



## Дорогие друзья — члены Профсоюза работников морского транспорта Украины!

Примите искренние поздравления с Днем международной солидарности трудящихся, праздником всех, кто своим ежедневным трудом создает завтрашний день, процветание и благополучие своей семье и родной стране.

Ничто не может быть дороже для человека, чем Мир в его доме и на его земле. Ничто не может быть благороднее, чем созидательный Труд. Ничто не может быть радостнее, чем Май — пора пробуждения и начала новой жизни. В эти праздничные дни желаю всем светлых надежд, неисчерпаемой энергии, удачи, здоровья и оптимизма.

Пусть ваш труд приносит вам удовлетворение и радость, будет всегда востребован и оценен по достоинству.

Председатель  
Профсоюза работников  
морского транспорта Украины

М. И. Киреев



## Уважаемые ветераны!

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины сердечно поздравляет вас с великим праздником — Днем Победы!

Это очень значимый день для всей Украины, для каждого ее гражданина.

Для ветеранов этот день особенный. Мужество, сила духа и самоотверженность наших солдат и полководцев стали примером беззаветного служения Отечеству.

В сердцах ветеранов, в памяти их потомков, живы и будут жить герои Великой Отечественной войны. Мы не забудем тех, кто сложил головы на полях сражений. Светлая им память...

Дорогие ветераны! Глубокая вам благодарность за жизненную мудрость и активную гражданскую позицию.

Низкий поклон фронтовикам и труженикам тыла, вдовам, детям войны!  
Здоровья, мира и добра!  
С Днем Великой Победы!

Председатель  
Профсоюза работников  
морского транспорта Украины

М. И. Киреев

## СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ ОНМА!

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины сердечно поздравляет преподавателей, ветеранов, курсантов и выпускников Одесской национальной морской академии с 70-летием со дня создания ВУЗа.

Академия является ведущим учебным, научным и методическим центром, который определяет стратегию и пути развития морского образования в Украине.

Достоинство пройдя сквозь штормы эпох, вы сохранили и преумножили научный потенциал, подготовили тысячи профессионалов различных специальностей для флота, которые своими трудовыми свершениями умножили честь и славу старейшего морского учебного заведения.

Огромная заслуга достижения таких славных результатов принадлежит, безусловно, многим поколениям преподавателей, которые, выполняя государственную задачу, по подготовке кадров, воспитывают у курсантов высокий профессионализм и замечательные человеческие качества.

Профессорско-преподавательский состав академии постоянно работает над совершенствованием организации и содержания учебного процесса. Администрация и профсоюзные комитеты стараются создавать надлежащие условия для работы, учебы, быта преподавателей и курсантов, не забывают ветеранов ВУЗа. Академия имеет современную материально-техническую базу, сверхсовременные морские тренажеры, большую библиотеку. В Академии созданы все условия для занятия физической культурой и спортом.

Примите наилучшие пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых трудовых успехов!

С уважением,  
Председатель  
Профсоюза работников  
морского транспорта Украины  
М. И. Киреев

## Шановні наші ветерани Великої Вітчизняної війни!

Вітаємо Вас зі святом Дня Перемоги!

Дякуємо Вам, від усього серця за Вашу відданість, хоробрість, за Ваш патріотизм до Батьківщини.

Ми пишаємося Вашою мужністю, і ніколи не забудемо того героїзму, який Ви проявляли у ті страшні 1941-1945 роки, коли фашистський агресор хотів завоювати нашу землю.

Ви великий приклад для молодшого покоління. Ви дійсно Герої і ми говоримо Вам, Героям Слава! Бажаємо Вам міцного здоров'я і миру!

З повагою,  
Правління БФ "МОРТРАНС"

# ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРМТУ ПЕРЕДАЛ МОРЕХОДНОМУ КОЛЛЕДЖУ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА ОНМА КОМПЬЮТЕРЫ



МОРЕХОДНЫЙ КОЛЛЕДЖ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА ОНМА УЖЕ 70 ЛЕТ ОСТАЕТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ В УКРАИНЕ МОРСКИМ УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЕМ, КОТОРОЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПОДГОТОВКУ КОМАНДНЫХ КАДРОВ ПЛАВСОСТАВА СРЕДНЕГО ЗВЕНА, ПРЕЖДЕ ВСЕГО ДЛЯ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА. АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛЛЕДЖА ГОРДИТСЯ ДИСЦИПЛИНОЙ СВОИХ КУРСАНТОВ И СЕРЬЕЗНО ЗАНИМАЕТСЯ КАК ФИЗИЧЕСКИМ ВОСПИТАНИЕМ РЕБЯТ, ТАК И ПАТРИОТИЧЕСКИМ. В КОЛЛЕДЖЕ РЕГУЛЯРНО ПРОВОДЯТСЯ МЕДИЦИНСКИЕ ОЛИМПИАДЫ, СПОРТИВНЫЕ ПРАЗДНИКИ, ТОРЖЕСТВЕННО ПРОХОДЯТ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОСВЯЩЕНИЮ В КУРСАНТЫ И ВЫПУСКИ БУДУЩИХ МОРЯКОВ.

10 апреля курсанты МКТФ ОНМА стройными рядами, под предводительством начальника Колледжа Анатолия Опарина, прошли от парка им. Шевченко до стеллы «Крылья Победы», что находится на площади 10 Апреля, чтобы отдать дань героям, которые 70 лет назад отстояли наш город. На площади их уже ждали восхищенные родители, дети, пришедшие возложить цветы, а также простые прохожие, которые оказались в этот момент неподалеку. Под аплодисменты курсанты выстраиваются ровными рядами. К этому маршу они готовятся загодя. Многие проходят путь от родного учебного заведения до памятника не первый раз. А для первокурсников, конечно, это новые впечатления и эмоции.

Первым к курсантам обратился Бернард Фишман, преподаватель МКТФ ОНМА, ветеран Великой Отечественной войны. Он напомнил ребятам о том, подвиге, который когда-то совершили наши соотечественники. И ведь не даром сейчас именами тех генералов

называются одесские улицы.

Обратился к будущим славным морякам и Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев: *«Самое главное, чтобы сегодня молодое поколение знало и помнило подвиг наших дедов и отцов, которые во времена войны проявили мужество и бесстрашие. Дорогие курсанты вы выбрали нелегкую, но романтическую профессию моряка. Вы знаете, что благодаря высококлассному морскому образованию, Украина занимает достойное место на международном морском рынке труда и в этом немалая заслуга Мореходного колледжа технического флота, его преподавателей и начальни-ка. Профсоюз работников морского транспорта Украины всегда старался, по мере своих воз-*

*можностей, помочь вам, поддерживать вас и сегодня я, с большим удовольствием, хочу вручить очередную партию компьютеров для оснащения компьютерного класса».*

В свою очередь начальник Колледжа Анатолий Опарин поблагодарил Михаила Ивановича и пообещал, что теперь компьютерное тестирование курсанты будут проходить не два раза в год, как это было раньше, а три. Это не первый раз, когда Профсоюз помогает курсантам МКТФ ОНМА. В ноябре 2013 года ПРМТУ уже передавали технику для оснащения кабинета, в котором курсанты проходят компьютерное тестирование.

*По традиции в этот день в Колледже награждают самых достойных. Вот и в этот раз лучшие курсанты колледжа были отмечены почетными грамотами и знаками отличия.*



# ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ



## СОВЕЩАНИЕ ПО РАТИФИКАЦИИ УКРАИНОЙ КОНВЕНЦИИ МОТ «О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ», 2006 ГОДА

В Киеве 12 ноября 2013 года прошло межведомственное совещание по ратификации Украиной Конвенции Международной организации труда «О труде в морском судоходстве», 2006 года. В совещании приняли участие представители Министерства инфраструктуры Украины, представители судоходных компаний, профессиональных союзов, ГП «Классификационное общество Регистр судоходства Украины», представители Министерств, структурных подразделений Мининфраструктуры, общественного совета Укрморречинспекции т. п.

На заседании были рассмотрены вопросы возможных последствий относительно ратификации, сертификации судов, трудоустройства украинских моряков и др.

В своем вступительном слове заместитель Министра инфраструктуры Украины Дмитрий Демидович отметил, что он чувствует личную ответственность за судьбу 75000 украинских моряков и их семей в связи с тем, что Конвенция еще не ратифицирована Украиной. Он подчеркнул необходимость скорейшей ратификации, так как Конвенция позволяет на 100% защитить интересы моряков.

## ПРМТУ ИНИЦИИРОВАЛ ВСТРЕЧУ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ МИУ И ФРТУ С ПОРТОВИКАМИ

18 ноября 2013 года в Бердянске состоялась рабочая встреча представителей Министерства инфраструктуры Украины, Федерации работодателей транспорта Украины и Профсоюза работников морского транспорта Украины с коллективом Бердянского МТП и Бердянского филиала АМПУ. Встреча была инициирована руководством ПРМТУ и поддержана Министерством и ФРТУ. Все стороны социального диалога рассказали о ходе реформы и ответили на вопросы, волнующие коллектив. Встреча прошла конструктивно и по-деловому.

19 ноября прошел рабочий визит в Мариуполь для встречи с коллективом Мариупольского МТП и Мариупольского филиала АМПУ.

## ВСТРЕЧА ПОРТОВИКОВ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ МИНИСТЕРСТВА, РАБОДАТЕЛЕЙ И ПРМТУ

По инициативе ПРМТУ 19 ноября 2013 года прошла рабочая встреча трудового коллектива Мариупольского МТП с представителями Министерства инфраструктуры Украины, Администрации морских портов Украины, Профсоюза работников морского транспорта Украины и Федерации работодателей транспорта Украины. После экскурсии по порту и акватории гости собрались в актовом зале, где рассказали о тех изменениях, которые прошли в связи с реформированием портовой отрасли.

Руководители ответили на вопросы трудового коллектива и убедились в том, что совместными усилиями Министерства инфраструктуры Украины,

Профсоюза работников морского транспорта Украины и Федерации работодателей транспорта Украины, удается избегать социальных потрясений и сохранять рабочие места и социальные гарантии работников портовой отрасли.

## В ОДЕССЕ ПРОШЛИ ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ ПРМТУ И СУДОВЛАДЕЛЬЦЕМ

26 ноября 2013 года в Одессе, в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялся очередной раунд переговоров между ПРМТУ и компанией Willson Ship Management SA. В переговорах приняли участие со стороны судовладельца Йонарс Гуммендаль, Торнбйорн Далсорен и представители одесского офиса компании Сергей Хорошавин и Виктор Мигик. Сторону ПРМТУ представляли Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

В ходе переговоров профсоюзной стороне удалось добиться повышения заработных плат украинских моряков. Повышение коснулось не только



офицерского состава, но и рядового. Выросла также компенсация в случае смерти в соответствии со ставкой ИТФ на 2014 год. Также представители компании согласились внести все необходимые изменения в договор, в соответствии с требованиями Конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве», 2006 года. Так, в договор был внесен пункт, касающийся предрейсового медицинского освидетельствования моряка за счет работодателя, что также является одним из требований Конвенции.

## ВСТРЕЧИ ПОРТОВИКОВ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ МИНИСТЕРСТВА, РАБОДАТЕЛЕЙ И ПРМТУ

По инициативе Профсоюза работников морского транспорта Украины, 28 ноября 2013 года состоялись очередные рабочие встречи трудовых коллективов Ренийского и Измаильского морских портов с представителями Министерства инфраструктуры Украины, Администрации морских портов Украины, Профсоюза работников морского транспорта Украины и Федерации работодателей транспорта Украины.

Главная тема этих встреч — ход реформирования портовой отрасли, особенности работы в новых условиях, итоги уходящего года. Во встречах приняли участие: заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта — Борис Козырь, Председатель ГП «Администрации морских портов Украины» — Юрий Васыков, заместитель генерального директора Федерации работодателей транспорта Украины — Татьяна Титаренко, заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины — Георгий Кутянин, а также начальник Ренийского филиала ГП «АМПУ» — Сергей Строя и директор ГП «Ренийский морской торговый порт» — Андрей Фищенко, начальник Измаильского филиала ГП «АМПУ» — Ильин Николай Иванович и директор ГП «Измаильского морской торговый порт» — Андрей Ерохин, Председатели ППО ПРМТУ Ренийского, Измаильского портов — Михаил Григоренко и Александр Шубин.

Встречи прошли в рабочей обстановке, участники дали ответы на все возникшие вопросы трудовых коллективов морских портов.

## ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ПОМОГ МОРЯКАМ ВЕРНУТЬ ДЕНЬГИ

Украинским морякам, благодаря вмешательству Профсоюза работников морского транспорта Украины и аресту судна, выплачена зарплата на сумму свыше полумиллиона гривен.

23 ноября 2013 года в Керченском морском рыбном порту по иску украинских моряков о взыска-



нии невыплаченной заработной платы в сумме более полумиллиона гривен и при содействии юристов Профсоюза было арестовано судно CGM Leopard (флаг Панама, IMO 8705943).

Благодаря аресту удалось добиться полного расчета итальянского судовладельца с моряками, ранее списанными на берег и имевшими задолженность по заработной плате за 2-3 месяца.

Судно освобождено из под ареста 27 ноября 2013 года в связи с полным погашением долга перед моряками, выступившими истцами по делу, о невыплаченной заработной плате.

## ПРМТУ ПРОВЕЛ КРУГЛЫЙ СТОЛ С ПРЕДСЕДАТЕЛЯМИ И БУХГАЛТЕРАМИ ППО УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

3 декабря 2013 года в рамках Года молодежи в ПРМТУ состоялся семинар-встреча с председателями и бухгалтерами первичных профсоюзных организаций ПРМТУ учебных заведений. В семинаре приняли участие председатели и бухгалтера 12 первичных профсоюзных организаций ПРМТУ учебных заведений. Кроме вышеперечисленных участников на семинаре также присутствовал представитель Измаильского факультета ОНМА Колисниченко Ольга Михайловна.

С начала года Ревизионная комиссия ПРМТУ посетила все учебные заведения с целью посмотреть, как ведется бухгалтерский и финансовый учет в первичках. Также в Профсоюзе была создана рабочая группа по работе с первичными профсоюзными организациями ПРМТУ учебных заведений. В формате круглого стола все присутствующие обменялись мнениями, рассказали о проблемах, которые существуют сегодня в ППО учебных заведений, а также поделились опытом своей работы с коллегами.

«Назначение нашей комиссии — не карать, а упредить любые негативные моменты, связанные с



длительностью организации», — отметил в своем вступительном слове Михаил Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины. Михаил Иванович поблагодарил всех присутствующих за то, что они нашли время и возможность посетить встречу.

После, представители первичных профсоюзных организаций учебных заведений с удовольствием поделились опытом и рассказали о тех мероприятиях, которые они проводят. Все участники круглого стола отметили что подобные семинары очень важны как для организации работы первички, так и для обмена опытом.

**ПРОФСОЮЗ ПОДАРИЛ  
ОМКФ НОВЫЙ  
КОМПЬЮТЕРНЫЙ КЛАСС**

6 декабря 2013 года в Одесском морском колледже технического флота прошло замечательное мероприятие — олимпиада по географии. В борьбе за звание «Самого подкованного», боролись 4 команды — судоводители, электрики, механики и гидротехники. По словам директора Колледжа Анатолия Опарина, подобные мероприятия в Колледже проводятся регулярно и главная их цель не только посоревноваться в знаниях, но и хорошо провести время.



В захватывающей и интересной борьбе победила команда гидротехников. Но главным подарком этого дня были не только грамоты и кубки, врученные лично директором. В торжественной атмосфере Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев подарил Колледжу компьютерное оборудование для нового компьютерного класса.

Техника, необходимая для оборудования компьютерного класса была закуплена Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с Благотворительным фондом морского транспорта «МОРТРАНС».

**ПРМТУ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ  
С НОРВЕЖСКОЙ АССОЦИАЦИЕЙ  
СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

10 декабря 2013 года состоялась ежегодная встреча Норвежских профсоюзов и ПРМТУ с Норвежской Ассоциацией Судовладельцев. Договоры между Профсоюзами и Ассоциацией заключаются сроком на два года, с промежуточным этапом, где оговаривается только повышение зарплаты.

Переговоры прошли в конструктивном ключе, стороны обменялись мнениями о состоянии морского рынка, о тенденциях и видениях на текущую ситуацию. По заверениям представителей Ассоциации, рынок понемногу восстанавливается, но далек от докризисных показателей. Профсоюзную сторону волнует вопрос повышения заработной платы и социальных гарантий, а также сохранение и увеличение количества рабочих мест для украинских моряков.

«Украинские моряки отлично зарекомендовали себя, добросовестно работая на судах норвежских судовладельцев и количество рабочих мест, особенно для украинских офицеров, понемногу увеличивается. Мы стараемся всеми силами поддерживать эту тенденцию», — заявил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

Тем не менее Ассоциация отклонила требование ПРМТУ существенно увеличить базовые ставки. После обмена контраргументами стороны пришли к согласию о незначительном увеличении базовой ставки, но договорились следить за состоянием рынка и на следующем этапе добиться более значительного увеличения.

**КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ  
ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ПОСРЕДНИЧЕСТВА  
В ТРУДОУСТРОЙСТВЕ**

Представители Федерации работодателей транспорта Украины и Профсоюза работников морского транспорта приняли участие в заседании Комиссии по вопросам лицензирования посредничества в трудоустройстве на работу за границей.

Соответствующая комиссия создана при Министерстве социальной политики Украины. В ее составе — представители профильных министерств и ведомств, отраслевого профсоюза и работодателей. Во время заседания, которое состоялось 2 декабря 2013 года, были выданы лицензии 5 украинским компаниям, переоформлено лицензии 2 компаниям, 4 компаниям в выдаче лицензии отказано.

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк подчеркнул, что отраслевой профсоюз рассматривает лицензирование, как инструмент защиты десятков тысяч украинских моряков от нелегальных и недобросовестных крьюинговых компаний. Представители ФРТУ и ПРМТУ также сообщили, что в рамках работы Двустороннего социально-экономического совета в сфере морского транспорта намерены способствовать улучшению качества предоставления административной услуги по посредничеству в трудоустройстве на работу за границей.

**БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ  
«ПО ВЕЛЕНИЮ ДУШИ»**

20 декабря 2013 года ко Дню святого Николая-Чудотворца, Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС», Профсоюз работников морского транспорта Украины вместе с курсантами (членами ПРМТУ) Одесского профессионального лицея морского транспорта, провели благотворительную акцию для подопечных Красносельского детского дома-интерната для умственно отсталых детей. В интернате находится 139 воспитанников в возрасте от 2 до 35 лет. Детям подарили сладкие подарки и предметы гигиены первой необходимости.

Дети Красносельского дома-интерната в знак благодарности организовали концертную программу. Благотворители пообещали детям, как можно чаще посещать их, и помогать, по мере своей возможности.



Все люди на Земле должны объединяться и помогать детям, чтобы они чувствовали себя в семейном кругу, тогда мир будет добрее и теплее. Помните, что чужих детей не бывает!

**ПРОШЛА ЧЕРЕДА  
НОВОГОДНИХ УТРЕННИКОВ  
ДЛЯ ДЕТЕЙ**

По доброй традиции Профсоюз работников морского транспорта Украины организывает новогодние утренники для детей членов профсоюза. Вот и этот год не стал исключением. В этом году самую лучшую елку города на Морвокзале посетило более 5000 детей. В уютном, красивом и теплом концертно-выставочном зале Одесского морского вокзала детки смотрели волшебное музыкальное шоу — «Сказка навсегда». Атмосфера в зале царил волшебная — сказочные персонажи, детский смех и, конечно же, сладкие подарки.

Родители всегда с удовольствием приводят детей на профсоюзные утренники, везут деток даже из других городов. И конечно, все благодарят Профсоюз работников морского транспорта Украины и



Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» за предоставленную возможность окунуться в волшебный мир сказки.

**ПРМТУ ПРОВЕЛ РАБОЧУЮ  
ВСТРЕЧУ С НОРВЕЖСКИМ  
СУДОВЛАДЕЛЬЦЕМ**

16 января 2014 года в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялась рабочая встреча Первого заместителя Председателя ПРМТУ Олега Григорюка с представителями компа-



нии Deep Sea Supply в рамках их рабочего визита в Украину. Компания Deep Sea Supply — норвежский судовладелец и оператор вспомогательных судов для подводных грузовых работ и судов обеспечения нефтяных платформ. Компания работает по всему миру с особым акцентом на Бразилию, Северное море, Юго-Восточную Азию и Африку.

Стороны обсудили перспективы будущего сотрудничества, ведь на судах компании Deep Sea Supply работают и наши украинские моряки, которые нуждаются в поддержке и защите Профсоюза работников морского транспорта Украины.

**ФРТУ И ПРМТУ НАПРАВИЛИ СОВМЕСТНЫЕ  
ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПРИОРИТЕТАХ  
РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ**

Федерация работодателей транспорта Украины и Профессиональный союз работников морского транспорта Украины призвали правительство и Министерство инфраструктуры реализовывать морскую реформу и искоренить коррупцию, которая препятствует деятельности и развитию морской отрасли. В частности, устранить чрезмерный контроль со стороны экологических и санитарных инспекций, давление со стороны таможенных органов, а также неукоснительно выполнять Отраслевое соглашение в сфере морского транспорта на 2013-2015 года.

Совместные предложения относительно приоритетов развития морской отрасли ФРТУ и ПРМТУ направили Премьер-министру Украины Арсению Яценюку, Министру инфраструктуры Максиму Бурбаку, в Верховную Раду Украины и социальным партнерам.

ФРТУ и ПРМТУ среди первоочередных шагов Министерства и нового правительства называли разработку и принятие ряда законопроектов (в частности, «О водном транспорте», «О контейнерных перевозках», «Об искусственно созданных земельных участках на водных объектах в пределах акватории морских портов» и др.).

«Необходимо обеспечить социальные стандарты, своевременную выплату заработной платы, осуществить меры для обеспечения полной рабочей

недели на предприятиях морского транспорта. В марте состоится заседание Совместной рабочей комиссии представителей Министерства инфраструктуры, профсоюзов, ФРТУ, где мы планируем подитожить выполнения Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта на протяжении второго полугодия 2013 года», — отметил председатель ПРМТУ Михаил Киреев. В Федерации и Профсоюзе уверены, что предложенные обеими организациями инициативы будут способствовать преодолению кризисных явлений в отрасли, системному реформированию портовой инфраструктуры, наращиванию грузопотоков и привлечению частных инвестиций, развитию Украины как мощной морской державы.

### ПРОФСОЮЗЫ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РАБОТЫ С ГИГАНТАМИ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

17 марта 2014 года, в штаб-квартире Международной федерации транспортников (ITF) состоялась встреча, посвященная работе профсоюзов с мощнейшими контейнерными перевозчиками.

Так называемая Maersk Network, направленная на укрепление сотрудничества и активные переговоры между морскими и докерскими профсоюзами по всему миру, куда заходят суда Maersk, MSC, CMA CGM и где функционируют терминалы этих контейнерных гигантов. Украину на встрече представлял Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины — Олег Григорюк. «В Украине на данный момент не функционируют контейнерные терминалы, представляющие Альянс РЗ — объединение контейнерных грандов Maersk, MSC, CMA CGM, тем не менее тысячи украинских моряков работают на судах этих компаний. Например с CMA CGM ПРМТУ заключили коллективный договор в 2012 году и в этом году мы продлили его до конца 2014 года. С другими ведутся переговоры.

Создание Альянса — шаг к глобализации и упрощению многих процессов, но мы должны держать руку на пульсе и не допустить ухудшения условий труда на борту и уменьшение числа судозаходов в порты», — отметил Олег Григорюк. В рамках встречи было высказано много пожеланий и определены направления, в которых необходимо развиваться и совершенствовать процессы переговоров с Альянсом. Также на встрече был представлен прогноз-анализ, о том к каким последствиям для работников и отрасли в целом может привести эффективное функционирование Альянса и какие порты-терминалы могут пострадать от уменьшения числа судозаходов.

### ПРМТУ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ ДВУХСТОРОННЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОВЕТА

В конце марта 2014 года состоялось заседание двухстороннего социально-экономического совета в области морского транспорта Украины, который выступил за продолжение портовой реформы и обеспокоен реальными угрозами, которые могут ее остановить. Одной из потенциальных угроз реформе является законопроект о внесении изменений в Закон Украины «О морских портах», № 4431 от 13.03.2014. Соответствующее обращение к правительству, Верховной Раде Украины, Министру инфраструктуры Украины, Комитету Верховной Рады Украины по вопросам транспорта и связи принято на днях на заседании Двухстороннего совета.

От Федерации работодателей транспорта документ подписан Главой Орестом Климпушем, от Профсоюза работников морского транспорта Украины — Главой Михаилом Киреевым. Предложенные в



законопроекте изменения практически сводятся к отмене ГП «Администрация морских портов Украины», что необоснованно экономически и организационно нецелесообразно. Именно создание АМПУ и распределение хозяйственных и административных функций в портах создало равные права всем субъектам хозяйствования, препятствует дискриминации в доступе к объектам портовой инфраструктуры общего пользования. Консолидация портовых сборов в АМПУ позволяет эффективно управлять финансовыми потоками, контролируемо их направлять на наиболее эффективные проекты, исключает нецелевое использование средств от портовых сборов. К тому же, как отмечается в обращении, создание государственных портовых операторов с функциями АМПУ в каждом порту противоречит государственной политике по развитию и обновлению портов, может спровоцировать социальную напряженность в коллективах, привести к значительным потерям. «Реформа движется. И если возникают вопросы по ее содержанию, необходимо обсуждать их в формате экспертных консультаций и диалога, а не перечеркивать и терятьработанное», — прокомментировал Председатель ПРМТУ Михаил Киреев.

Двухсторонний совет обратился к руководству страны с просьбой при анализе и рассмотрении законопроекта, а также тех нормативно-правовых актов, которые имеют влияние на работодателей, обязательно учитывать позицию ФРТУ и ПРМТУ.

### ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ В СФЕРЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2013 ГОДА

21 марта 2014 года в Одессе состоялось заседание Совместной рабочей комиссии сторон Отраслевого соглашения. На заседании присутствовали члены комиссии от Мининфраструктуры (Сопредседатель — директор Департамента безопасности Мининфраструктуры Николай Горбах), члены комиссии от ФРТУ (Сопредседатель — Председатель ФРТУ Орест Климпуш, члены комиссии от СПО профсоюзов (Сопредседатель — Председатель СПО Михаил Киреев). Отраслевое соглашение в сфере морского



транспорта на 2013-2015 годы между Министерством инфраструктуры Украины, Федерацией работодателей транспорта Украины и Совместным представительским органом профсоюзов было подписано Сторонами 13 июня 2013 года, начало действовать со дня его подписания, и явилось основой для коллективных договоров предприятий, организаций и учреждений морского транспорта, в том числе и вновь созданного в ходе реформы морской отрасли государственного предприятия «Администрация морских портов Украины». На заседании были заслушаны информация о выполнении Отраслевого соглашения, подготовленная стороной профсоюзов, информация о выполнении некоторых пунктов, подготовленная Мининфраструктуры и ФРТУ. Были обсуждены предложения по внесению изменений и дополнений к Отраслевому соглашению.

Также обсуждались предложения по улучшению организации работы Совместной рабочей комиссии. Так, например, было решено создать рабочую группу специалистов внутри комиссии, что предусмотрено Регламентом работы комиссии и будет служить более углубленному изучению возникающих вопросов. Также было решено поручить Стороне профсоюзов сбор и обобщение информации предприятий по выполнению Отраслевого соглашения и коллективных договоров, оформление и согласование протоколов заседаний Совместной рабочей комиссии, подготовку писем и обращений к руководи-

телям предприятий, где нормы и положения Отраслевого соглашения выполняются не в полной мере.

### ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРМТУ ПОСЕТИЛИ СУДА В ОДЕССКОМ ПОРТУ

В рамках разработанного Профсоюзом графика посещений судов, представители Профсоюза работников морского транспорта Украины посещают суда, которые заходят в Одесский порт. Первым инспекция поднялась на борт контейнеровоза MOZART, IMO 9337274, флаг Либерии, 2007 года постройки. Это новое судно принадлежит и управляется компанией ER Schiffahrt. На нем работает смешанный экипаж: офи-



церский состав, в основном, состоит из украинцев, рядовые же — филиппинцы. Контейнеровоз покрыт IBF договором с немецким профсоюзом VERDI, что гарантирует морякам высокую заработную плату и достойные условия труда и жизни на борту, в чём и смогли убедиться работники ПРМТУ. Далее последовала проверка грузового судна LEONID LEONOV, IMO 9057276, под флагом Мальты, на борту которого действует IBF договор Российского профессионального союза моряков. Экипаж судна — украинцы, и русский капитан. Моряки довольны как уровнем заработной платы, своевременными выплатами, так и условиями труда. Последним из судов, покрытых ITF договором, проверенных Профсоюзом, стал балкер K.CORAL, IMO 9586708, под флагом Панамы, покрытый TCC договором Федерации морских профсоюзов Кореи. Экипаж — граждане Южной Кореи и Филиппин — офицеры, рядовые — филиппинцы. Далее инспекция посетила суда, не покрытые ITF договорами. Балкер ALINA, IMO 7525683, флаг Украины, 1977 года постройки, украинский экипаж. Моряки этого судна также довольны условиями труда — зарплата выплачивается вовремя, жизнь на борту удовлетворительна, да и работа налажена — моряки работают по графику месяц через месяц. Также прошло инспекцию грузовое судно SIYA, IMO 9442108, 2007 года постройки под Панамским флагом, турецкий и грузинский экипаж; и балкер PACIFIC PRIMATE, IMO 9116682, флаг Китая, экипаж — граждане Китая. Были тщательно изучены контракты моряков, проверена своевременность выплаты заработной платы, условия труда и жизни на борту, судовые документы. К счастью, никаких нарушений выявлено не было: ставки заработной платы высокие, зарплата перечисляется вовремя, жизнь на борту удовлетворительна, и моряки довольны своей работой.

### О ЗАСЕДАНИИ КОМИТЕТА ВЕРХОВНОЙ РАДЫ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

02 апреля 2014 года в Киеве, в рамках Комитета Верховной Рады Украины по вопросам транспорта и связи, состоялся круглый стол, организованный по инициативе Первого заместителя Председателя Комитета Верховной Рады Украины по вопросам транспорта и связи К. Бондарева.

Целью данного заседания было обсуждение законопроекта №4431 «О внесении изменений в Закон Украины «О морских портах Украины» (касательно обеспечения беспрепятственного развития морских портов) с участием представителей Министерства инфраструктуры Украины, ГП «Администрация морских портов Украины» и общественных организаций.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины на данном заседании представлял Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.



## НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ РЕЙТИНГ-2013

27 МАРТА 2014 ГОДА В ОДЕССЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ 7-ГО НАЦИОНАЛЬНОГО МОРСКОГО РЕЙТИНГА УКРАИНЫ ПО ИТОГАМ 2013 ГОДА.

Лидеры отрасли определяются по результатам рейтингов, которые составляются на основе показателей работы предприятий. Победителей номинаций «Достижение года» и «Человек года на водном транспорте» назвали 76 экспертов из числа руководителей предприятий, ведущих специалистов отрасли. Всего в ходе 7-го Национального морского рейтинга определены 45 лауреатов в 19 номинациях. Находясь с рабочей поездкой в Одессе, министр инфраструктуры М. Бурбак принял участие в награждении победителей 7-го Национального морского рейтинга Украины.

«Это мероприятие мне представили как «морской Оскар Украины». Думаю, такие вещи помогают инвесторам, которые не боятся приходить в Украину, и которые работают здесь давно. Вы можете быть уверены, что правительство и министерство инфраструктуры будут защищать всех инвесторов и всех работников отрасли при решении возникающих проблем», — отметил он, выступая на открытии церемонии награждения победителей.

Министр инфраструктуры вручил награды в номинации «Достижение года». Эксперты определили сразу трех победителей. В частности, главным событием прошлого года стал старт реформы в портовой отрасли Украины. Награды за I место получили — компания «Бруклин-Киев» за строительство в Одесском порту зернового терминала, а также компания «ГПК-Украина», за глубоководный контейнерный терминал на Карантинном молу. Оба этих проекта реализуются при поддержке Администрации морских портов Украины. В номинации «Человек года на водном транспорте» I место занял Председатель АМПУ Юрий Васыков, II место — генеральный директор группы компаний «ТИС» Андрей Ставницер, III место — генеральный директор группы компаний «Бруклин-Киев» Юрий Губанков. Совместную номинацию «Работодатель года» в рамках Национального морского рейтинга Украины учредили Профсоюз работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) и Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ). Они являются надежными социальными партнерами в морской транспортной отрасли.

Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, в своем выступлении собравшимся сообщил, что оценивалось, прежде всего, соблюдение предприятиями социальных обязательств перед коллективами — уровень и своевременность выплаты заработной платы и других социальных выплат, создание возможностей для профессионального роста и совершенствования работников, участие в социально ответственных проектах, наличие социальных стимулов для работников и прочее.

«Лучший работодатель — понятие значительно шире, чем достижение высоких экономических показателей и своевременная выплата заработной платы. Лучшим работодателем может считаться тот, кто создает социальные стимулы и комфортные условия труда для своих работников, кто выстроил конструктивные взаимоотношения с профсоюзами, сформировал особый корпоративный дух и команду, на которую можно положиться», — отметил глава ФРТУ Орест Климуш.

Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и Председатель ФРТУ Орест Климуш пригласили на сцену директора ГП «Мариупольский морской торговый порт» Александра Олейника. Ему вручается награда — памятный знак «Работодатель года — 2013».

Михаил Киреев и Орест Климуш вручили памятный знак «Работодатель года — 2013», следующим победителям этой номинации — директору ГП «Морской торговый порт «Южный» Александру Лагоше и директору ООО «Трансшип» Александру Иванову.

Михаил Киреев и Орест Климуш от имени всех присутствующих в зале приветствовали победителей номинации «Работодатель года», а также участников Национального морского рейтинга Украины по итогам 2013 года. Они отметили, что для предприятий-победителей врученные награды — хороший стимул для достижения все более высоких результатов.

Следует также отметить, что Федерация работодателей транспорта Украины также награждена почетным знаком «Воля к победе» в рамках 7-го Национального

морского рейтинга Украины.

По этому поводу Председатель ФРТУ О. Климуш сказал: «Нам приємно отримувати таку відзнаку в оточенні грандів морської справи. Ми давно знаємо один одного і розуміємо, що це відзнака колективу, який забезпечує соціальний діалог. еформа, яка зараз здійснюється в Україні і яка дуже потрібна державі, не може бути без соціального діалогу. Соціальний діалог займає одне з провідних місць в формуванні суспільства. Тому керівництво галузі орієнтується на такі громадські організації, які є неформальними, орієнтується на сумісну працю. Саме такими організаціями є Федерація роботодавців транспорту України та Профспілка робітників морського транспорту України».

Важность и ответственность социального диалога в своем выступлении подчеркнул Председатель ПРМТУ М. Киреев. Он отметил, что ведущие предприятия отрасли в минувшем году сумели увеличить среднюю заработную плату портовиков на 10%, выполняли иные социальные обязательства, обеспечивали своевременные налоговые и бюджетные платежи. Эти показатели являются надежной основой для создания и продолжения продуктивного социального диалога. Хорошо налаженный социальный диалог между администрацией и трудовым коллективом, как известно, всегда являлся эффективным инструментом для производственного развития предприятия.

В время беседы с представителями СМИ директор МТП «Южный» Александр Лагоша сказал: «Конечно, награду такого профессионального морского форума почетно получать — это оценка работы трудового коллектива. Минувший год был для нас примечателен тем, что угольно-рудный комплекс увеличил перевалку по отношению к рекордному 2012 году. Плюс реализация инвестиционного проекта по строительству глубоководного порта «Южный». К концу минувшего года мы заходили суда с глубиной осадки 16,5 м. А сегодня — уже суда с осадкой 17 метров. Такая динамика предполагает, что и 2014 год тоже будет успешным. Мы уверены, что самые лучшие времена у нас впереди».

Со своей стороны его поддержал другой номинант Национального рейтинга — директор Мариупольского МТП Александр Олейник: «В нашем порту все причалы универсальные, мы можем принять и отправить любой груз. Только металлопродукции перегружаем до 8 млн тонн. У нас создана, максимально удобная, логистика, что позволяет привлекать почти все объемы Донбасса. В связи с этим, для коллектива портовиков знаковым является принятие Закона «О портах Украины». Это позволило точнее планировать и координировать работу, шире привлекать инвестиции и развивать предприятие. Значит мы будем более конкурентными в борьбе за рынки с портами Европы».

При этом социальную составляющую мы не исключаем из процесса производства. Все, что было создано в этом направлении в прежние десятилетия, сохраняем и считаем одним из факторов, повышающих эффективность производства».

Участники торжественной церемонии награждения победителей Национального морского рейтинга Украины по итогам 2013 года приветствовали всех присутствующих на мероприятии аплодисментами. Ведь все они — коллеги.



# ПРОФСОЮЗ НЕ БРОСАЕТ МОРЯКОВ



Суда типа «Волго-балт» и «Волго-дон» относятся к речным, но в Черноморском регионе эта классификация часто не берется во внимание и суда продолжают курсировать по бассейну Черного моря. При этом, являясь физически и морально устаревшими (год постройки колеблется в пределах 1970-1975 годов), они несут потенциальную опасность морякам и окружающей среде. Кроме того, условия на таких судах, являются субстандартными — то есть ниже положенных норм как по безопасности, труду и отдыху моряков, так и по уровню заработной платы.

Международная федерация транспортников обратила пристальное внимание на проблематику, свойственную Черноморскому региону — здесь процветает субстандартное судоходство. Для решения этой проблемы еще в 2012 году был создан Черноморский региональный проект. В мае 2013 года прошла Неделя действий на Черном море под девизом «Черное море позора». Тогда представители профсоюзов из 6 стран Черноморского бассейна посетили более 120 судов в 30 портах. Профсоюз работников морского транспорта Украины вместе с инспектором МФТ Натальей Ефрименко и координатором МФТ Роберто Аларконом, а также при непосредственном участии первичных профсоюзных организаций ПРМТУ в портах посетили 36 судов в 12 портах Украины.

В середине января к инспектору МФТ в Украине Наталье Ефрименко обратился экипаж судна «Волго-дон 5021» с просьбой о помощи.

На судне, которое находилось на тот момент в мексиканском порту у печально известной турецкой компании Kent Shipping, образовалась задолженность по зарплате с августа 2013 года. Кроме того, моряков жестоко обманули, сообщив что в Херсон они идут на погрузку. На самом деле никакой груз «Волго-дон 5021» не ждал в Херсонском порту. От моряков попросту хотели избавиться, не выплатив при этом ни копейки.

Экипаж вовремя почувствовал подвох и покинуть судно отказался до полного расчета по заработной плате. Компания-должник неоднократно обещала инспектору МФТ и членам экипажа оплатить задолженность, о чем свидетельствуют соответствующие гарантийные письма. Первый транш должен был поступить на счета моряков 3 февраля, а 15 числа задолженность обещали погасить полностью. Тем временем, у моряков заканчивалась провизия, подходили к концу запасы питье-вой и технической воды. Экипаж состоящий из 13 человек, 12 украинцев и 1 россиянина, оказался в крайне тяжелой ситуации. Благо, судно подключили к Херсонскому судоремонтному заводу, от которого оно получило электроснабжение. Моряки обратились за помощью в Профсоюз работников морского транспорта Украины и, учрежденный им, Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТ-РАНС». 18 февраля, благодаря Профсоюзу и Фонду, морякам привезли снабжение — все необходимое для

того, чтобы продержаться всему экипажу, как минимум 10 дней — мясо, рыбу, фрукты, овощи, консервы, питье-вую воду и многое другое.

Инспектор Международной федерации транспортников (ITF) на Украине Наталья Ефрименко при поддержке ПРМТУ добивается выплаты задолженности для моряков, однако это процесс не быстрый, ведь суда компании стоят по всему Черноморскому бассейну без снабжения и зарплат.

Спустя месяц, Профсоюз и Благотворительный фонд снова посетили судно с продуктами питания, пресной водой и другими принадлежностями первой необходимости. Ситуация усугубляется тем, что судно не покрыто коллективным договором стандарта ITF, и моряки не являются членами Профсоюза работников морского транспорта Украины, но, тем не менее, отказать в помощи своим соотечественникам ПРМТУ не может. Конечно, экипаж в отчаянии, и те обещания, которыми их кормит турецкая компания-должник Kent Shipping их мало радуют, задолженностью зарплате растет, но, тем не менее, надежда умирает последней.

«Я перестала чувствовать себя человеком, боюсь выйти в город. За время, которое мы тут находимся в изоляции от общества можно сойти с ума. Я устала и хочу домой к внучке, которая у меня родилась в ноябре и которую я до сих пор не видела», — говорит Элина, повар и единственная женщина на борту.

«Мы сюда работать пришли не от хорошей жизни. Для каждого, это шанс честно заработать деньги», —

продолжают члены экипажа. Тем не менее, моряки продолжают поддерживать судно в рабочем состоянии и готовы работать и дальше, только бы им выплатили их честно заработанные деньги.

В этот раз представителей Профсоюза работников морского транспорта Украины сопровождал будущий моряк — курсант Одесского профессионального лицея морского транспорта Станислав Дубас. Он выступил как в качестве помощника, так и наблюдателя. Для Стаса это первое посещение судна и, конечно, первый незабываемый опыт.

«Я действительно первый раз на судне и это впечатление останется со мной на всю жизнь. Здесь я увидел, что помимо тех преимуществ, которые все видят в профессии моряка, есть еще и проблемы, с которыми столкнулся экипаж судна «Волго-дон 5021». Конечно, хорошо что есть Профсоюз, который может помочь морякам. Впредь я буду знать, что прежде чем идти в рейс, надо быть уверенным в компании или, как минимум, проконсультироваться с Профсоюзом работников морского транспорта Украины».

Еще два судна турецкой компании Kent Shipping находятся в украинской акватории Черного моря. По данным инспектора ITF на Украине Натальи Ефрименко экипажу одного из судов задолженность по заработной плате была погашена. Информацию подтвердил и капитан судна. Таким образом, совместные усилия Профсоюза работников морского транспорта Украины, инспектората ITF и экипажа приносят свои результаты.



## ПРМТУ ПОМОГ МОРЯКУ ПОЛУЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ

Профсоюз работников морского транспорта Украины вновь помог моряку. На этот раз в Профсоюз обратился моряк, с которым компания разорвала годовой контракт без предупреждения и весо-мых причин.

«Я подписал с компанией годовой контракт и уже успел сделать один рейс. Вернулся в декабре, и все было хорошо, компания была довольна моей квалификацией, моей работой.

Когда отпуск закончился, и пришло время собираться в следующий рейс, мне позвонила инспектор и сообщила, что компания разрывает со мной контракт. На мой вопрос о причине разрыва никто не мог дать ответ. Проблема была в том, что для работы в этой компании я подготовил документы, сделал Мексиканскую визу, которую не так уж и просто получить. Кроме того, мне поступали предложения от других компаний, но я отказывался, зная, что у меня подписан контракт. Получилось так, что я остался без работы. В интернете я нашел координаты Профсоюза работников морского транспорта Украины, как членской организации ITF. Позвонил про-

консультироваться, выслал документы и буквально в течение нескольких дней получил ответ от Профсоюза».

Судно, на котором работал моряк, покрыто коллективным договором ITF, по условиям которого, при досрочном разрыве судовладелец обязуется выплатить моряку компенсацию в размере двойной базовой заработной платы. Благодаря запросу Профсоюза, судовладелец признал свои обязательства перед моряком, и в короткий срок моряк получил положенную компенсацию.

«Все решилось очень быстро, буквально в течение недели на мой счет зачислили деньги. Я благодарен Профсоюзу работников морского транспорта Украины и ITF за то, что отстаивали мои интересы», — продолжил моряк.

Это пример добросовестного судовладельца — действительно цивилизованных взаимоотношений и тех гарантий, которые дает моряку работа на судах, покрытых коллективными договорами ITF и ПРМТУ.

Профсоюз работников морского транспорта Украины напоминает о том, что перед уходом в рейс вы можете проконсультироваться со специалистами Профсоюза и инспектором ITF по вопросу коллективного договора, получить информацию о судне, на которое вы собираетесь, а также задать все вопросы, которые вас интересуют. Мы стараемся в кратчайшие сроки давать ответы на все вопросы, которые поступают к нам на сайт, по электронной почте и через социальные сети. Помните, лучше предупредить проблему, чем потом решать ее.

# СПОРТИВНЫЙ КОНКУРС-ФЕСТИВАЛЬ «МОЛОДЕЖЬ ВЫБИРАЕТ ЗДОРОВЬЕ»

Одиннадцатый год подряд в Измаильском высшем профессиональном училище Киевской государственной академии водного транспорта имени гетмана П. Конашевича-Сагайдачного (19.02.2014 года), был проведен спортивный фестиваль-конкурс ко Дню защитника Отечества под девизом «Молодежь выбирает здоровье», основателем которого был руководитель физического воспитания, председатель первичной профсоюзной организации училища — Валерий Иванович Никитин. Вот уже девятый год — после смерти этого замечательного педагога — фестиваль-конкурс посвящен его памяти.

В конкурсе приняли участие четыре команды учащихся: две команды от учебных групп матросов-мотористов, команда группы электрогазосварщиков и сборная команда поваров и официантов. Юношам необходимо было проявить не только спортивный нрав и ловкость, но и смекалку и изобретательность. Ведь в конкурсные задания, кроме сугубо спортивных соревнований (поднятие гирь, армрестлинг, построение пирамиды, мероприятия по спасению пострадавших, отжимание от пола), входили: музыкальное приветствие (каждая команда защищала свое название и девиз), создание видеоклипа о здоровом образе

жизни, реклама спортивных тренажеров. По итогам честной азартной борьбы места распределились следующим образом: I место — команда группы З-131 (электрогазосварщики), II место — команда группы ММ-132 (матросы-мотористы), III место — сборная команда поваров и официантов, и почетное IV место — группа ММ-131 (матросы-мотористы).

За участие в фестивале команды были награждены грамотами и получили ценные подарки: это и спортивные костюмы каждому участнику команды, спортивные сумки, футбольные мячи. А команда, занявшая четвертое место, была награждена поощрительным сладким призом — огромным тортом, который испекли мастера производственного обучения по профессии — повар.

Праздник здоровья и спорта состоялся при поддержке администрации училища, первичной профсоюзной организации ИВПУ и лично директора Виталия Евгеньевича Янишевского, который уделяет огромное внимание вопросу проведения активного досуга учащихся, укреплению традиций в коллективе и старается всегда лично присутствовать на всех мероприятиях. Подготовила команды к выступлению руководитель физического воспитания, активный член



первичной профсоюзной организации училища Алла Михайловна Гниличенко, продолжившая традицию, начатую своим бывшим коллегой. А настоящим украшением праздника стали вокальные и оригинальные номера учащихся училища, порадовавших всех присутствующих замечательными талантами.

Методист ИВПУ КГАВТ  
А. Г. Митрова



Конкурс «Чистые росы» проходит в несколько этапов: сначала районный, потом итоговый, областной. Рассматриваются коллективы в самых разных направлениях — вокальный жанр, театралный, инструментальный, музыкальный, музыкальный. Совсем недавно были добавлены и новые жанры — дизайн, фотография, компьютерная графика. Среди тех, кто уже добился успеха на эстраде и получил путевку в жизнь, благодаря участию в «Чистых росах» — певец Витас и победитель шоу «Танцуют все» Александр Останин.

В конкурсе Одесский профессиональный лицей морского транспорта принимает участие на протяжении 10 лет и неоднократно его коллективы занимали призовые места. Так, например, в 2012 году представители лицея заняли 3 место, а в 2013 году — второе.

Отборочном туре, который проходил в муниципальном театре духовой музыки им. А. Салика, было представлено 40 номеров. Участие принимали не только учащиеся, но и преподаватели, мастера. Стоит отметить, что ансамбль ОПЛМТ балетного танца «Бриз» имеет звание Народный коллектив. Это единственный танцевальный коллектив профессионально-технического заведения в Украине, который удостоен такого высокого звания.

Участники очень долго готовились к мероприятию и, конечно, им было трудно скрыть волнение, ведь сегодня они выступали на сцене театра и судить их пришли уважаемые члены жюри — представители Одесского областного центра эстетического воспитания детей и молодежи.

В качестве гостей на мероприятии были приглашены представители Профсоюза

## КОНКУРС ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

15 апреля в Одесском профессиональном лицее морского транспорта прошел конкурс художественной самодеятельности – отборочный тур на областной конкурс художественной самодеятельности среди профессионально-технических учебных заведений «Чистые росы».

работников морского транспорта Украины. Заместитель Председателя ПРМТУ Георгий Кутянин обратился к присутствующим: «Профсоюз работников морского транспорта Украины и лично его Председатель Михаил Киреев постоянно занимается вопросами и проблемами молодежи, и особенно учащейся молодежи. Так проводятся встречи с курсантами Мореходного колледжа технического флота, Одесской национальной морской академии. С будущими моряками работают представители ПРМТУ и инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефрименко.

В прошлом году мы подписали Отраслевое соглашение с Министерством инфраструктуры Украины и Федерацией работодателей транспорта Украины, в котором есть отдельный раздел «Работа с молодежью». Мы стараемся, чтобы в каждом коллективном договоре был, если не раздел, то хотя бы отдельный пункт, посвященный молодежи.

Защита социальных интересов и развитие потенциала нашей молодежи, очень важны для их будущего. Сегодня мы живем в очень нестабильное время и то, что ваш лицей и его преподаватели при активном участии нашего Профсоюза нашли возможность провести для вас этот конкурс - это очень радует. Наш Профсоюз является одним из учредителей Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС». Именно благодаря фонду, мы сегодня нашли возможность оказать помощь профсоюзному комитету сотрудников и профсоюзному комитету учащихся вашего лицея. Для двух профкомов была приобретена компьютерная техника с лицензионным программным обеспечением. И сегодня я хотел бы вручить председателям профкомов документацию к этой технике».

Разрешите пожелать вам успехов на творческом поприще, успехов в работе и учебе. Учащимся успешного завершения учебного года, а сотрудникам, наверное, терпения». С этими словами Георгий Евгеньевич вручил технические паспорта председателю профкома студентов ОПЛМТ Валентине Шлыковой и председателю профкома сотрудников ОПЛМТ Тамаре Акатовой.