, 6-2, 6-3 та 6-4 Закону України "Про жертви нацистських переслідувань", застосовуються у порядку та розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України виходячи з наявних фінансових ресурсів Державного бюджету України та бюджету Пенсійного фонду України на 2014 рік.

- Кабінету Міністрів України до 1 жовтня 2014 року надати Верховній Раді України проекти законів України щодо перегляду функцій та повноважень контролюючих та дозвільних органів з метою приведення їх до стандартів Європейського союзу, та внести зміни у власні нормативно правові акти з метою усунення дублювання функцій, скорочення обсягу функцій та обсягу контрольно-наглядової роботи та відповідного скорочення чисельності".

Також у законопроекті передбачено низку норм, що регулюють бюджетну політику в умовах введення воєнного стану.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОЕКТУ ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДЕРЖБЮДЖЕТУ-2014» (РЕЄСТР. № 4308А ВІД 21.07.2014)

21.07.2014 Уряд вніс на розгляд до Верховної Ради України проект Закону про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2014 рік" щодо корегування показників (реєстраційний номер 4308а) (далі - законопроект).

У пояснювальній записці до законопроекту зазначається, що за даними Держстату посилилось падіння реального валового внутрішнього продукту.

Якщо реальний ВВП у січні-травні порівняно з відповідним періодом попереднього року складав 97,7%, то у січні-червні 2014 року – 97,0 відсотки. Суттєве падіння відбулось у червні – 94,1% (травень – 95,1%).

У I півріччі 2014 року порівняно з відповідним періодом попереднього року індекс промислової продукції у промисловості склав 95,3%, а товарообіг за даними митної статистики у січні-травні 2014 року порівняно з минулим роком зменшився на 16,1 %, у т.ч.: импорт товарів – на 24,5 %, експорт товарів – на 6,3 %.

У проекті нових змін до Держбюджету-2014 передбачається наступне:

- зменшення наступних показників дохідної частини: податок на прибуток підприємств – на 2,8 млрд. грн; податок на додану вартість з вироблених в Україні товарів (робіт, послуг) – на 5,7 млрд. грн; податок на додану вартість з ввезених на територію України товарів – на 4,5 млрд. грн.;

- збільшення показників дохідної частини бюджету, зокрема:

- податок на доходи фізичних осіб – на 3,3 млрд. гривень. (за рахунок внесення змін до податкового та бюджетного законодавства щодо оподаткування доходів від капіталу (за ставкою 15 %) та зарахування податку від оподаткування доходів, нарахованих як процент на поточний або депозитний (вкладний) банківський рахунок, процент на вклад (депозит) члена кредитної спілки у кредитній спілці до загально-

го фонду державного бюджету створить додатковий ресурс у розмірі 3,3 млрд. гривень).

- податок на додану вартість з вироблених в Україні товарів (робіт, послуг) – на 0,4 млрд. грн. (за рахунок внесення змін до податкового законодавства в частині скасування звільнення від ПДВ постачання лісоматеріалів, паливної деревини, відходів лісопереробної промисловості додатковий ресурс становитиме 0,4 млрд. гривень).

- бюджетне відшкодування податку на додану вартість грошовими коштами – на 1,8 млрд. грн.

- плата за користування надрами – на 9,0 млрд. гривень.

- надходження в рамках програм допомоги Європейського Союзу – на 4 млрд. гривень.

- екологічний податок – на 2 млрд. гривень.

- збільшення граничного рівня державного боргу на кінець 2014 року на 79 681,1 млн. грн. до 743 689,9 млн. гривень, а також видатків за статтею «Обслуговування державного боргу» на 328,8 млн. грн. до 46 343,6 млн. гривень.

Щодо видаткової частини, то заходи економії бюджетних коштів планується зробити ще більше жорсткими, а саме у проекті змін до державного бюджету на 2014 рік передбачається:

- 1) скоротити видатки на 70 % порівняно з видатками, затвердженими станом на 1 липня 2014 року розписом асигнувань загального фонду державного бюджету на серпень-грудень поточного року (за виключенням видатків на опалення приміщень), на забезпечення діяльності центральних органів виконавчої влади, зокрема які здійснюють:

державний нагляд (контроль) у сферах охорони навколишнього природного середовища; агропромислового комплексу; безпеки на морському та річковому транспорті; автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; захисту прав споживачів;

контроль за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції; за цінами; за наркотиками; якості та безпеки лікарських засобів; з питань праці; за діяльністю навчальних закладів;

державний фінансовий контроль; експортний контроль; державний архітектурно-будівельний контроль; державний пробірний контроль;

реалізацію державної політики у сферах державної служби; ветеринарної медицини та захисту рослин; санітарного та епідемічного благополуччя населення; гірничого нагляду та промислової безпеки; соціального захисту інвалідів та ветеранів; регуляторної політики та розвитку підприємництва; науки, рибного господарства

- 2) скоротити 90 % двомісячного обсягу видатків на забезпечення діяльності інших державних органів (крім органів, які забезпечують обороноздатність держави) порівняно з обсягом, затвердженим станом на 1 липня 2014 року у розписі асигнувань загального фонду державного бюджету (бюджеті Пенсійного фонду України) на серпень-грудень поточного року (за виключенням видатків на опалення приміщень).

- 3) зменшити видатки, в т.ч. на: **забезпечення діяльності Фонду соціального захисту інвалідів – 1,7 млн. грн.;**

гірничорятувальні заходи на вугледобувних підприємствах – 32,3 млн. грн. та охорону праці та підвищення техніки безпеки на вугледобувних підприємствах – 45 млн. грн.;

підтримку екологічно безпечного стану у зонах відчуження і безумовного (обов'язкового) відселення – 28,6 млн. грн. та підтримку у безпечному стані енергоблоків та об'єкта "Укриття" та заходи щодо підготовки до зняття з експлуатації Чорнобильської АЕС – 1,0 млн. грн. (у поточному році планується зменшення обсягу робіт по остаточному припиненню роботи систем і обладнання енергоблоків);



реалізацію Загальнодержавної цільової програми "Питна вода України" – 31,9 млн. грн. (враховуючи те, що виконання робіт на реалізацію заходів Загальнодержавної цільової програми "Питна вода України", а саме з будівництва та реконструкції каналізаційних очисних споруд, потребує тривалого часу, а станом на 16.07.2014 порядок використання коштів бюджетної програми не затверджено, кошти використані не будуть);

фінансування проектів, пов'язаних з підвищенням техніки безпеки шахт шляхом впровадження уніфікованих телекомунікаційних систем диспетчерського контролю та автоматизованого керування гірничими машинами і технологічними комплексами (УТАС) та проектів модернізації цих систем – 40 млн. грн. (за рахунок здійснення у галузі заходів з приватизації вугледобувних підприємств видатки на підвищення техніки безпеки забезпечувати за рахунок їх власних коштів);

ведення лісового і мисливського господарства, охорону і захист лісів в лісовому фонді – 72,7 млн. грн. (враховуючи прибутковість лісової галузі пропонуємо окремі види робіт забезпечувати за рахунок власних коштів державних лісогосподарських підприємств);

організацію і регулювання діяльності установ в системі Державної ветеринарної та фітосанітарної служби – 55,1 млн. грн. (скорочені видатки загального фонду передбачається здійснювати за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету);

реформування та розвитку комунального господарства у сільській місцевості – 1,8 млн. грн. (оскільки об'єкти знаходяться в комунальній власності, тому фінансування заходів по їх утриманню повинно здійснюватися за рахунок коштів місцевих бюджетів, користувачів та інвесторів);

експлуатація державного водогосподарського комплексу та управління водними ресурсами – 55,0 млн. грн. (за рахунок оптимізації видатків на утримання водогосподарських організацій (бюджетних установ);

санаторне лікування хворих на туберкульоз та дітей і підлітків з соматичними захворюваннями – 19,2 млн. грн. (тимчасова зупинка роботи спеціалізованих санаторіїв у зв'язку з проведення поточного ремонту);

діяльність установ Державної санітарно-епідеміологічної служби та заходи по боротьбі з епідеміями – 50,1 млн. грн.;

медичне обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту та медичне обслуговування та сертифікація льотно-диспетчерського складу працівників авіаційного транспорту та надання первинної медичної допомоги пасажиром – 17,4 млн. грн. (у тому числі 7,4 млн. грн. у зв'язку з реорганізацією ДУ "Державний авіаційний медичний центр цивільної авіації");

надання фінансової підтримки громадським організаціям фізкультурно-спортивного спрямування – 23,7 млн. грн. (виходячи з вимог постанови Кабінету Міністрів України від 01.03.2014 № 65 щодо зменшення обсягу фінансової підтримки не бюджетних організацій за рахунок бюджетних коштів);

фінансову підтримку Державного фонду сприяння молодіжному житловому будівництву – 1,1 млн. грн.;

організацію фізкультурно-спортивної роботи, проведення навчально-тренувальних зборів та участь у змаганнях різного рівня – 67,4 млн. грн.;

надання роботодавцям компенсації для забезпе-

чення молоді першим робочим місцем – 9,0 млн. грн.; підтримку експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів, внутрішніх водних шляхів, в тому числі на проведення днопоглиблювальних робіт – 3,0 млн. грн. (оптимізація видатків в частині надання трансферту державному підприємству "Укрводшлях" на підтримку експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів та внутрішніх водних шляхів);

здійснення державного контролю за додержанням законодавства про захист прав споживачів – 1,2 млн. грн. (оптимізація видатків на оплату зразків для проведення незалежної експертизи якості товарів, сировини та матеріалів);

заходи по реалізації Національної програми сприяння розвитку малого підприємництва в Україні – 1,3 млн. грн. та мікрокредитування суб'єктів малого підприємництва – 10,3 млн. грн.

Крім того, з метою економного та раціонального використання державних коштів у проекті змін до Державного бюджету України на 2014 рік передбачено зменшення видатків, зокрема на:

1) додаткові дотації з державного бюджету місцевим бюджетам – 710,7 млн. грн. (як такі що не є першочерговими видатками і можуть бути відтерміновані).

2) Державний фонд регіонального розвитку – 1 000 млн. грн., (видатки капітального характеру не є першочерговими, є ризики невикористання таких коштів, зокрема через те, що на сьогодні не затверджено їх пооб'єктний розподіл).

Також, у проекті змін до Державного бюджету України на 2014 рік пропонується збільшити видатки, зокрема на:

фінансування заходів із проведення антитерористичної операції, ліквідації наслідків можливих надзвичайних ситуацій, розміщення громадян України, які переміщуються з тимчасово окупованої території та районів проведення антитерористичної операції, а також відновлення об'єктів соціальної сфери, зруйнованих під час проведення воєнних дій – 16 931,3 млн. грн.;

забезпечення видатків невідкладного характеру для апаратів військових аташе за кордоном, враховуючи значну девальвацію національної валюти та недопущення зменшення порівняно з минулим роком розмірів грошового забезпечення військовослужбовців Головного управління розвідки Міноборони – 37,7 млн. грн.;

придбання медикаментів для забезпечення дітей, хворих на рідкісні захворювання за новою бюджетною програмою КПКВК 2301210 "Придбання медикаментів для забезпечення дітей, хворих на рідкісні захворювання" – 4,0 млн. грн. (виконання доручення Кабінету Міністрів України від 03.05.2014 року № 15048/1/1-14 року та за результатом наради з представниками міністерств і відомств та Благодійного фонду "Пацієнти України");

функціонування закордонних дипломатичних установ України та розширення мережі власності України для потреб цих установ – 198,0 млн. грн. (забезпечення видатків невідкладного характеру, що здійснюються в іноземній валюті, враховуючи девальвацію національної валюти).

Урядом запропоновано запровадження механізму часткової компенсації з державного бюджету процентних ставок за записаннями, що здійснюються вітчизняними підприємствами на внутрішньому ринку, що на думку Уряду, стимулюватиме банки фінансувати реальний сектор економіки. Для цього законопроектом передбачається у додатку №3 нову бюджетну програму щодо компенсації процентних ставок у сумі 432,4 млн. грн.

Крім того, планується скорочення дефіциту коштів Пенсійного фонду України по загальному фонду державного бюджету у сумі 2 342,7 млн. гривень. Так, загальний обсяг видатків на погашення дефіциту коштів Пенсійного фонду України становитиме 15 759,9 млн. гривень.

Зазначене зменшення дефіциту коштів бюджету Пенсійного фонду буде компенсоване за рахунок вилучення 2 000,0 млн. грн. із Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності та Фонду соціального страхування на випадок безробіття, які будуть зараховані до Пенсійного фонду України.

Також у законопроекті передбачено низку норм, що регулюють бюджетну політику в умовах введення воєнного стану, зокрема:

- державні соціальні стандарти та гарантії застосовуються у порядку та розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України, виходячи з наявних фінансових ресурсів Державного бюджету

України та бюджету Пенсійного фонду України на 2014 рік;

- норми Бюджетного кодексу України в частині визначення виключно законом про Державний бюджет України витрат державного бюджету та обов'язковості погодження з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету рішення Кабінету Міністрів України про перерозподіл видатків бюджету і надання кредитів з бюджету не застосовуються;

- запровадження ручного управління скороченням видатків і кредитуванням Державного бюджету України та їх спрямування до резервного фонду державного бюджету з метою використання на потреби Збройних Сил України, інших військових формувань, правоохоронних та інших державних органів, залучених до виконання завдань щодо відсічі збройної агресії, забезпечення недоторканості державного кордону та захисту держави.

- не поширення дії Закону України "Про здійснення державних закупівель" на випадки закупівель товарів, робіт і послуг, які здійснюються для потреб Збройних Сил України, інших військових формувань, правоохоронних та інших державних органів з метою виконання завдань щодо відсічі збройної агресії, забезпечення недоторканості державного кордону та захисту держави.

Прикінцеві положення

Прикінцевими положення пропонується встановити наступне.

1. Дію норм Закону України "Про індексацію грошових доходів населення", передбачивши особливий порядок індексації грошових доходів населення, що визначається Кабінетом Міністрів України у межах бюджетних видатків" зупинити;

2. Положення статті 26 Закону України "Про відпустки" та статей 32, 56, та 84 Кодексу законів про працю України (в частині обмеження терміну відпустки без збереження заробітної плати, необхідності повідомлення не пізніше ніж за два місяці та погодження з працівником встановлення режиму роботи на умовах неповного робочого часу) не застосовувати;

3. Керівникам центральних органів виконавчої влади та інших державних органів, а також керівникам інших бюджетних установ та підприємств, установ і організацій, які отримують підтримку з бюджету, з метою забезпечення скорочення видатків, передбаченого цим Законом, здійснити заходи щодо оптимізації штатної чисельності працівників, надання працівникам відпусток без збереження заробітної плати, встановлення для працівників режиму роботи на умовах неповного робочого часу, зменшення або скасування стимулюючих виплат, підвищення посадових окладів, зменшення надбавок і доплат, які встановлені у граничних розмірах, переглянути укладені договори на придбання товарів, робіт, послуг.

4. Надати право керівникам бюджетних установ у межах бюджетних призначень без згоди та попередження працівників встановлювати для них режим роботи на умовах неповного робочого часу та надавати відпустки без збереження заробітної плати на визначений цими керівниками термін.

5. Установити з 1 січня 2014 року норми і положення статей 20, 21, 22, 23, 30, 31, 37, 39, 48, 50, 51, 52 та 54 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи", статей 5 та 6 Закону України "Про соціальний захист дітей війни", статей 14, 22, 37 та 43 Закону України "Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб", пункту "ж" частини першої статті 77 Основного законодавства України про охорону здоров'я, статей 12, 13, 14, 15 та 16 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту", статей 6-1, 6-2, 6-3 та 6-4 Закону України "Про жертви нацистських переслідувань", застосовуються у порядку та розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України виходячи з наявних фінансових ресурсів Державного бюджету України та бюджету Пенсійного фонду України на 2014 рік.

6. Кабінету Міністрів України до 1 жовтня 2014 року надати Верховній Раді України проекти законів України щодо перегляду функцій та повноважень контролюючих та дозвільних органів з метою приведення їх до стандартів Європейського союзу, та внести зміни у власні нормативно правові акти з метою усунення дублювання функцій, скорочення обсягу функцій та обсягу контролюючо-наглядової роботи та відповідного скорочення чисельності".

БЛАГОДІЙНА АКЦІЯ НА КОРИСТЬ БАТАЛЬЙОНУ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ОБОРОНИ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ОСТАННІ ПОДІЇ, ЯКІ ВІДБУВАЮТЬСЯ НА НАШІЙ РІДНІЙ ЗЕМЛІ, СПОНУКАЮТЬ НАС ОБ'ЄДНУВАТИСЯ ТА СПІЛКУВАТИСЯ МАКСИМАЛЬНО ВІДВЕРТО ОДИН З ОДНИМ, ПІКЛЮЧИСЬ ОДИН ЗА ОДНОГО, НАДАЮЧИ ДОПОМОГУ НУЖДЕНИМ, ПІДТРИМУЮЧИ НАШУ ДЕРЖАВУ.

29 липня 2014 року представники Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного Фонду морського транспорту «МОРТРАНС» побували у розміщенні Батальйону територіальної оборони Одеської області та на власні очі побачили будні солдат.

Батальйон сформовано для посилення допомоги прикордонникам. Там несуть службу військовослужбовці, які мають за плечима досвід служби у Збройних силах України, миротворчих військах та інших формуваннях. Частина бійців несе цілодобову вахту на Придністровському кордоні, інші знаходяться на території батальйону — тренуються, готуються до зміни, проходять заняття з бойової та вогневої підготовки.

За словами керівництва Батальйону проблем з харчуванням у бійців немає, але час від часу постає питання з питною водою та оснащенням батальйону, саме тому БФ «МОРТРАНС» одним з перших протягнув руку допомоги та передав у власність батальйону необхідне обладнання та питну воду.



Підготовка візиту до територіального батальйону тривала три тижні. Такий термін був потрібен для доставки необхідного обладнання та перевірки сертифікатів на оснащення, яке було передано. Спочатку представники Фонду зв'язувалися з батальйоном і радилися з вибору марок і виробників оснащення — адже, хто як не ці солдати, краще знають яке оснащення потрібне.

Фонд дуже відповідально поставився до якості оснащення, яке він закупав, щоб наша армія була оснащена самими якісними та перевіреними засобами.

Представники Фонду надали допомогу безпосередньо в руки солдат, тим хто знаходився у розміщенні батальйону. До батальйону було передано переносні радіостанції, засоби нічного бачення: біноклі та тепловізори.



Директор благодійного фонду «МОРТРАНС» Антоніна Шкамерда висловила слова подяки українським воїнам та наголосила на важливості почесної місії Фонду до Територіального батальйону Одеської області. Антоніна Шкамерда зазначила, що керівництво нашої держави активно працює над зміцненням Збройних Сил України та Національної гвардії, але не всі питання нашої армії можуть бути вирішені тільки зусиллями влади. Саме в такі тяжкі та важкі моменти на допомогу приходять благодійні фонди та волонтерські організації, які об'єднуються разом для підтримки армії. Всім відомо, що благодійні фонди живуть за рахунок добровільних пожертвувань, у фондів різне матеріальне становище, але кожен допомагає в міру своїх можливостей — і за це їм велика подяка!



Усі солдати територіального батальйону мають бойовий дух, і здається, що кожен знаходиться саме на своєму місці, виконує свій обов'язок вправно та гідно. Несе у серці любов до нашої батьківщини, та вірить в щасливе майбутнє.

БФ «МОРТРАНС» також надавав благодійну допомогу у зону проведення АТО — зібравши необхідні медичні препарати. Не залишається Фонд і осторонь проблем переселенців зі Сходу України — було оплачено проживання та харчування, закуплено гігієнічні засоби та засоби першої необхідності, памперси для дітей та інвалідів.

Ми впевнені, що завдяки спільним зусиллям громадськості та влади, наша держава зможе вистояти у цей нелегкий час. Ми всі прагнемо збереження єдності України, її територіальної цілісності, миру та спокою в нашій державі.

Держіться всі і кожний! Разом ми зможемо вистояти у цей нелегкий для нашої країни час!

ДОБРО ОБ'ЄДИНЯЄТ



Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» отримав листівку від волонтерів Общественного координаційного штабу гуманітарної допомоги вимушеним переселенцям. Штаб був створений для об'єднання і координації зусиль волонтерських і благодійних організацій, органів влади, учасників в забезпеченні потреб вимушених переселенців з Сходу України і жителів, що знаходяться в зоні АТО.

В склад штабу ввійшов і Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС». Фонд провів Благодійну акцію в підтримку жителів Сходу України, які знаходяться на території проведення АТО, зібрав і передав медичні препарати, необхідні для них. І ось благодійна листівка волонтерів Штабу.

«Одесса - тихая гавань для жителей с Востока Украины»

Одесса, ты всегда была мамой для своих и для всех, кто нуждался в твоей защите и любви. Сегодня, мама, ты стала убежищем для тех, кто вынужден был бежать от безжалостных когтей смерти.

Женщины и дети с востока Украины, а это 5 000 человек, приехали в Одессу и Одесскую область спасая свои жизни. Наши мамы всегда учили нас быть добрыми и гостеприимными, и сегодня мы делаем все, что бы женщины и дети не чувствовали себя покинутыми.

Общественная организация «Объединение творческой интеллигенции «Ассамблея», во главе с её председателем Анжеликой Жуковой, одна из первых в начале июне организовала в Одессе Общественный координационный штаб гуманитарной помощи вынужденным переселенцам. «Мы, волонтеры, делаем все возможное для того, что бы переселенцы прошли реабилитационный период. Оказываем информационную, юридическую, медицинскую и психологическую помощь. Для этого к нам присоединились волонтеры-психологи, которые работают с женщинами и детьми перенесшими тяжелый психологический шок. Мы стараемся содействовать не только

в поиске жилья, но и помочь с работой тем, кто в ней нуждается. Сотрудничаем с департаментами Одесской областной государственной администрации, МЧС, государственными центрами занятости, объединили усилия с другими общественными организациями и благотворительными фондами, которые помогают накормить и одеть людей, в спешке захвативших лишь документы», - рассказывает Анжелика Борисовна.

Волей Божьей случилось так, что активисты Штаба начали сотрудничество и с Благодійним фондом «Мортранс». Об'єдналися вони надають гуманітарну допомогу не тільки прибулим в Одесу, но і вимушеним в ній людям з зони бойових дій.

Волонтери Штабу виражають глибоку благодарність главі Правління Благодійного фонду морського транспорту «Мортранс» Георгію Кутяніну, директору Фонду Антоніні Шкамерді і всім співробітникам цієї організації за розуміння і надання допомоги в формі лікарств, які були направлені в Донецьку область. Спасибі, що не забуто слово «ДОБРО» в це важке для нашої країни час. Верим і надіємся, що всіма зусиллями, ми зробимо ще не одне ДОБРОЕ ДЕЛО.

Волонтер штабу Анжелика Гуаль Брамон

ПРМТУ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИЯХ КО ДНЮ ФЛОТА УКРАИНЫ, КОТОРЫЙ СОВМЕСТНО ОТМЕЧАЮТ РАБОТНИКИ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА, ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ УКРАИНЫ.



25 июля, в одесском Доме офицеров состоялось торжественное собрание по праздничному случаю. Хотя моряки стараются не называть это "празднованием" - не до веселья. Но торжества - хоть и скромные - все же решили провести в Одессе. Именно сюда перевели штаб Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины после оккупации Крыма.



Среди почетных гостей были Одесский городской голова Геннадий Труханов, заместитель председателя Одесского областного совета Петр Хлыцов, заместитель председателя Одесской областной государственной администрации Сергей Калинин, командующий ВМС Украины, контр-адмирал Сергей Гайдук и председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев. Зал Дома офицеров собрал ветеранов Военно-морского флота, студентов Одесской национальной морской академии, представителей Государственной пограничной службы и Управления службы безопасности Украины в Одесской области.



Председатель ПРМТУ Михаил Киреев лично поздравил контр-адмирала Сергея Гайдук с праздником и выразил готовность к сотрудничеству в области развития морской отрасли.

27 июля, непосредственно в день праздника, состоялась торжественная церемония возложения цветов к памятнику Неизвестному матросу. В церемонии приняли участие командный состав украинского фло-



та, военнослужащие Одесского гарнизона, руководство местных органов власти, представители ветеранских и общественных организаций Одесской области, а также представители Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Во время возложения цветов военный оркестр играл гимн Украины и военные песни, после чего военные прошли маршем по площади у памятника Неизвестному матросу и раздались выстрелы торжественного залпа.



На сегодняшний день захваченными или заблокированными в крымских гаванях остаются около двадцати украинских военных кораблей и катеров. Остальные пятьдесят - дислоцируются в Одесской и Николаевской областях. Главная единица флота - флагман Военно-морских сил - фрегат "Гетьман Сагайдачный". Именно на "Сагайдачном" 27 июля было главное действо. После возложения цветов приглашенные отправились на Одесский морской вокзал, где на катере «Южный» совершили переход в район маневрирования фрегата «Гетьман Сагайдачный».



Среди почетных гостей были Одесский городской голова Геннадий Труханов, заместитель председателя областной государственной администрации Владимир Кулаков, командующий Военно-Морских Сил Вооруженных Сил, контр-адмирал Сергей Гайдук, заместитель начальника Генерального штаба ВСУ генерал-лейтенант Юрий Думанский, контр-адмирал Украины, командующий ВМС Украины (2006 - 2010 гг), Министр обороны (2014) - Игорь Тенюх, Министр культуры Украины Евгений Нищук, начальник Главного управления МВД Украины в Одесской области Иван Катеринчук, председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, руководители ветеранских организаций и силовых структур города.

Командующий ВМС ВС Украины контр-адмирал Сергей Гайдук поздравил личный состав флагмана флота с профессиональным праздником и пожелал успехов при выполнении задач по патрулированию в определенных районах Черного моря.



Командующий в своем обращении к экипажу фрегата «Гетьман Сагайдачный» отметил: «Символично, что именно сегодня, в день нашего профессионального праздника, вы заступаете на боевую службу. Спасибо за мужество и профессионализм, верность присяге и своему народу».

Во время торжественного митинга за образцовое выполнение воинского долга военные моряки были награждены нагрудными знаками, почетными отличиями, грамотами и ценными подарками.

По установившейся традиции, защитники Отечества почтили память погибших на море военных и гражданских моряков, спустив с палубы фрегата «Гетьман Сагайдачный» на воду венок, после чего прозвучал салют из стрелкового оружия. После этого на вертолетную площадку флагмана отечественного флота совершил посадку вертолет Ка-27.



Также почтили память погибших на море военных и гражданских моряков на борту катамарана «Хаджибей». На палубе катамарана были представители общности Одесской области, в том числе активисты ветеранских и морских организаций.

В этом году учитывая сложную военную, социаль-



ную и политическую ситуацию в стране не было масштабных празднований, но, тем не менее, Профсоюз работников морского транспорта Украины от всей души поздравил всех моряков военного и гражданского флота с праздником - Днем флота Украины.

Флот Украины прошел славный путь становления, развития и укрепления своих рядов, а Профсоюз работников морского транспорта Украины в свою очередь - всегда стоит на защите прав работников морской отрасли, проводит целенаправленную работу по преемственности поколений, привлекая молодых специалистов в отрасль, оказывая всестороннюю помощь ветеранам, поддерживая традиции морских династий.

Военным морякам ПРМТУ выражает глубокое уважение и благодарность за мужество, и преданность присяге на верность Украине!

Одесский регион стал форпостом Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины, и мы уверены, что профессионализм военных моряков станет защитой мирных жителей не только нашего региона, но и всей страны.

Желаем всем нам мирного неба над головой, крепкого здоровья, счастья, благополучия и удачи!

Пусть мир и взаимопонимание способствуют дальнейшему развитию нашей единой страны, уверенности нам в завтрашнем дне, достатка в каждой семье!

ИЗМАЙЛЬСКИЙ ПОРТ ОТМЕТИЛ ДЕНЬ ФЛОТА



Перед собравшимися выступил директор ГП «Измайльський МТП» Андрей Ерохин, который вкратце подвел итоги работы предприятия в первом полугодии 2014 г. и поздравил портовиков: «К своему профессиональному празднику мы подошли с хорошими результатами – в первом полугодии 2014 г. переработали на 26,7% больше грузов, чем за аналогичный период 2013 г. В настоящее время в связи с обстановкой в Восточной Украине начался процесс снижения объема переработки украинских экспортных грузов, который нам удалось компенсировать зерновыми. В порту проводится капитальный ремонт кранов, существенно снизился объем долговых обязательств с 44 млн. грн. до 13 млн. грн., выполняется социальная программа.

Желаю работникам морехозяйственного комплекса, а также всем жителям Приднэвья мира, благополучия, добра».

Поздравил портовиков и городской голова г. Измаила Андрей Абрамченко. Он подчеркнул, что история нашего города неразрывно связана с Дунаем, а значит и с морями. Профессиональный праздник моряков, портовиков, судоремонтников важен и значим для измайльчан. Особую благодарность мэр города выразил ветеранам порта, которые строили и развивали предприятия морехозяйственного комплекса нашего края. Андрей Абрамченко пожелал каждой семье спокойствия и стабильности, мира и здоровья.

В этот день более 300 портовиков были награждены почетными грамотами и благодарностями Министерства инфраструктуры Украины, председателя Одесской областной администрации, председателя Одесского областного совета, городского головы, начальника Администрации Измаильского морского порта, директора ГП «Измайльський морской торговый порт», председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины. Восемь портовиков, отдавших более 25 лет родному предприятию, получили звание ветерана Измаильского порта.



25 июля 2014 года работники ГП «Измайльський морской торговый порт» и Измаильского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» в клубе порта отметили свой профессиональный праздник – День флота Украины.

Алена Ходарченко

ДЕНЬ ФЛОТА В БЕРДЯНСКОМ ПОРТУ



26 июля 2014 года, в канун Дня флота Украины, в Бердянском порту прошли праздничные мероприятия, посвященные профессиональному празднику.

На них были приглашены работники ГП «Бердянський морской торговый порт», Бердянского филиала ГП «Администрация морских портов Украины», ветераны предприятия, их семьи, горожане и гости Бердянска.

Начало празднику положили поздравления и награждения портовиков.

Открыли этот марафон воспитанники портовского детского сада «Ласточка». Малыши очень хорошо подготовились и были награждены подарками. Их вручили и.о. директора ГП «БМТП» Николай Ильин и председатель ППО БМТП Василий Гривко,

которые и приняли эстафету поздравлений. Грамотами администрации и профсоюзного комитета порта награждены: Баштак Т.А., Тасалова О.Г., Артох Н.А., Гонеева Е.И., Коломиец С.В., Кондратовец Н.И., Романенко В.В., Литвиненко И.Я., Демьяненко Н.А., Мануша В.Н., Смирнова Л.В., Песлякова Н.Н. Совместным решением администрации и профкома занесены на Доску Почета порта: Волкова Н.В., Злобина Т.В., Георгинова И.С., Кару А.В., Мацака Д.В., Коломиец Л.И., Соколова Н.Н., Коломеец О.Н., Крот О.С., Герасимова О.З., Орлова С.И., Домешок М.Н., Опилата И.А., Симоненко В.М., Ерёменко Н.Н.

Много тёплых слов в адрес портовиков прозвучало от управляющей делами исполкома Натальи Гончаровой. Она вручила награды от Городского головы. Грамот были удостоены Давыдов Е.Д., Георгинов И.С., Ананьина Л.И., Тафинцев С.В., Мараховский В.В., Голиков М.Л., а Благодарность объявлена Мацегора О.А., Коломеец О.Н., Савельевой Л.В.

И вот настало время для поздравлений от творческой молодёжи. Песни, танцы, цирковые номера, солисты, дуэты, ансамбли – калейдоскоп выступлений заворожил зрителей. Своими талантами всех участников праздника радовали вокалисты Карина Ткачук, Ирина Петренко и Данил Сердюк, Сергей Пивоваров, Катя Бородина, Федя Алексков, Анна Бучачийская, Маша Усенко, Елизавета Годованюк, легко-

стью и грацией поражали танцевальный дуэт Алина Бурьян -Павел Черноус и Шоу балет «Каскад», а Галина Корнилова со своими питомцами порадовала цирковыми номерами. Подтверждением тому, что концерт понравился зрителям были крики «Браво!» и продолжительные аплодисменты.

Но на этом праздник не закончился. Всем детям, которые посетили мероприятие, было вручено мороженное, а для желающих приобрести к высокому искусству была открыта выставка работ талантливых портовиков: живописные картины Анатолия Логвиненко, Николая Цикеля, вышивки Натальи Андриенко и Людмилы Головань, которые ни кого не оставили равнодушными.

Возможно кто-то скажет, что сейчас не время веселиться и можно было обойтись без массовых зрелищ, когда в стране рвутся снаряды и гибнут люди. Но даже в войну бригады артистов выступали на передовой, чтобы поддержать боевой дух солдат. В Бердянске не передовая, но всё же мы решили, хоть немного поднять настроение нашим сотрудникам и землякам и вселить твёрдую уверенность в том, что всё у нас будет хорошо, Господь не оставит нас и мы все будем жить в счастливой, мирной, богатой, единой Украине.

По материалам газеты «Бердянський портовик»



КОГДА ПОРТ – ОДНА ДРУЖНАЯ КОМАНДА



выступление Игоря Ткаченко, директора государственного предприятия «Херсонский морской торговый порт»:

- В условиях реформирования портового хозяйства мы проработали ровно год. И поставленные задачи выполнили с честью. Хотя, как известно, ни одна реформа не проходит безболезненно. Проблемы были, есть и будут, главное – их вовремя и грамотно решать. Хочу всех поблагодарить за отличную работу, вопреки всем сложностям, существующим в стране. Всем нам – мира, больше грузов на причалах и чтобы чаще в нашу гавань заходили корабли!

По поручению руководителя области, города и района, а также Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, председатель профкома Херсонского морского порта Валерий Тернавский, вместе с Сергеем Игнатенко и Игорем Ткаченко, вручил большой группе портовиков многочисленные награды, в том числе – знаки «Почетный портовик».

Профактив порта отмечен грамотами и благодарностями Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины. Среди награжденных – Любовь Бернацкая, Дмитрий Маценко, Денис Тимофеев, Лариса Шулежко, Светлана Шуфляк, Марина Бобровнича. Почетными грамотами Херсонского областного межотраслевого совета профсоюзов отмечены Николай Дубовик и Людмила Гамова.

Традиционно, в свой профессиональный праздник, портовики обновили Доску почета Херсонского морского порта, подвели итоги XI Спартакиады. Почетное третье место заняла команда службы главного энергетика порта, второе – команда комплекса совместной деятельности «Днепро-Карго», ну а первой в соревнованиях стала дружная команда грузового района ГП «Херсонский морской



торговый порт». Победителям вручены дипломы и кубки.

Завершая чествование лучших, председатель профкома Валерий Тернавский сказал такие слова:

- Сегодня трудно всем – продолжается реформирование не только портового хозяйства, многих других отраслей, но мы остаемся оптимистами, надеемся, что все реформы – к лучшему. Мы обязательно преодолеем эти трудности! Сколько их было за 238 лет работы нашего порта? Преодолели! Потому что шли вперед, знали, что трудом, вдохновением и добрым сердцем можно решить любую проблему, преодолеть любое горе, можно двигаться вперед. А с такой командой, как морской порт, разве можно не верить в успех?

Анатолий ЯИЦКИЙ.

На снимках автора: участники торжественного собрания; вручение Кубка победителям XI Спартакиады.



Накануне профессионального праздника – Дня флота Украины – херсонские портовики отметили лучших в труде, профсоюзной работе и спорте.

- Уважаемые друзья, прежде всего, хочу всех поздравить с профессиональным праздником и от всей души поблагодарить за хорошую работу, - подчеркнул в своем выступлении на торжественном собрании начальник Херсонского морского порта Сергей Игнатенко. - В этом году мы достигли неплохих показателей. Надеюсь, что к декабрю мы их существенно улучшим. Хочу всем пожелать мирного неба над головой, добра и здоровья! Чтобы наш порт, несмотря ни на что, оставался символом стабильности и процветания!

Аплодисментами встретили портовики и

В ПАРОВОДСТВЕ НАГРАДИЛИ ЛУЧШИХ



В УКРАИНСКОМ ДУНАЙСКОМ ПАРОВОДСТВЕ БЫЛ ОТМЕЧЕН ТРУД ЛУЧШИХ РАБОТНИКОВ ФЛОТА И БЕРЕГА, А ТАКЖЕ ВКЛАД ВЕТЕРАНОВ В РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ.

24 июля в зале совещаний в торжественной обстановке им были вручены заслуженные награды – знаки «Почетный работник УДП», Почетные грамоты ЧАО «УДП» и Профсоюза работников морского транспорта Украины.

От имени администрации предприятия награды вручал и.о. председателя правления Ю.К.Мицкевич. Он подчеркнул, что несмотря ни на какие сложности, компания продолжает жить, есть коллектив, который продолжает славные традиции предприятия. Пароходство проделало большой путь со дня своего основания, доказало, что его организм живуч и несгибаем. Юрий Константинович поблагодарил работников плавсостава и берега за ежедневный добросовестный труд на благо пароходства. Он пожелал работникам пароходства трудовых успехов, здоровья, мирного неба, согласия в стране и каждой семье.

Праздничный приказ о награждении зачитал начальник отдела по работе с персоналом М.К. Савченко. А те из награжденных, кто сейчас находится в рейсе, услышат праздничный приказ от капитанов судов.

В День флота, 27 июля, состоялось возложение цветов и венков к стеле на морвокзале, памятнику морякам-дунайцам и памятному знаку погибшим морякам торгового флота и морякам теплохода «Речица», в котором приняли участие руководители и работники береговых подразделений и флота.

Татьяна Котовенко



ДЕНЬ ФЛОТА В МАРИУПОЛЬСКОМ ПОРТУ



В пятницу в ГП «Мариупольский МТП» и Мариупольском филиале ГП «АМПУ» прошли торжественные собрания, на которых руководители предприятий поздравили своих сотрудников с профессиональным праздником и наградили лучших работников и победителей профессиональных конкурсов.

В Мариупольском филиале ГП «АМПУ» благодарность Министерства инфраструктуры Украины вынесена начальнику службы управления персоналом И. Иванченко и сменному механику портофлота А.Носакову.

В ГП «ММТП» благодарность министерства вынесена водителю автобазы П.Дуеву, заместителю начальника ИВЦ, Д. Малышеву, начальнику ЖДЦ Е. Самаю, начальнику РСМУ Н.Яременко.

Почетная грамота городского головы вручена начальнику администрации А.Росинскому и главному инженеру администрации Ю.Страхову.

Благодарность городского головы вынесена начальнику АХС администрации Н. Гусакову, главному бухгалтеру администрации А. Иванашко, старшему механику портофлота Н. Шапкину.

Почетными грамотами МФ ГП «АМПУ» награждены 32 работника.

Почетными грамотами руководства ГП «ММТП» награждены 198 человек.

Званием «Ветеран порта» присуждено 6 работникам администрации и 82 работникам порта.

За многолетний добросовестный труд, активную жизненную позицию, значительный личный вклад в решение вопросов по защите трудовых прав и социально-экономических интересов работников предприятия, и в связи с профессиональным праздником – Днем флота Украины, по решению Президиума ЦС ПРМТУ Почет-

ной грамотой награждены: И.Анашкин, председатель ППО ГП «Мариупольский МТП»; Е.Андросов, председатель цехкома управления порта, заместитель начальника службы, руководитель группы механизации; С.Бахмутов, заведующий физкультурно-спортивно-оздоровительным отделом; Т.Овсянникова, инструктор ППО.

Грамотой ПРМТУ награждены: Н.Шиян, председатель цехкома, швея комплекса обеспечения производства; А.Нагорский, заместитель директора ДУОиО «Юный моряк».

Благодарность ПРМТУ объявлена: С.Свириной, председателю цехкома, заведующей хозяйством службы морской безопасности; А.Мезинцеву, председателю цехкома, старшему диспетчеру портофлота.

По материалам газеты «Мариупольский портовик»



МАРИУПОЛЬСКИЙ ПОРТ – ПУТЬ ДЛИНОЙ В 125 ЛЕТ



В 1860-70-х годах каменноугольная и металлургическая промышленность Донбасса пережили бурный рост. Дальнейшее их развитие во многом зависело от масштабов рынка сбыта, а значит, остро встал вопрос о способах транспортировки донецкого угля и металла. Промышленникам был необходим глубоководный порт на берегу Азовского моря, где можно было бы быстро, надежно и удобно грузить крупнотоннажные суда непосредственно у причалов. И к 1879 г. были подготовлены четыре варианта проекта возможного устройства Мариупольского порта. Целых 5 лет шли дебаты по поводу выбора оптимального места для создания нового порта, проводились длительные изыскания. Наконец, 27.11.1884 г. после всевозможных согласований и уточнений был утвержден проект строительства нового морского порта у Зинцевой балки. В 1886 г. под руководством инженера путей сообщения, известного специалиста по гидротехническим сооружениям М. Л. Лисовского началось строительство порта. Лисовский разработал план ускоренного сооружения объектов инфраструктуры, и уже 2.09.1889 г. (вместо предписанного марта 1891) у причалов Мариупольского порта в трюмы парохода «Медведица» была произведена первая погрузка донецкого угля. Порт был сдан в эксплуатацию.

За 3 года и 3 месяца под руководством Лисовского был проделан огромный объем работ. Проложены более 3 километров железной дороги от станции Мариуполь к порту, шоссе и мощный спуск от города к порту, отведен Зинцев ручей. Построены: три мола с 7 каменными лестницами, 42 железными рымами (рым - металлическое кольцо, укрепляемое на стенке набережной для причала судов) и 17 железными стремянками, два волнолома общей длиной более 3 км., набережная длиной 850 м. на свайном основании и мощный спуск к ней, ковш в устье Кальмиуса с предохранительной дамбой и каменной набережной и мощный спуск к этому порту.

Порт у Зинцевой балки сразу же составил серьезную конкуренцию другим портам Азовского моря. Всего за 2,5 месяца до конца навигации 1889 года через него было отправлено свыше 10 тысяч тонн каменного угля и порядка

3,5 тысяч тонн прочих грузов. Грузооборот порта стремительно рос. Следует отметить, что с первых дней существования Мариупольского порта в нем был взят курс на неуклонное развитие и удовлетворение потребностей грузоотправителей в качественном обслуживании. Уже в 1890 г. для ускорения и удешевления погрузки угля на суда в западном конце набережной гавани (единственной на тот момент) были установлены механические приспособления – углеопрокидыватели, которые успешно работали в английских портах.

В XX веке неуклонное развитие Мариупольского порта прерывалось несколькими войнами, после которых гидротехнические и гражданские сооружения приходили в полуразрушенное состояние. Особенно серьезными стали последствия Второй мировой. При отступлении из города оккупанты практически полностью разрушили мощности и инфраструктуру предприятия. Но портовики в очередной раз сплотились над разрешением поставленных задач, и уже на шестой день после освобождения Мариуполя (16 сентября 1943 года) порт принял первые военные грузы.

Следующие послевоенные годы связаны с восстановлением порта в условиях непрерывающейся работы по погрузке судов. В эти годы на устах у всех портовиков страны было имя Никиты Артемьевича Беспалого – крановщика, мастера скоростной перевалки грузов. В среднем Н.Беспалый перегружал своим краном 208 тонн руды в час, что на то время было абсолютным рекордом. Методы этого легендарного крановщика были переняты во всех портах страны, а в Мариупольском порту и по сей день проходят соревнования среди бригад докеров-механизаторов на Кубок Никиты Беспалого.

1960-е – 1980-е годы ознаменовались ростом объемов перевалки, увеличением грузопотока тарно-штучных грузов и, конечно же, дальнейшим техническим развитием порта. Устанавливалось новое перегрузочное оборудование, пополнялось семейство судов портофлота, совершенствовались технологические процессы. Порт активно строился и расширял свои границы. В начале 80-х годов был введен в эксплуатацию третий грузовой район, сооруженный на намывных территориях. Сейчас этот район переживает свое второе рождение - он оснащается самой современной перегрузочной техникой для более качественного развития и жизнеобеспечения предприятия портовикам отныне придется рассчитывать только на себя. Это лишний раз сплотило портовиков перед вызовами, которые несли приближающийся кризис и разрывы старых партнерских связей. Несмотря ни на что, порт преодолел и эти труд-

ности, сохранив коллектив, продолжив обеспечивать своих работников социальными гарантиями и успешно освоив работу в новых рыночных условиях. Был дан старт новому витку развития порта в XXI веке.

Современные подходы требовались буквально во всем, в том числе и в обеспечении безопасности движения и маневрирования судов. И в январе 2002 г. в опытную эксплуатацию был введен Центр регулирования движения судов – «детище» капитана порта Юрия Ивановича Маркина. ЦРДС считается одним из лучших в Украине по оснащенности радиолокационным оборудованием: здесь и радары высокого разрешения, и автоматическая информационная система, и уникальная РЛС «Балтика», которой нет аналогов в мире. Аппаратура позволяет регулировать движение судов в акватории порта при пониженной видимости, в условиях зимней навигации (когда суда не имеют возможности свободного маневра, они получают от ЦРДС точную информацию о своей позиции, прежде всего, по отношению к бровке канала).

...Все было в 125-летней истории Мариупольского порта: и лихолетье войн, и трудовые победы. Но всегда и в горе, и в радости мариупольские портовики держались вместе, делами доказывая, что они не просто коллеги, а настоящая крепкая, сплоченная семья. Сегодня у морских ворот Донбасса появилась возможность дальше развиваться и наращивать свой потенциал. Так пусть же мирное небо даст возможность всем планам мариупольских портовиков осуществиться!

В статье использованы материалы из книги В.Н. Щербаня «Мариупольский морской торговый порт: это наша с тобой биография».

Дорогие портовики!

От имени Профсоюза работников морского транспорта Украины поздравляю вас с 125-летием со дня основания порта.

Успехи, которых достиг ваш коллектив в освоении передовых грузо-разгрузочных технологий, модернизации и развитии транспортной инфраструктуры и наращиванию грузооборота позволили порту занять ключевое место на транспортной карте Украины, достойно представлять ее интересы в Азовском регионе.

Но главным капиталом Мариупольского порта во все времена остаются его люди. Профессионализм и ответственность каждого, желание и умение хорошо работать – вот составляющие успешного развития порта, его стабильности и успешной работы.

От всей души поздравляю всех тружеников порта, членов их семей, ветеранов с замечательным юбилеем. Желаю всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, добра и удачи во всех славных делах и начинаниях, дальнейших успехов и процветания.

М. Киреев, Председатель ПРМТУ

СОЦИАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



5 августа 2014 года в Одессе состоялось очередное заседание Совместной рабочей комиссии Министерства инфраструктуры Украины, Федерации работодателей транспорта Украины и Совместного представительского органа профсоюзов для ведения переговоров по вопросам внесения изменений и дополнений в Отраслевое соглашение в сфере морского транспорта на 2013-2015 годы, осуществления контроля и подведения итогов его выполнения.

Заседание вели председатель СПО Киреев М.И., директор Департамента безопасности Мининфраструктуры Горбах Н.Н. и председатель ФРТУ Климуш О.Д.

Главным вопросом повестки дня было окончательное подведение итогов выполнения Отраслевого соглашения за второе полугодие 2013 года. В марте этого года Совместной рабочей комиссией была создана рабочая группа представителей Сторон Отраслевого соглашения, которая отработала те вопросы, по которым Стороны не нашли сразу однозначного решения. Комиссия согласилась с выводами рабочей группы, в частности было признано выполнение в полном объеме второго раздела Отраслевого соглашения «Содействие развитию производства, обеспечение продуктивной занятости, предотвращение негативных последствий банкротства, реструктуризации, реорганизации и ликвидации предприятий». Вместе с тем Совместная рабочая комиссия отметила, что предприятия морского транспорта работали в непростых условиях реформы морских торговых портов, их реорганизации, сложной процедуры утверждения финансовых планов предприятий. Министр инфраструктуры Украины вышел с инициативой в Кабинет Министров Украины упростить процедуру утверждения финансовых планов предприятий морского транспорта, передав эти полномочия министерству. Поэтому Сторона работодателей и Сторона профсоюзов решила поддержать инициативу Мининфраструктуры и обратиться с соответствующим обращением в КМУ.

Также Совместная рабочая комиссия внесла изменения в Дополнение № 2 и Дополнение № 10 к Отраслевому соглашению, которые пройдут уведомительную регистрацию в Минсоцполитики и будут направлены на предприятия морского транспорта для использования в работе.

Следующее заседание Совместной рабочей комиссии по подведению итогов выполнения Отраслевого соглашения за первое полугодие 2014 года решено провести в октябре 2014 года.

ПРОФСОЮЗ НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА!



Под таким заголовком в предыдущем номере газеты «Моряк» (№26) была опубликована статья о сокращении штата службы пожарной и техногенной безопасности в Измаильском морском торговом порту.

Учитывая сложившуюся ситуацию, Профсоюз работников морского транспорта Украины направил письмо на имя заместителя Председателя по операционной деятельности Администрации морских портов Украины Александра Григорашенко с просьбой оказать содействие в прекращении нарушений действующего законодательства Украины и отмене приказов Администрации Измаильского МТП № 203 от 20.05.2014 года и № 210 от 26.05.2014 года «О сокращении численности и штата работников».

В свою очередь, А.Григорашенко направил письмо в Измаильский филиал ГП «АМПУ» с требованием сохранения и полноценного функционирования службы пожарной и техногенной безопасности.

28 июля 2014 года Измаильский филиал ГП «АМПУ» на заседании по вопросам оптимизации численности службы пожарной и техногенной безопасности принял решение об отмене действия приказа от 20.05.2014 года № 203 о сокращении пожарно-спасательной команды и продолжении работы по оптимизации численности инженерного состава СПиТБ с учетом действующих нормативных актов и судовых решений.

«Я считаю, что администрация филиала приняла взвешенное и верное решение: мы сохраняем пожарно-спасательную команду в полном составе и отменяем действие приказа от 20.05.2014 № 203», - сказал на обсуждении данного вопроса начальник Измаильского филиала ГП «АМПУ» А.Истомин.

Профсоюз работников морского транспорта Украины будет следить за ситуацией в Измаильском порту и информировать читателей о дальнейшем развитии событий.

ВЕДОМСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ



В соответствии со статьей 33 Закона Украины «Об охране труда», а также статьей 18 Кодекса гражданской защиты Украины, в Министерстве инфраструктуры создана Комиссия, которая осуществляет ведомственный контроль за состоянием охраны труда, а также пожарной безопасности на подведомственных предприятиях, в учреждениях и организациях морского транспорта. Организация работы данной Комиссии возложена на Департамент безопасности Мининфраструктуры Украины.

В соответствии с действующим законодательством Украины, а также Отраслевым соглашением в сфере морского транспорта на 2013-2015 годы к работе в этой комиссии привлекаются представители Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ), а также профсоюзных организаций предприятий.

На протяжении июня-июля 2014 года Комиссия осуществила мероприятия ведомственного контроля в таких морских торговых портах: «Южный», Одесский и Измаильский.

Комиссия не ставит своей целью наказание предприятий за недостатки в работе по охране труда и пожарной безопасности. Главной ее задачей является оказание методической и практической помощи в выполнении норм и требований Кодекса законов о труде Украины, Кодекса гражданской защиты Украины, законов Украины «Об охране труда» и «Об общеобязательном государственном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», и других нормативно-правовых актов по вопросам охраны труда, гражданской защиты и пожарной безопасности.

Основные вопросы, которые изучает комиссия в ходе своей работы на предприятиях, это организация работы и функционирование системы управления охраной труда, организация и проведение аттестации рабочих мест по условиям труда, медицинские осмотры работников, затраты на охрану труда, инструкции по охране труда по видам работ и профессиям, должностные и рабочие инструкции, обучение и проверка знаний по вопросам охраны труда, порядок проведения инструктажей, материалы и документы, касающиеся выполнения работ повышенной опасности. Также комиссия изучает материалы по выполнению мероприятий, разработанных по результатам проверок территориального управления Госгорпромнадзора, по результатам расследования несчастных случаев на производстве и другие. Изучаются вопросы пожарной безопасности зданий и строений, в том числе количество пожарно-спасатель-

ных подразделений, наличие противопожарного водоснабжения, наличие разрешения на начало работы, наличие разработанных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности, наличие и содержание автоматизированных систем противопожарной защиты, подразделений добровольной, ведомственной пожарной охраны, пожарной техники и первичных средств пожаротушения и другие.

По итогам работы комиссия дает рекомендации руководителю предприятия, а также службе охраны труда и подразделениям пожарной безопасности по устранению выявленных недостатков.

Совместная работа комиссии Мининфраструктуры Украины, подразделений предприятия, представителей ПРМТУ и профсоюзных организаций предприятий, выполнение рекомендаций комиссии дает возможность предприятиям усовершенствовать работу по охране труда и пожарной безопасности, направленную на защиту жизни и здоровья всех работников предприятий.



БЕЛИЗ И ИРЛАНДИЯ ПОПОЛНИЛИ СПИСОК СТРАН, КОТОРЫЕ РАТИФИЦИРОВАЛИ MLC, 2006

Белиз стал 62 государством в мире, подписавшим Сводную конвенцию МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве (MLC). Торговый флот этой страны насчитывает более 1,8 млн брутто тонн.

«Ратификация Белиза является важным событием для отрасли, – прокомментировала директор департамента международных трудовых стандартов Международной организации труда (МОТ) Клеопатр Думбия-Генри.

– Теперь моряки, работающие на судах под флагом этой страны, будут защищены требованиями, изложенными в конвенции, а правительство начнет процесс приведения национального законодательства в соответствии с документом.

Этим шагом Белиз присоединился к другим странам в продвижении достойного труда для членов экипажей морских судов и равных условий для судовладельцев.

Буквально через несколько дней к списку стран, которые ратифицировали Конвенции добавилась и Ирландия. Страна начнет следить за выполнением требований Конвенции на судах под ирландским флагом и на судах, заходящих в порты страны.

На сегодняшний день в стране идет проверка и сертификация ирландских судов, а также работа по подготовке процедуры инспектирования судов под иностранным флагом, заходящих в порты Ирландии.

«Я рад, что Ирландия ратифицировала Конвенцию и это подчеркивает заинтересованность в безопасности на море и желание улучшить условия труда и проживания моряков. Конвенция станет гарантией улучшения условий труда моряков, а судоходная отрасль станет более безопасной и социально ответственной», – прокомментировал это событие Паскаль Донохой, министр транспорта, туризма и спорта Ирландии

Министр труда, предпринимательства и инноваций Ричард Брютон, чей департамент несет ответственность за все вопросы, связанные с Международной организацией труда (МОТ), также поделился радостью по поводу ратификации Конвенции: «Я счастлив принятию этих международных трудовых стандартов.

Конвенция улучшит условия труда и проживания экипажей на судах и сделает труд моряков более безопасным и защищенным. Ирландия полностью поддерживает усилия МОТ по установлению международных стандартов в судоходстве».

ИНСПЕКТОР ИТФ В УКРАИНЕ ВЕРНУЛ МОРЯКАМ ПОЧТИ 700 000 ДОЛЛАРОВ США



Основной проблемой моряков продолжает оставаться частичная, а то и полная, невыплата заработной платы. Именно с этими проблемами чаще всего моряки обращаются к инспектору ИТФ в Украине Наталье Ефрименко. Жалобы от моряков поступают по электронной почте, по телефону и лично.

За прошедшие 6 месяцев инспектор рассмотрел обращения 24 экипажей судов, работающих под управлением турецких, греческих и российско-кипрских компаний. Из них от 9 экипажей 6 судов, принадлежавших Kent Shipping/Sailtrade Shipping (с одного судна обращались несколько экипажей, которые успели списаться за период). Все претензии, за исключением справедливых претензий списанных моряков и моряков, находящихся на т/х Volgo-don 5021, были урегулированы.

Также были урегулированы 9 коллективных обращений списанных моряков.

За указанный период инспектор ИТФ Наталья Ефрименко помогла морякам вернуть задолженность по заработной плате в размере 676,856.00 долларов США.

Кроме того, под руководством инспектора была весьма успешно проведена неделя акций по Черному морю (мы писали об этом ранее). Наталья лично посетила 11 судов. Экипаж одного из посещенных судов на месте обратился за помощью (в общей сложности на этом судне была задолженность по зарплате приблизительно 84 000 долларов США, которую Наталья Ефрименко помогла вернуть).

После предварительных переговоров, начатых в апреле 2014 г., одно судно турецкого судовладельца было покрыто коллективным договором ПРМТУ.

Инспектор ИТФ, Н. Ефрименко, напоминает морякам о необходимости внимательного изучения индивидуального контракта, ведь предупредить проблему гораздо проще, чем потом решить.

ЭКИПАЖ СУДНА JS YANGTSE СПАС ФРАНЦУЗСКУЮ ЯХТУ



Судно JS Yangtse, которое находится под менеджментом компании V.Ships Asia, ответило на сигнал бедствия с попавшей в шторм яхты.

В канун православного Рождества 00:45 UTC 6 января 2014 года, на пути из Сантоса в Читтагонг, балкер JS Yangtse получил запрос от Морского спасательно-координационного центра (МСКЦ) Кейптауна на оказание помощи яхте IDEFIX2. На борту яхты, которая терпела бедствие в 264 мор-

ских милях к западу от Кейптауна, находились два члена экипажа – граждане Франции.

Яхта IDEFIX 2 дрейфовала в море - двигатель вышел из строя и экипаж использовал остатки топлива, чтобы сохранить заряд батареи для поддержания работы радиоприемника. Судно JS Yangtse, под управлением украинского капитана Сергея Коцаря, немедленно взяло курс к месту происшествия на максимально безопасной скорости, сохраняя постоянную связь с МСКЦ, получая рекомендации по направлению дрейфа яхты. Из-за ветра ураганной силы и высоких волн судно прибыло на место бедствия около 06:30 UTC.

Поисковые операции были серьезно затруднены плохой видимостью (радиусом 1-3 морских мили), штормовой погодой, а также и тем фактом, что на яхте вышли из строя все средства связи. Однако экипаж судна не сдавался и продолжал поиск людей. После безрезультатных оперативно-розыскных мероприятий, которые продлились, в общей сложности, 24 часа, спасательная операция была приостановлена, и МСКЦ в 08:39 UTC 7 января разрешил судну JSYangtse продолжить следование в порт назначения. Однако вскоре после этого МСКЦ получил еще одно сообщение от IDEFIX2 и JS Yangtse вновь незамедлительно отправился на помощь. В 11:11 UTC балкер JS Yangtse впервые заметил яхту IDEFIX2 и начал спасательную операцию, несмотря на

сильный ветер и четырехметровые волны. В 11:40 UTC два члена экипажа IDEFIX2 благополучно поднялись на борт JS Yangtse. Об успехе операции был незамедлительно проинформирован МСКЦ, и в 12:00 UTC балкер благополучно продолжил свое плавание.

Но, прежде чем вернуться на маршрут, судно доставило двух оставшихся в живых членов экипажа яхты IDEFIX2 в Грин Пойнт. Капитан и экипаж JS Yangtse получили поощрение и благодарность за свою работу.

Сам капитан, Сергей Коцарь, вспоминая те события, лишь улыбается и поступок экипажа не считает героическим: «А кто бы поступил иначе?» - говорит он. Тем не менее, два французских гражданина обязаны жизнью украинскому капитану, члену Профсоюза работников морского транспорта Украины и его экипажу, которые в сложных погодных условиях несколько часов рискуя жизнью, искали терпящую бедствие яхту и самое главное, что поиски увенчались успехом.



ГЛАВНОЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОБЫТИЕ 2014 ГОДА



Из обращения Стивена Коттона, и.о. Генерального секретаря ИТФ к делегатам Конгресса: «На Конгрессе ИТФ в 2014 г. вы будете принимать важные решения, и определять приоритеты для профсоюзов транспортников всего мира на следующие 4 года. Вы будете избирать руководство ИТФ. Вы будете обмениваться информацией об успехах профсоюзов, делиться опытом и строить планы на будущее. Вы будете внушать надежды, строить прочные отношения и свидетельствовать в пользу того, что на пути от глобального кризиса к глобальной справедливости профсоюзы транспортников дают отпор. Конгресс ИТФ – это ваш Конгресс, присоединитесь!».

В период с 9 по 17 августа в г. София, Болгария, состоится заседание 43-го Конгресса Международной федерации транспортников (ИТФ). Конгресс является высшим руководящим органом Федерации и проводится один раз в четыре года, по решению Исполнительного комитета ИТФ. На Конгрессе международное семейство профсоюзов – членских организаций ИТФ – обсуждает и принимает решения Конгресса.

Политические решения поступают по двум каналам: в документе о теме Конгресса и в предложениях, представленных членскими профсоюзными организациями.

В повестку дня каждого очередного Конгресса обязательно включаются следующие пункты:

1. отчетный доклад о проделанной работе, а также финансовые и аудиторские отчеты;
2. определение размера членских взносов;
3. любые предложенные поправки в Устав и другие документы Конгресса;
4. выборы счетной и ревизионной комиссии, а также выборы руководящих органов, Аудиторов, Генерального Секретаря, Президента и Вице-Президентов.

В этом году, пожалуй, самым ожидаемым событием 43-го Конгресса станут выборы на пост Генерального секретаря Федерации. Бывший Генсек ИТФ Дэвид Кокрофт возглавлял Международную федерацию транспортников на протяжении 20 лет, и 31 мая 2013 г. сложил полномочия Генерального секретаря и ушел на заслуженный отдых. После его ухода, решением Исполкома ИТФ исполняющим обязанности Генсека ИТФ до очередного Конгресса стал Стивен Коттон, занимавший в то время пост Морского координатора ИТФ.

«Единое решение в пользу одного кандидата, Стивена Коттона, говорит о разумной политике Дэвида Кокрофта и ИТФ в целом. Зная личные и рабочие качества Стивена, не приходится сомневаться в том, что ИТФ ждет большое будущее», – Пэдди Крамлин, Президент ИТФ.

Членскими организациями ИТФ, в том числе и ПРМТУ, было подано 104 номинации на пост Генерального секретаря, и по результатам, Стивен Коттон является единственным кандидатом. Наши читатели знают, что Профсоюз работников морского транспорта Украины – единственный морской членский профсоюз ИТФ в Украине – является членской организацией Международной федерации транспортников уже более 20 лет. Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк, а также представители членских профсоюзных организаций докеров и моряков будут принимать активное участие в работе Конгресса 2014 и оказывать всяческую поддержку главному кандидату.

Стивен Коттон за последние три года несколько раз посещал Одессу. Последний его визит состоялся 24 апреля 2013 года в качестве ключевого докладчика на форуме «Образование, подготовка и трудоустройство моряков». После этого Стивен направился в Киев, где провел встречу с Министром инфраструктуры Украины. В заседании также участвовали: Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, его Первый заместитель Олег Григорюк, а также Председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины Вадим Ткачев.

Профсоюз работников морского транспорта Украины уверен, что мощная организация – Международная федерация транспортников – будет и далее расти и крепнуть под руководством Стивена Коттона.

ОЖИДАНИЯ МОРЯКОВ В 2014 ГОДУ



Со вступлением в силу в 2013 году Конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве 2006 года» (MLC, 2006), моряки во всем мире могут рассчитывать, что их «основные права» будут соблюдаться неукоснительно, а также на справедливое обращение при любых обстоятельствах.

Помимо этого, моряки хотят, чтобы, по крайней мере, ещё несколько изменений произошли в 2014 году. Ряд морских организаций по всему миру выразили свою озабоченность вопросами, беспокоящими моряков уже довольно продолжительное время.

Мы предлагаем вам рассмотреть пять наиболее важных морских вопросов, которые нуждаются во внимании в 2014 году:

1. Защита от сомалийских пиратов

Хотя количество пиратских атак вдоль побережья Сомали в 2013 году снизилось, значительно увеличилось число пиратских нападений вдоль побережья Западной Африки. Несмотря на то, что в 2013 году наблюдался самый низкий уровень пиратства в открытом море за последние семь лет, некоторые эксперты заявляют, что пиратство невозможно победить. Поскольку регион Западной Африки стал горячей точкой пиратства, Европейский Союз не только объявил об усилении антипиратских мер, но и продлил свой проект EUNAVFOR Operation Atlantado 2016 года, чем обеспечил боль-

шую защиту морякам.

Несмотря на все шаги, которые были приняты, пиратские нападения по-прежнему происходят в зонах высокого риска. Таким образом, моряки, пересекающие Зоны повышенного риска, ожидают, что в этом году будут предприняты строгие меры безопасности в целях обеспечения защиты от пиратов.

2. Адекватное увольнение на берег

Увольнение на берег является правом каждого моряка, но в последнее время в некоторых портах по всему миру оно было запрещено из-за вопросов безопасности и иммиграции. Некоторые морские организации понимают важность увольнения на берег для моряков, и призвали порты по всему миру пересмотреть политику увольнения на берег. Международная федерация судоходства (ISF), которая представляет морских работодателей по всему миру, призвала государство порта облегчить реализацию права моряков на увольнение на берег, в соответствии с международными договорными обязательствами правительств, предложив новый прагматичный подход к визовым требованиям.

Учитывая увеличение осведомленности о проблеме увольнения на берег по всему миру, моряки ожидают конкретного решения или, по крайней мере, некоторого «облегчения» в этом вопросе.

3. Снижение бремени бумажной работы

По мере увеличения числа морских норм, количество бумажной работы, которую должны выполнять моряки, также растёт. Почти все моряки жалуются на размеры бумажных работ, которые они должны выполнять на борту судов, пренебрегая более важной работой. По данным исследования Датской морской администрации (DMA), моряки чувствуют, что они тратят слишком много времени на задачи, которые, по их мнению, являются лишней бумажной работой.

Принимая во внимание увеличившееся количество бумажной работы, которую должны выполнять моряки, DMA рассматривает возможность разработки «умного и простого в использовании» цифрового решения для снижения количества бумажной работы и времени, потраченного на её выполнение, особенно в связи с процедурами при заходе в порт.

4. Улучшенные средства связи

В наше время, когда люди по всему миру легко общаются между собой посредством Интернета, моряки – единственные, кому трудно оставаться на связи со своими родными и остальным миром. Приличный доступ в Интернет и средства связи требуются морякам по всему миру. Хотя целый ряд судоходных компаний сегодня предлагает своим экипажам подключение к интернету, соединение часто прерывается, а также подключение ограничено в то время, когда судно находится в море.

Моряки так отчаянно желают подключения к Интернету, что в ходе проведенного опроса, более 70% моряков заявили, что готовы заплатить за него, если бы им предоставили такую возможность. Моряки также ожидают, что в портах будет доступно WiFi Интернет соединение (бесплатное или платное), благодаря которому они смогут пообщаться со своей семьёй и друзьями, в то время, когда их судно стоит у причала. Моряки во всем мире ожидают более дешёвых и доступных средств коммуникации, как на море, так и в портах.

5. Достойный отдых

Работа в море никогда не останавливается. Морякам иногда приходится непрерывно работать в течение нескольких часов, особенно во время чрезвычайных ситуаций, за которыми часто следуют вахты. Такие многочасовые периоды работы приводят к усталости и снижению когнитивных способностей, что является основной причиной несчастных случаев на борту судов.

Ожидается, что благодаря вступлению в силу MLC, 2006, эта проблема решится, так как Конвенция гарантирует, что у моряков будет достаточно времени на отдых. Период отдыха должен быть дополнен увольнением на берег, о котором говорилось в одном из вышеуказанных пунктов.

Однако это не все. Хотя вопросы, перечисленные здесь, являются наиболее важными из тех, что требуют внимания в 2014 году, такие проблемы, как безработица, низкая заработная плата, и более короткие периоды контракта также нуждаются в должном внимании.

По информации <http://www.marineinsight.com>



СПРАШИВАЛИ—ОТВЕЧАЕМ

КТО ДОЛЖЕН ВЫПЛАЧИВАТЬ ЗАРПЛАТУ МОРЯКУ, РАБОТАЮЩЕМУ ПО НАЙМУ У ЗАРУБЕЖНОГО СУДОВЛАДЕЛЬЦА? ЗАРУБЕЖНЫЙ СУДОВЛАДЕЛЕЦ ИЛИ ПОСРЕДНИК- ФИРМА В УКРАИНЕ?

Обязанность по выплате заработной платы возложена на Работодателя (Судовладельца), т.е. на лицо с которым моряк заключает трудовой контракт. Компании, оказывающие посреднические услуги в трудоустройстве за границу, как правило, не находятся в трудовых отношениях с моряками, не начисляют и не выплачивают им заработную плату.

Подписание украинской компанией-посредником трудового контракта с моряком от имени Судовладельца возможно, однако и в этом случае лицом, обязанным выплачивать зарплату моряку, является Судовладелец.

МОЙ МУЖ-МОРЯК, ПОГИБ В РЕЙСЕ, КОМПЕНСАЦИЯ ВЫПЛАЧЕНА. В КОНТРАКТЕ В ГРАФЕ NEXT OF KIN, БЫЛА УКАЗАНА Я. ОЗНАЧАЕТ ЛИ ЭТО, ЧТО Я ЯВЛЯЮСЬ НАСЛЕДНИЦЕЙ КОМПЕНСАЦИИ? И ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ЭТО НАСЛЕДСТВОМ? У НЕГО ОТ ПЕРВОГО БРАКА ДЕТИ ВЗРОСЛЫЕ 30 ЛЕТ, ОНИ ПРЕТЕНДУЮТ НА ЭТУ КОМПЕНСАЦИЮ!

К сожалению, вопрос выплаты компенсаций "next of kin" в Украине практически не урегулирован в связи с отсутствием определения такого термина в действующем законодательстве. Включение компенсации в связи со смертью моряка на борту судна в общую массу наследства является весьма спорным, так как в практике ИТФ под "next of kin" понимают физическое лицо, которое лично назначает моряка при заключении трудового контракта и которому предстоит выплатить компенсацию (страховое возмещение) в случае его смерти при исполнении обязанностей по трудовому контракту. Кроме того, судебная практика в Украине склоняется к тому, что средства, полученные ближайшим родственником моряка, который указан в качестве "next of kin" в трудовом контракте такого моряка являются возмещением в связи со смертью и не являются имуществом, либо имущественными правами, которые могут быть унаследованы. В связи с вышеизложенным, дети Вашего погибшего супруга могут оспорить факт выплаты Вам компенсации в судебном порядке, потребовав разделения этой суммы как наследственной массы, однако результат рассмотрения такого спора будет зависеть исключительно от правовой позиции судьи.

КАК МОЖНО ПРОВЕРИТЬ ЛИЦЕНЗИЮ КРЮИНГА НА ЛЕГИТИМНОСТЬ?

Лицензию крьюинга можно проверить на сайте <http://irc.gov.ua/> в Едином лицензионном реестре (<http://irc.gov.ua/> - вкладка «Реестр ЕЛР» - «Поиск в ЕЛР» - поставить отметку в поле «Згоден з умовами пошуку в ЄЛР» и ввести соответствующий поисковый запрос). В таком способе поиска есть свой минус — необходимо четко знать все данные по крьюингу, в частности, — точное правописание наименования на украинском языке, организационно-правовую форму, или серию и номер лицензии.

Также можно проверить лицензию на сайте Государственной службы занятости (<http://www.dcz.gov.ua> — вкладка «Суб'єкти господарювання, які надають послуги з посередництва у працевлаштуванні» - «Перелік суб'єктів господарювання» - файл «ПЕРЕЛІК суб'єктів господарювання, які надають послуги з посередництва у працевлаштуванні, та суб'єктів господарювання, які здійснюють наймання працівників для подальшого виконання ними роботи в Україні в інших роботодавців»). Этот файл содержит наименования, местонахождение и номер лицензии всех субъектов хозяйствования, крьюингов в том числе, имеющих соответствующую лицензию.

При наличии малейшего сомнения касательно лицензии крьюинга, настоятельно рекомендуем обращаться к указанным выше ресурсам. Агентства, не имеющие Лицензии на осуществление посредничества в трудоустройстве на работу за границей, не имеют права трудоустраивать на иностранные суда. В офисе крьюинга вы можете ознакомиться с копией лицензии, которая должна находиться на видном месте.

ГОД НАЗАД ПОДПИСАЛ ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С КОМПАНИЕЙ С ЦЕЛЬЮ ПОИСКА РАБОТЫ ЗА ГРАНИЦЕЙ, В ЭТОМ ГОДУ ИСТЁК СРОК ДОГОВОРА И ХОТЕЛОСЬ БЫ ВЕРНУТЬ ДЕНЬГИ (4000 ГРН). КАКИМ ПУТЁМ ВОЗМОЖНО ЭТО СДЕЛАТЬ? НА ЗВОНКИ ОНИ НЕ ОТВЕЧАЮТ ИЛИ НАХОДЯТ РАЗНЫЕ ПРЕДЛОГИ, ЧТОБЫ ОТКАЗАТЬ.

К сожалению, предоставленной информации не достаточно для полного ответа. Необходимо оценить сам договор и его условия. Тем не менее, согласно п.3.6.7 Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по посредничеству в трудоустройстве на работу за границей, утвержденных Приказом Министерства труда и социальной политики Украины № 272 от 06.09.2010 года, Лицензиат обязан не взимать с клиентов любые виды предварительных оплат за услуги по посредничеству в трудоустройстве на работу за рубежом до получения клиентом завизированного иностранным работодателем трудового договора (контракта) и / или рабочей визы (в случае наличия между Украиной и страной трудоустройства визового порядка въезда) в посольстве (консульстве) иностранного государства.

Поэтому, если Ваш договор с крьюингом был о предоставлении услуг по посредничеству в трудоустройстве на работу за границей, то вы можете обратиться в прокуратуру с жалобой для защиты своих нарушенных прав. Если же заключенный договор имел иной характер, то вернуть деньги будет очень сложно.

Советуем внимательно ознакомиться с условиями подписанного Вами договора, а в случае возникновения трудностей, обязательно обратиться к юристам по морскому праву за консультацией.

У НОВИЙ 2015 РІК — БЕЗ ДИТЯЧИХ НОВОРІЧНИХ ПОДАРУНКІВ!



Одеська міська виконавча дирекція Одеського обласного відділення ФСС з ТВП інформує, що згідно Постанови правління Одеського обласного відділення ФСС з ТВП «Про внесення змін до регіональної програми Одеського

обласного відділення ФСС з ТВП щодо відновлення здоров'я застрахованих осіб і членів їх сімей та її кошторис на 2014 рік» фінансування та придбання дитячих новорічних подарунків у 2014 році не передбачено.

МОРЯК
УКРАЇНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины. Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011 г. Серия КВ №17384-6154Р

www.moryak.org
e-mail: rk@moryak.org

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты. За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций. Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

Адрес редакции УПТГ «Моряк»:
65079 г. Одесса, пл. Куликово поле 1, Тел/факс: 42 99 01 Тираж 1000 экз.