

МОРСКОЙ

Світ буває безмежним!

КРОНА страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунзе, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Медведєва, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hr@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Лермонтова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАЇЛ
вул. Ватутіна, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org

WWW.KRONA.NET.UA

Ліцензія Держфінпослуг АВ № 158993 від 01.11.2006 р.

С ДНЕМ ФЛОТА УКРАИНЫ!

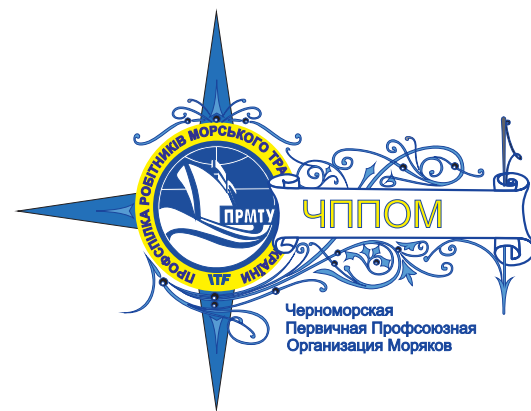
ПОДРОБНО
ЧТО ТАКОЕ
МОРЕПЛАВАНИЕ?

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ
ДВАДЦАТЬ ТЫСЯЧ ЛЬЕ
НАД ВОДОЙ

КАЛЕНДАРЬ
ВСТРЕЧАЙТЕ
НОВУЮ РУБРИКУ!

ИНФОРМАЦИЯ ITF
О БЕЗОПАСНОСТИ
В МОРЕ

НА КАМБУЗЕ
ПАЗЛЯ ИЗ
МОРЕПРОДУКТОВ



V.SHIPS является лидирующей на мировом рынке компанией по услугам судового менеджмента. Представительство **V.SHIPS UKRAINE** предлагает работу для моряков и курсантов морских учебных заведений на судах, находящихся в менеджменте компании: контейнеровозах, танкерах, круизных судах и на офшорах. Реальные перспективы карьерного роста. Кадетская программа прохождения плавпрактики для 400 курсантов в год с последующим трудоустройством в офицерских должностях на судах **V.SHIPS**.



когда мы вместе,
КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!



- СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ДЛЯ МОРЯКОВ
- ЗАРПЛАТЫ ITF И ВЫШЕ
- ТРУДОУСТРОЙСТВО БЕСПЛАТНОЕ



Литс. АТНДСПУ серия АБ. №389003 от 22.02.2008

- ЗАЩИТА ПРАВ МОРЯКОВ
- КОНСУЛЬТАЦИИ ИНСПЕКТОРА ITF
- МЕДИЦИНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ МОРЯКОВ*
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ*
- ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

*для членов Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

65079, Украина, г. Одесса, пл. Куликово поле, 1, правое крыло, каб. 130
тел/факс: +38 (0482) 42 99 01, e-mail: LBSTUS@mtwtu.org.ua



ОДЕССА, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com



ИЗМАИЛ, 68620
ул. Кирова, 12
тел.: +38 (04841) 48141



СЕВАСТОПОЛЬ, 99011
ул. Синявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

WWW.VSHIPS.COM.UA

Море... Нам всем знаком притягательный магнетизм и невероятная сила этой великой стихии. Однако каждый человек воспринимает море по-своему. Для одних море — это штиль и спокойствие, для других — легкий бриз беззаботной летней порой, для третьих — буря эмоций и шторм впечатлений. Но есть отдельная каста людей, чей жизненный путь, чьи надежды, трудности и стремления связаны с Морем. Эти люди — Моряки. Для них море — это труд, для них море — это хлеб, для них море — это жизнь.

В День Флота Украины каждый, кто понимает морские проблемы, каждый, кто ждет моряка из рейса, каждый, кто заботится о его душевном спокойствии, — матери, жены, сестры, дочери, — скажите вашим морякам в этот день спасибо. Простое человеческое спасибо. Поверьте, для моряка нет ничего важнее, чем осознавать, что его ждут, что ему благодарны, что его усилия ценят, что его работу достойно оплачивают. Украина должна быть благодарна тысячам моряков, которые каждый день покидают свои дома и семьи, преодолевают расстояния в тысячи миль, меняют прописку на сотни дней — и всё это для того, чтобы обеспечить достойную жизнь и относительную финансовую независимость тем, кого любят. Только для них этот подвиг. В наши дни редкий моряк верит в романтику морской профессии, мало кто из них мечтает увидеть новые страны и попутешествовать по свету. Главное для украинского моряка — отдать свой востребованный высококвалифицированный труд, получив взамен вознаграждение. Наверное, не таким категоричным должен быть выбор моряка. Ведь некоторые люди и за всю жизнь не увидят столько красивых и запоминающихся мест на планете, сколько моряк увидит за один интересный рейс.

В День Флота Украины я хочу пожелать каждому украинскому моряку крепкого здоровья, безопасного и спокойного моря, надежного тыла и жизни, полной интересных событий и счастливых мгновений, проведенных с семьей.

Читайте наш журнал, находите интересное и новое для себя на страницах «Морского», делитесь вашими мыслями, впечатлениями и верьте, что есть люди, которые вам благодарны, которые вам гордятся и которым безразлична ваша судьба и благополучие.

С уважением, Олег Григорюк,
первый заместитель председателя Черноморской
первичной профсоюзной организации моряков.



стр. **12**
**ДЕНЬ ФЛОТА
УКРАИНЫ**
КАК ЭТО
БЫЛО

СОБЫТИЯ

2 Морские новости со всего мира.

ИНФОРМАЦИЯ

4 Новости от ИТФ.

КАЛЕНДАРЬ

6 Самые интересные события июля.

ПОДРОБНО

10 Что такое мореплавание?



ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

18 Двадцать тысяч льв над водой.

ВАКАНСИИ

20 Горячие предложения
от круизных компаний.

КАЮТ-КОМПАНИЯ

22 Байки, шутки, анекдоты.



НА КАМБУЗЕ

24 Паэлья из морепродуктов.

«**МОРСКОЙ**»
№ 5, июль 2010

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная
профсоюзная организация
моряков.

Торговая марка и торговое
имя «Морской» является
исключительной собственностью
Черноморской первичной
профсоюзной организации
моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

СПД Кудимова М.Н.

Свидетельство
о государственной регистрации:
серия ОД №1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов
журнала «Морской» невозможна
без письменного разрешения
редакции. При перепечатке
материалов обязательна ссылка
на журнал «Морской».

Редакция не несет
ответственности за
достоверность информации,
опубликованной в рекламных
объявлениях. Редакция
не несет ответственности
за стилистические
и грамматические ошибки
в рекламных макетах.

Тираж — 3000 экз.

Редакция ведет переписку
с читателями. Ваши материалы,
пожелания и предложения
отправляйте на электронный
адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

По вопросам размещения рекламы и сотрудничества
обращаться по телефону: **+38 (048) 700 39 44**
или на электронную почту morskoy@mtwtu.org.ua



РАТИФИКАЦИЯ СВОДНОЙ КОНВЕНЦИИ 2006 г. о труде в морском судоходстве

Российская Федерация готовится к ратификации Сводной Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве, принятой на 94-й Конференции Международной организации труда (МОТ). Она должна стать единым согласованным актом, регулирующим труд моряков. Первым государством-членом Евросоюза, принявшим этот документ, стала Испания. В настоящее время документ ратифицировали девять государств. Суммарный тоннаж флотов этих стран составляет более 40% от мирового.

УСТРАНЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ ДЛЯ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ

В штаб-квартире ИМО состоялась Дипломатическая конференция по пересмотру Международной конвенции об ответственности и компенсации за ущерб в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ (1996 г.). На конференции был принят Протокол 2010 г. к этой Конвенции. В работе конференции приняли участие представители 79 государств, ассоциированные члены ИМО (Гонконг, Китай) и наблюдатели от 18 международных межправительственных и неправительственных организаций.

Основная цель Протокола 2010 г. — устранение препятствий для вступления в силу Международной конвенции, которая до настоящего времени в силу не вступила, несмотря на усилия, предпринятые ИМО. Задержка вступления в силу Конвенции обусловлена возникшими у многих государств трудностями в осуществлении ее положений. Протокол 2010 г. открыт для подписания с 1 ноября 2010 г. по 31 октября 2011 г. и после этого остается открытым для присоединения.



Новая кампания ПО БОРЬБЕ С ПИРАТСТВОМ

Отраслевая коалиция, в которую вошли различные организации, начала новую кампанию по борьбе с пиратством, в ходе которой по Интернету запущена всемирная электронная петиция, требующая конкретных действий, которые помогут положить конец пиратству.

Петиция адресована государственным представителям, которых нужно убедить в необходимости выделить ресурсы, чтобы положить конец постоянно усугубляющейся проблеме пиратства, происходящей из Сомали. Организаторы намереваются собрать под петицией по крайней мере полмиллиона подписей к Всемирному дню моря, который отмечается 23 сентября.

Петиция призывает все нации выделить значительные ресурсы и начать работу по поиску реальных решений для преодоления усугубляющейся проблемы пиратства; немедленно принять меры для освобождения и безопасного возвращения домой похищенных пиратами моряков, а также начать работу в международном сообществе для обеспечения народу Сомали стабильного и мирного будущего.

В рамках данной инициативы МФТ разработала отдельный веб-ресурс, посвященный этой кампании, который находится на сайте моряков МФТ. Именно там посетители могут подписать петицию, а также получить дополнительную информацию о пиратстве и прочесть реальные истории из жизни моряков.

Джон Бейнбридж, представитель отдела моряков МФТ, говорит: «В последние годы мы столкнулись с ростом пиратства как явления. Особенно участились пиратские атаки у побережья Сомали. Например, в 2008 году почти 100 судов стали жертвами пиратских нападений, и более 500 моряков были захвачены в плен пиратами. К 2009 году число судов, подвергшихся нападениям, увеличилось до 217, при этом 47 судов и 867 членов экипажа были захвачены в плен. Проблема постоянно усугубляется, и необходимо принимать срочные меры».

Для подписания петиции загрузите страницу по ссылке: www.endpiracypetition.org

Глобальный фонд по борьбе со СПИДом, туберкулезом и малярией начал кампанию «**РОДИВШИЕСЯ БЕЗ ВИЧ**»



Глобальный фонд по борьбе со СПИДом, туберкулезом и малярией открыл новую кампанию «Родившиеся без ВИЧ» для мобилизации общественной поддержки своей работы и глобальных усилий в создании мира, где ни один ребенок не родится ВИЧ-инфицированным к 2015 году. В основе кампании, поддерживаемой послом Глобального фонда Карлой Бруни-Саркози, лежит серия фильмов, призванных вдохновить людей на бесплатную регистрацию в поддержку миссии Глобального фонда.



Организованная Карлой Бруни-Саркози кампания поддерживает кампанию Исполнительного директора ЮНЭЙДС Мишеля Сидибэ от 2009 года по практически полному исключению передачи ВИЧ от матери к ребенку к 2015 году. ВИЧ-позитивные матери могут передать ВИЧ своему ребенку во время беременности, родов или кормления грудью. Риск передачи можно существенно уменьшить, если матери будут иметь доступ к профилактике и лечению ВИЧ.

«Это душераздирающе, что более 400 000 детей ежегодно рождаются ВИЧ-инфицированными, хотя у нас имеются медицинские средства и опыт для предотвращения такого положения вещей, — говорит Карла Бруни-Саркози, Посол Глобального фонда защиты женщин и детей от СПИДа. — Я надеюсь, что кампания “Родившиеся без ВИЧ” вдохновит миллионы людей на поддержку Глобального фонда, чтобы мы смогли положить конец этой несправедливости».

«Мы можем выиграть борьбу со СПИДом, если получим необходимое финансирование, — говорит профессор Мишель Казачкин, исполнительный директор Глобального фонда. — Эта кампания нацелена на то, чтобы вдохновить людей подписаться в поддержку Глобального фонда и показать лидерам, что существует серьезная общественная поддержка продолжения и увеличения финансирования этой миссии».

Кампания будет проводиться на нескольких языках, с короткими анимационными фильмами, нацеленными на расширение общественного понимания того, что существование неинфицированного поколения возможно достичь в течение 5 лет при условии, что правительства продолжают финансировать кампании по борьбе со СПИДом.

Глобальный фонд (с его основания в 2002 году) утвердил предложения на сумму 19,4 млрд долларов США, что сделало его главным спонсором Целей Развития Тысячелетия, относящихся к здоровью. Если нынешние темпы развития сохранятся, возможно обеспечение того, чтобы дети рождались не ВИЧ-инфицированными по всему миру.

Большая часть ресурсов Глобального фонда поступает из обязательств стран-доноров. В этом году страны обещают финансирование на следующие три года (2011–2013) в помощь борьбе со СПИДом, туберкулезом и малярией. 5 октября 2010 года Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун будет председательствовать на встрече стран-доноров в Нью-Йорке. Кампания «Родившиеся без ВИЧ» будет продолжаться до финальной встречи в Нью-Йорке для мобилизации общественной поддержки.



ДП «СИГАЛ»

65029, г. Одесса,
ул. Княжеская, 27, оф. 1
Тел.: +380-482-34-98-05,
+380-482- 34-92-65,
факс: +380-482-34-78-54
E-mail: crewmail@seagullco.com



**НАШ ОПЫТ – БОЛЕЕ 10 ЛЕТ НА РЫНКЕ
УКРАИНЫ ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ МОРЯКОВ!**



- *ДЛЯ ПОСТОЯННОЙ РАБОТЫ
НА СОВРЕМЕННЫХ БАЛКЕРАХ ТРЕБУЕТСЯ
КОМАНДНЫЙ И РЯДОВОЙ СОСТАВ
С ОПЫТОМ РАБОТЫ*
- *СИСТЕМА БОНУСОВ*
- *ТРУДОУСТРОЙСТВО КАДЕТОВ
С ВОЗМОЖНОСТЬЮ КАРЬЕРНОГО РОСТА*
- *КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ*

БЫТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ В МОРЕ так же важно, как и быть здоровым!



Работа в море может быть связана для вас с конкретными рисками. Моряк с вероятностью 1:11 может получить травму при выполнении своих служебных обязанностей — это значительно выше, чем для других профессий.



ЧТО Я ДОЛЖЕН ДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ ОСТАВАТЬСЯ В БЕЗОПАСНОСТИ НА БОРТУ СУДНА?

Поскользнулся, споткнулся и упал — вот главные опасности, с которыми вы сталкиваетесь в море и которые могут привести к переломам и растяжениям. Палубы и трапы также являются травмоопасными зонами, в которых вы должны внимательно смотреть себе под ноги во время плавания. Важно также тренироваться, полноценно питаться и избегать усталости. Чем лучше вы подготовлены, тем более вы бдительны.



ИМЕЮТСЯ ЛИ КАКИЕ-НИБУДЬ РЕКОМЕНДАЦИИ?

Если вы работаете на круизном или пассажирском судне, то должны также принимать во внимание безопасность пассажиров. У МФТ имеются рекомендации по передовому опыту в деле обеспечения собственной безопасности, безопасности товарищей по экипажу и пассажиров. Для получения подробной информации см. ссылку www.itfseafarers.org.

Свод практических правил МОТ по предотвращению несчастных случаев в море на борту судна и в порту содержит практические рекомендации и полезные советы. Он предусматривает создание на всех судах комитета по охране и гигиене труда, состоящего из избранных среди моряков представителей по безопасности. С более подробной информацией вы можете ознакомиться, воспользовавшись ссылкой www.itfseafarers.org.

МФТ выпустила учебный видеофильм для судовых представителей по безопасности. Он предназначен для того, чтобы помочь экипажу и представителям по безопасности повышать культуру охраны и гигиены труда на судне, предотвращать несчастные случаи и принимать соответствующие меры тогда, когда несчастный случай все-таки произошел. Вы можете посмотреть видеофильм на сайте www.itfseafarers.org

МФТ разрабатывает специальную стратегию по охране и гигиене труда в судоходстве. Она будет содержать практические рекомендации для членских профсоюзов моряков МФТ, их членов профкомов, представителей профсоюзов на судах и членов комитетов по охране и гигиене труда.



ПОЧЕМУ В МОРЕ ПРОИСХОДЯТ НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ?

Несчастные случаи происходят тогда, когда суда вынуждены стремиться соблюдать нереальные графики работы при слишком малочисленных экипажах. Судовладельцы иногда экономят на техническом обслуживании судов и их оборудования, повышая таким образом риски. На суда, зарегистрированные под удобными флагами, не распространяются многие нормы, и они имеют повышенный потенциал небезопасной работы.

Эти риски могут быть минимизированы тогда, когда экипаж хорошо подготовлен в условиях безопасной эксплуатации судна. Судовладельцы должны также обеспечивать медицинское обслуживание и социальную поддержку экипажа.



ЕСЛИ С ВАМИ ПРОИЗОШЕЛ НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Обращайтесь за советом в каждом случае, когда требуется первая помощь. Получение рекомендации по радио доступно по всему миру, в порту или в море, и ваш капитан должен быть полностью знаком со всеми процедурами получения медицинской помощи по радио.

Докладывайте о любых происшествиях на борту. Это поможет поддерживать безопасные условия на судне для нынешних и будущих членов экипажа. У вас также будут хорошие шансы на получение компенсации.

В МФТ есть опытные специалисты, помогающие морякам и их семьям востребовать возмещение в связи с травмой или смертью. Если вы пострадали в результате несчастного случая, немедленно свяжитесь с МФТ или вашим профсоюзом, используя ссылку www.itfseafarers.org.

Мы порекомендуем вам наилучший способ из тех, которым может быть подан иск, и свяжемся непосредственно с агентами или судовладельцами, если это необходимо, чтобы вести переговоры о наилучшей возможной компенсации для вас.

С 1 мая 2010 года сайт www.itfseafarers.org доступен на русском языке.



UNIVIS. LTD
Marine Manning Company
Ukraine



**ATTENTION TO
 SHIPPING COMPANIES,
 CREWING AGENCIES
 AND SEAFARERS!**

Maritime Agency Univis,
 acting on behalf of the Panamanian Maritime Authority,
**may propose the fastest and most reliable way of applying
 for Panamanian Flag State Documents of the Seafarers.**

YOU CAN USE BELOW ADVANTAGES:

- Submitting documents via email;
- Exclusion of additional courier or post fees;
- Copy of transitional license (CRA) via email **within 3 hrs;**
- Original of transitional license (CRA) **within 3 days;**
- Urgent original of transitional licenses (CRA) **within 24 hrs**

WE GUARANTEE OUR CLIENTS CONVENIENCE AND FLEXIBILITY IN ALL PARTS OF OUR COOPERATION!

Phone: +38 (048) 780-05-09, **e-mail:** panama@univis.uptel.net

В ИЮЛЕ

(лат. Julius, назван по имени Юлия Цезаря. До того — Quintilis). Славянские названия — липец (украинское — липень), от времени цветения липы; сенозарник («сено» и «зреть») и сеностав отражали время созревания сена и укладки его в стога. Июль, макушку лета, называли еще жарником, страдником (от страды), грозником или грозовиком (по сильным грозам). Другие названия: макушка лета, червенец, серпан, седмик, шерпен.

1 ИЮЛЯ

- День Канады
- День архитектуры Украины

2 ИЮЛЯ

- Международный день спортивного журналиста
- День работника налоговой службы Украины

3 ИЮЛЯ

- День независимости Республики Беларусь
- Международный день кооперативов

Праздник отмечается в первую субботу июля (в 2010 году эта дата — 3 июля).



4 ИЮЛЯ

• ДЕНЬ ФЛОТА УКРАИНЫ

Праздник отмечается в первое воскресенье июля (в 2010 году эта дата — 4 июля).

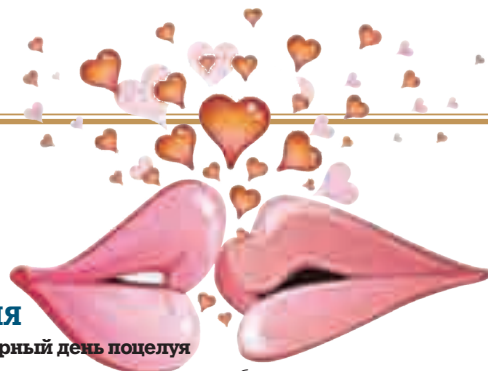
- День судебного эксперта Украины
- День войск противовоздушной обороны Украины
- День независимости США



6 ИЮЛЯ

• Всемирный день поцелуя

В этот день все желающие могут «обмениваться своими душами» на полных правах. Всемирный день поцелуев (World Kiss Day или World Kissing Day) впервые придумали в Великобритании. А двадцать лет назад он был утвержден Организацией Объединенных Наций.



• День рождения Далай-ламы

Это единственный буддийский праздник, который отмечают по европейскому календарю. 6 июля — день рождения Далай-ламы XIV. Буддисты почитают Его Святейшество Далай-ламу XIV как земное воплощение Авалокитешвары (Ченрезига) — Будды Сострадания. День рождения Далай-ламы отмечается буддистами Тибета и всеми последователями тибетского буддизма, которых объединяет признание Далай-ламы своим духовным лидером. В этот день в храмах читают молитвы о долголетию Далай-ламы, обращаются к нему с самыми наилучшими пожеланиями.



7 ИЮЛЯ

• Иван Купала

Иван Купала (Иванова ночь, Иванов день) — один из главных праздников календаря славян, день Рождества Иоанна Крестителя. Купальские обряды, совершаемые в канун праздника («ночь накануне Ивана Купальи»), составляют сложный обрядовый комплекс, включающий: сбор трав и цветов, плетение венков, украшение зеленью построек, разжигание костров, уничтожение чучела, перепрыгивание через костер или через букеты зелени, обливание водой, гадания, выслеживание ведьмы, ночные бесчинства.

• Рождество честного славного Пророка, Предтечи и Крестителя Господня Иоанна

8 ИЮЛЯ

• Всероссийский день семьи, любви и верности

Этот день учрежден по инициативе депутатов Государственной Думы. Интересно, что инициатива празднования Дня семьи поддержана всеми традиционными религиозными организациями России — идея празднования Дня семьи, любви и верности не имеет конфессиональных границ. В каждой религии есть примеры семейной верности и любви.

10 ИЮЛЯ

• День воинской славы России — День победы русской армии под командованием Петра I над шведами в Полтавском сражении.

Полтавская битва — решающий эпизод Великой Северной войны, состоялась 8 июля (27 июня по старому стилю) 1709 года. В ней участвовали русская армия Петра I и шведская армия Карла XII. В результате Полтавской битвы армия короля Карла XII перестала существовать. Решительная победа русских привела к перелому в Северной войне в пользу России и положила конец господству Швеции как главной военной силы в Европе.



11 ИЮЛЯ

• День рыбака

Праздник отмечается во второе воскресенье июля. В этот день можно поздравить всех, кто соединил жизнь с этой романтической и сложной профессией, а также всех, для кого рыбалка — спорт, хобби, особенное состояние души, способ слияния с природой. Напомним, что Всемирный день рыболовства отмечается ежегодно 27 июня.

• Всемирный день шоколада



12 ИЮЛЯ

• День святой Вероники — покровительницы фотографии (День фотографа)

• Праздник славных и всехвалных первоверховных апостолов Петра и Павла

«Мы сохранили всё, что осталось от старой Одессы после строительства безликих элитных многоэтажек вокруг нас. Мы начали с вьезда — это старинный бульжник, завезенный к нам парусниками во времена губернатора фельдмаршала Воронцова и служащий одесситам доселе. У дороги якорь, поднятый из глубин моря, как символ Надежды, угомонился на крестообразном основании, как символе Веры.

Внезапно открывающаяся диаметрально помещения подчеркивает реальный яхтенный гик, подвешенный на сизальских канатах и блоках из красного дерева. Впечатление превосходства высоты помещения над шириной подчеркивается округлостью форм с «иллюминаторами» — почувствуйте себя робинзонами под перевернутой каравеллой. Поросшие ракушками древнегреческие амфоры подчеркивают стремление цивилизации к нашим берегам».

К ВАШИМ УСЛУГАМ В САЛОНЕ «ПАША»:

Классические и модельные стрижки

Восстановление и уход за волосами

Камуфлирование седины

Мужской маникюр, педикюр, а также решение проблем с трещинами и мозолями, ломкостью и врастанием ногтей

Моделирование бровей, депиляция носа, подмышек.

Уход за лицом и телом:

- **Восстановление цвета лица**
- **Программа сужения пор**
- **Решение проблем покраснения лица и пигментных пятен**
- **Программа омоложения:**
 - лифтинг, подтяжка, восстановление контура глаз**
- **Массаж лица: классический, пластический, массаж по Жаке, массаж Диджи Эстетик, массаж Шиатцу, массаж камертонами.**
- **Массаж тела: классический, лимфодренажный, восточными камнями, вакуумно-роликовый, прессотерапия.**

ДЛЯ ВАС НА ЗАВИСТЬ ВСЕМ — КАРМЕНА СЕМЬ!

Одесса, ул. Романа Кармена, 7

Тел.: (0482) 32-26-93

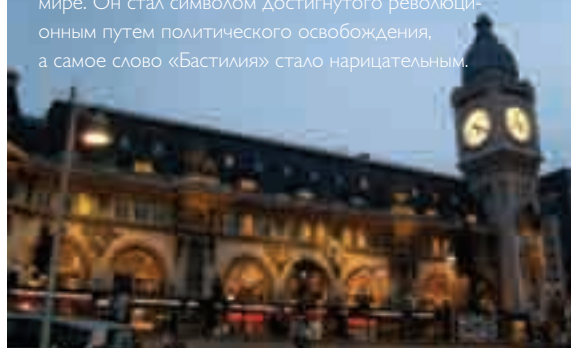
e-mail: salonpasha@mail.ru

www.salonpasha.com.ua

All rights reserved by Salon PASHA

14 ИЮЛЯ• **День взятия Бастилии**

В 1789 году восставшие парижане штурмом взяли крепость-тюрьму Бастилию — символ королевского деспотизма и освободили семерых заключенных. Это событие считается началом Великой французской революции. День взятия Бастилии (Bastille Day) — национальный праздник Франции, но отмечается он не только во Франции, но и во всем мире. Он стал символом достигнутого революционным путем политического освобождения, а самое слово «Бастилия» стало нарицательным.

**16 ИЮЛЯ**• **День бухгалтера Украины****18 ИЮЛЯ**• **Национальный день хот-дога в США**

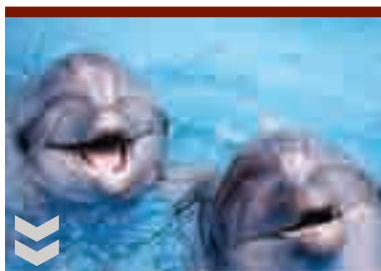
Никто доподлинно не знает, как появилось понятие «хот-дог», но известно, что 1893 год был большим годом «сосиски в булке». Национальный день хот-дога (National Hot Dog Day) был официально установлен Торговой Палатой США в 1957 году. В 1994 году был создан Национальный совет хот-дога и сосисок (The National Hot Dog and Sausage Council), занимающийся изучением качества продукта, дегустацией и рекламой хот-дога. Традиционно члены совета любителей хот-дога и сосисок проводят соревнования по искусству приготовления хот-догов, провозглашая четыре основных правила: лицам, старше 18 лет, не разрешается поливать хот-дог кетчупом; хот-дог в сдобной булочке нельзя есть с тарелки, а только руками; приправу, остающуюся на руках, нельзя смывать, нужно облизать пальцы; ни в коем случае нельзя класть хот-дог на изящную фарфоровую посуду, это просто несовместимо с понятием «хот-дог — национальная американская пища».

• **День металлурга****19 ИЮЛЯ**• **День моря в Японии**

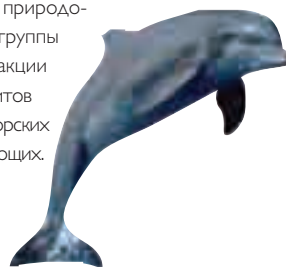
Праздник отмечается в третий понедельник июля (в 2010 году эта дата — 19 июля). В далеком 1876 году (9-й год периода Мейдзи) император на пароходе «Мейдзи-мару» объезжает с приветствиями северные префектуры и ровно 20 июля благополучно возвращается в порт Иокогама. В 1941 году эта дата и была увековечена под названием «Морской юбилей». Постепенно по всей стране, по инициативе людей морских профессий, возрастает активность движения с целью углубить понимание народом важности профессий, связанных с морским флотом, кораблестроением, портовыми работами.

20 ИЮЛЯ• **Международный день шахмат**
• **Перунов день**

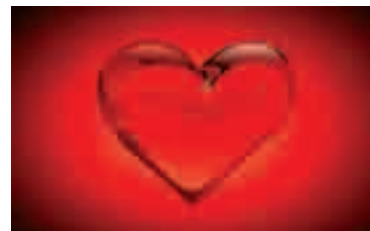
В этот день отдают предпочтение воинским делам, но не забывают и о любовных утехх. Волхвы советуют провести ночь после праздника с женщиной. Плох тот воин, который одерживает победы только над врагом. С Перуном был также связан ритуал вызывания дождя. Он заключался в принесении жертвы — обливание водой специально выбранной женщины. С введением христианства функции Перуна были приписаны христианскому святому Илье Пророку, в образе которого явно проявились черты Перуна — бога-громовержца, ездившего по небу на громышающей колеснице.

**23 ИЮЛЯ**• **Всемирный день китов и дельфинов**

Этот праздник был учрежден в 1986 году, когда Международная китовая комиссия ввела запрет на китовый промысел. Он действует и поныне и означает, что по всему миру охота на китов, а также торговля китовым мясом запрещена. Однако этот день считается днем защиты не только китов, но и всех морских млекопитающих. Ежегодно в этот день различные природоохранные группы проводят акции в защиту китов и других морских млекопитающих.

**25 ИЮЛЯ**• **День работников торговли**

Праздник отмечается в четвертое воскресенье июля (в 2010 году эта дата — 25 июля).

• **День любви**

Дата праздника уникальна для каждого года (в 2010 году эта дата — 25 июля). День любви — Ту бе-Ав — не относится к общепринятым еврейским праздникам, но, как и день Святого Валентина у христиан, это приятный повод поздравить любимого человека и (или) предложить свою руку и сердце.

27 ИЮЛЯ• **День семи отроков эфесских (День сони)**

Традиция праздновать День сони пришла в Финляндию в эпоху Средневековья вместе с легендой о семерых христианах, которые проспали почти 200 лет в пещере, спасаясь от гнева римского императора. По местному поверью, та же участь постигнет любого, кто проспит в этот день дольше обычного. Легенда о семи отроках эфесских трансформировалась в рассказ о людях, которые заснули, а проснувшись, увидели, что их мир изменился.



danaos

Працевлаштування з нами — це:

- Постійна та стабільна робота для командного та рядового складу
- Робота на супернових автоматизованих судах
- Можливість оформлення одиничного контракту від 5 місяців для офіцерів
- Можливість швидкого кар'єрного росту
- Система бонусів за тривале працювання
- Щомісячна підтримка родини за допомогою системи MONTHLY CREW ALLOTMENTS
- Розширена кадетська програма з подальшим підвищенням та працевлаштуванням
- Зарплата в доларах США

Всі послуги з працевлаштування надаються БЕЗКОШТОВНО!

ДК «ДАНАОС УКРАЇНА» запрошує на постійну роботу командний та рядовий склад для праці на контейнеровозах під керівництвом Danaos Shipping Co. Ltd



Наша адреса:

м. Одеса, вул. Дерibasівська, 14
Тел.: (0482) 348-078, факс: (0482) 347-947
e-mail: Danukr@Danaos.od.ua
www.danaos.od.ua

м. Маріуполь, вул. Гагаріна, 3
Тел.: (0629) 47-03-20, факс: (0629) 47-45-47
e-mail: danaos@mrpl.dn.ua



Мы подошли к основам тех вопросов, на которые необходимо дать ответ. Слова «мореплавание», «судовождение», «судоходство» и другие стали называться терминами, т.е. приобрели официальную форму. Эта форма называется терминологией.

Терминология устанавливается государственными и международными организациями в соответствующих документах, где приводятся термины и определения понятий в различных областях науки, техники и других видах деятельности.

Термины, установленные в документах, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе, а также в делопроизводстве.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин либо термин-синоним, допустимый к применению.

Недопустимые к применению термины-синонимы приводятся в документах в качестве справочных и обозначаются «Ндп», либо делается запись о недопустимости применения синонима.

ЗДЕСЬ НЕОБХОДИМО ДАТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРМИНАМ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА.

Делопроизводство — деятельность, охватывающая документирование и организацию работы с документами.

Документ — материальный объект с информацией, закреплённой созданным человеком способом для ее передачи во времени и пространстве.

Документирование — создание документов.

Автор документа — организация или лицо, создавшее документ.

ЧТО ТАКОЕ МОРЕПЛАВАНИЕ?

(Продолжение. Начало в журнале «Морской» № 4)



Моряк плавает, а судно ходит и плавает. Судно ходит (это от термина судоходство), а также приходит, уходит и стоит. Но всё равно плавает, потому что имеет запас плавучести.

Официальный документ — документ, созданный организацией или должностным лицом и оформленный в установленном порядке. Под должностным лицом понимается лицо, которое осуществляет функцию представителя власти или занимает должность, связанную с выполнением организационно-распорядительных или административно-хозяйственных обязанностей.

Документооборот — движение документов в организации с момента их создания или получения до завершения исполнения или отправки.

Объём документооборота — количество документов, поступающих в организацию и созданных ею за определенный период.

Регистрация документов — фиксация факта создания либо получения документов путем присвоения им порядковых номеров и записи сведений о них.

ПОЧЕМУ ВСЁ ИЗЛОЖЕННОЕ ВЫШЕ СТАЛО ТАК НЕОБХОДИМО В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ? Советский Союз был действительно социалистическим государством, где не было места частной собственности, а следовательно, не могло быть и частных судовладельцев. В условиях рыночной экономики на судовладельцев кроме больших доходов свалился еще и большой груз ответственности за эксплуатацию принадлежащих им судов.

Действительно, теперь вся ответственность за эту самую эксплуатацию судна лежит на судовладельце. Хорошо бы еще знать, что такое эксплуатация... Если на этот вопрос трудно найти ответ, как тогда мы будем заниматься эксплуатацией? Раньше все документы по эксплуатации разрабатывало государство, а теперь кто? Как организовать делопроизводство в организации, кто разработает документы по эксплуатации и что подразумевается под этими документами? Кто осуществляет надзор за эксплуатацией судна и каким образом наладить взаимодействие с надзорными организациями? И какое всё это имеет отношение к судовождению? Да, именно к судовождению, я не ошибся!

Мне могут возразить, что за границей не было социализма, а судовладельцы там как-то жили. Но в те старые добрые времена не было и такого надзора за судами, не было таких сложных судовых технических средств, не было таких высокотехнологических средств связи, не было таких крупных судов и такого интенсивного судоходства, не было таких высоких требований к охране окружающей среды, охране труда и т.п.



Новые требования к эксплуатации судов (которые, начиная с середины 90-х годов, всё более усложняются и совершенно отличаются от тех, что были) поставили судовладельцев в очень тяжелое положение. Поэтому без глубоких знаний основ мореплавания заниматься эксплуатацией судна (судов) очень сложно, а порой невозможно. Одним словом, если мы не вернемся к терминологии и мореплаванию, то ничего не поймем. **ВЕРНЕМСЯ К ТЕРМИНУ МОРЕПЛАВАНИЕ.**

Мировой океан — непрерывная водная оболочка Земли, окружающая все материки и острова и обладающая общностью солевого состава.

Поверхность воды — воды, находящиеся на поверхности суши в виде различных водных объектов (рек, озер, водохранилищ, каналов, ручьев, прудов).

Водный объект — сосредоточение природных вод на земной поверхности, имеющее характерные формы и черты гидрологического режима. Различают водные объекты Мирового океана (океаны и моря с их заливами, бухтами и проливами) и водные объекты суши: водотоки (реки, каналы, ручьи), водоемы (озера, водохранилища, пруды), ледники. Допускается применение термина «водный объект суши» и по отношению к сосредоточению природных подземных вод.

Водный путь — участок водного объекта, используемый для судоходства. Различают водные пути океанские, морские и внутренние.

Внутренний водный путь — реки, озера, водохранилища и каналы, пригодные для судоходства и лесосплава.

Судоходство:

1. Плавание судов водными путями.
2. Использование судов для перевозки грузов и пассажиров.

Морское судоходство бывает линейное (когда перевозка пассажиров и мелкопартионных грузов производится по заранее объявленному расписанию с оплатой по тарифу) и трамповое (когда работа грузовых судов не связана с постоянными районами плавания, портами погрузки и выгрузки, не ограничена определенным видом груза, а цели перевозки устанавливаются по соглашению сторон).

Судоходство нерегулярное — синоним термина судоходство трамповое. Синоним к применению недопустим.

Судоходство рейсовое — синоним термина судоходство трамповое. Синоним к применению недопустим.

Судоходство регулярное — синоним термина судоходство линейное. Синоним к применению недопустим.

Плавание заграничное — плавание судов между портами различных государств.

Плавание каботажное — синоним термина каботаж.

Каботаж — морская перевозка грузов и пассажиров между портами одной страны. Различают каботаж большой — перевозка между портами, расположенными на различных морях, и малый каботаж — перевозка между портами, расположенными на одном море.

ТАК ПЛАВАТЬ ПО МОРЮ ИЛИ ХОДИТЬ?

Документ, подтверждающий сколько времени моряк находится на судне, называется «справка о плавании». Поэтому моряк плавает, а судно ходит и плавает. Судно ходит (это от термина судоходство), а также приходит, уходит и стоит. Но всё равно плавает, потому что имеет запас плавучести.

Плавучесть судна — способность судна с грузом на борту плавать в заданном положении относительно водной поверхности; один из важнейших элементов мореходности судна.

ВОЗВРАЩАЕМСЯ К БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ. Если есть безопасность, то кто ее обеспечивает? Может быть, безопасность плавания, а не мореплавания? Отвечаем на этот вопрос.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОРЕПЛАВАНИЯ —

комплексы мероприятий по навигационно-гидрографическому и техническому обеспечению общего мореплавания.

Навигационно-гидрографическое обеспечение общего мореплавания — комплекс мероприятий, проводимый заинтересованными государствами с целью создания условий безопасного плавания судов, включающий:

- » изучение океанов, морей и внутренних водных путей с целью создания карт, руководств и пособий для плавания;
- » оснащение океанов, морей и внутренних водных путей средствами навигационного оборудования (СНО), обеспечение их действия в соответствии с установленными режимами работы;
- » лоцманские проводки судов;
- » издание и снабжение судов навигационными пособиями и поддержание их на уровне современности;
- » информацию судов об изменениях навигационной обстановки и режима плавания в океанах, морях и на внутренних водных путях.

Техническое обеспечение общего мореплавания — 1. Совокупность требований, установленных в официальных документах международных и государственных морских и не морских организаций к судам и плавучим сооружениям. 2. Технический надзор за судном. 3. Надзор за системой технической эксплуатации судна (судов).

Морская навигация — наука о выборе пути, определении места и перемещении судна в море с учетом задач, решаемых судном, и влиянии внешней среды на направление и скорость судна.

Воздушная навигация (аэронавигация) — наука о методах и средствах вождения летательных аппаратов (самолетов, вертолетов и др.).

Космическая навигация — наука о методах и средствах управления движением космических летательных аппаратов.

Гидрография — наука, занимающаяся исследованием и описанием водных объектов Мирового океана и суши, их формы, размеров, характера берегов, глубины, рельефа и грунтов дна. Совместно с океанографией, геофизикой и морской геологией разрабатывает методы и средства всестороннего изучения водных объектов с целью обеспечения безопасности плавания, разработки природных ресурсов, создания благоприятной навигационной обстановки для использования различных средств военного, коммерческого и научно-исследовательского флотов.

Судовождение — единый процесс, обеспечивающий безопасное плавание и управление судном для достижения намеченных целей.

КАК ВИДИМ, ВО ВСЕХ ОПРЕДЕЛЕНИЯХ ИДЕТ РЕЧЬ НЕ О МОРЕПЛАВАНИИ, А О ПЛАВАНИИ. В русском флоте существовало выражение «отправиться в дальний воляж», т.е. в дальнее плавание (происходит оно от французского и английского voyage, что означает плавание, рейс, переход морем).

Возвращаясь к знаменитым мореплавателям прошлых веков, можно сказать одно: они были гидрографами. Гидрографией занимаются главным образом военные гидрографические службы. Самые мощные в мире это русская и английская. Кстати, плавать — от слова мореплавание и мореплаватель.

Продолжение следует

Благодарим Шубукова И.В. за содействие в создании материала.

День флота Украины!

3 июля 2010 года в концертно-выставочном зале Морвокзала Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков собрал моряков, работников круизных компаний, портовиков, ректоры учебных заведений и других работников морской отрасли в честь празднования Дня флота Украины.

Атмосферу праздника поддерживала живая музыка в исполнении духового оркестра. Гостей встречали и провожали к столикам курсанты Ильичевского высшего профессионального училища морского транспорта.

Торжественную часть открыл поздравительной речью Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Иванович Киреев. Вручать награды приглашенным ему помогал Вячеслав Васильевич Баратынский, Председатель Федерации профсоюзов Одесской области, и Галина Дмитриевна Гуменюк, заведующая сектором наград аппарата Одесской облгосадминистрации, ответственный секретарь Комиссии государственных наград Украины Одесской области.

После официального награждения все гости заняли свои места, и развлекательную часть вечера открыл первый праздничный тост из уст Председателя ПРМТУ Михаила Киреева, завершившийся звоном наполненных бокалов. Первым подарком праздничной программы вечера стало выступление шоу-группы «Домино». Зажигательные хиты 80-х в исполнении дуэта приобрели новое звучание и подогрели и без того положительную атмосферу в зале. Специальный гость Валентин Куба, который исполняет свои песни в исконно одесской манере, порадовал гостей из других городов своим непревзойденным колоритом. Поздравить моряков с профессиональным праздником приехал незабываемый гость из столицы, заслуженный артист Украины и самый украинский цыган Петя Черный. Мало кто из приглашенных смог устоять на месте под звуки зажигательных цыганских песен и романсов.

Очередной праздник закончился, но мы надеемся, что еще много лет подряд Профсоюз работников морского транспорта Украины, по доброй традиции, будет собирать моряков под одной крышей и давать им такой замечательный повод пообщаться, отдохнуть и получить заряд бодрости.



Выступление
шоу-группы
«Домино»



Незабываемый
одесский
колорит
дарил гостям
Валентин Куба



Заслуженный артист
Украины Петя Черный



Профспілка робітників
морського транспорту України
ПРЕЗИДІЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ РАДИ

Профсоюз работников
морского транспорта Украины
ПРЕЗИДИУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.05.2010 г.

г. Одесса

№ П-29-4г

О награждении членов Профсоюза в связи с празднованием Дня флота Украины

За активное участие в профсоюзной деятельности, за добросовестную работу в отрасли и в связи с Днем флота Украины Президиум Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ходатайствовать перед Государственной администрацией морского и речного транспорта о награждении:

1.1 Благодарностью Министерства транспорта и связи Украины:

- Сафина Игоря Викторовича, генерального директора ДП «В.Шипс Украина»;
- Суркова Владислава Николаевича, заместителя директора морского агентства ООО «Унивис Лтд»;
- Кузнецова Сергея Васильевича, капитана компании ДП «В.Шипс Украина»;
- Побережного Юрия Михайловича, капитана компании ДП «В.Шипс Украина»;
- Булыгина Юрия Александровича, генерального директора ООО «Судосервис-Украина».

1.2 Нагрудным знаком «Почетный работник морского и речного транспорта»:

- Сергейчика Виталия Степановича, генерального директора ЧП «Стафф центр»;
- Крылова Юрия Валерьевича, заместителя директора ЧП «Стафф центр»;
- Компанейца Олега Витальевича, заместителя директора компании ДП «В.Шипс Украина»;
- Науменко Андрея Викторовича, директора отдела набора экипажей ООО «Украинское морское агентство»;
- Можейко Светлану Леонидовну, секретаря-машинистку профкома ГП «Одесский МТП»;
- Сергеева Юрия Владимировича, ведущего юриста ПРМТУ.

1.3 Почетной грамотой Государственной администрации МРТ:

- Григорюка Олега Игоревича, первого заместителя председателя ЧППОМ;
- Сидельникова Владимира Юрьевича, начальника инспекции по контролю судов государством порта Госфлотинспекции Украины;
- Бабаченко Виктора Викторовича, председателя ППО учащихся Ильичевского ВПУ МТ;
- Опарина Анатолия Владимировича, начальника Одесского мореходного колледжа техфлота;
- Юркова Владимира Александровича, директора компании «Си Мастер Марин Эдженси»;
- Груши Василия Ивановича, капитана дальнего плавания ДП «В.Шипс Украина»;
- Колесниченко Александра Сергеевича, капитана ООО «Унивис Лтд»;

- Варицкого Андрея Вадимовича, старшего оператора по крьюингу компании ДП «Сигал».

2. Ходатайствовать перед Одесской областной государственной администрацией о награждении Почетной грамотой облгосадминистрации:

- Беспаловой Елены Борисовны, директора морского агентства ООО «Унивис Лтд»;
- Кудымовского Михаила Игоревича, инструктора учебного центра ДП «В.Шипс Украина»;
- Вершинина Виталия Георгиевича, старшего механика компании ДП «В.Шипс Украина»;
- Пашушенко Валерия Леонидовича, директора ДП «Данаос Украина»;
- Курлянда Александра Марковича, президента ЗАО «Судоходная компания «Укрферри»;
- Кудинова Михаила Николаевича, капитана ООО «Судосервис-Украина».

3. Наградить Почетной грамотой ПРМТУ:

- Иордания Богдана Юрьевича, капитана ПП «Стафф центр»;
- Лещинского Юрия Леонидовича, директора ПП «Барбер Маннинг» КА;
- Кисловскую Наталью Владимировну, главного бухгалтера ДП «Сигал»;
- Литостанского Владимира Анатольевича, старшего помощника капитана ООО «Унивис Лтд»;
- Албаева Сергея Васильевича, капитана ДП «В.Шипс Украина»;
- Чайковского Леонида Павловича, капитана ГП «МТП Южный»;
- Товчень Олега Федоровича, директора компании ДП «Сигал»;
- Денисюка Юрия Тимофеевича, директора ООО «Морское бюро» (Одесса);
- Черных Сергея Дмитриевича, заместителя директора компании ДП «Сигал»;
- Терпяка Алексея Михайловича, старшего механика компании ДП «В.Шипс Украина»;
- Константинова Андрея Юрьевича, капитана ООО «Унивис Лтд»;
- Крючковича Евгения Григорьевича, капитана т/х «Южная Пальмира» судоходной компании «Укрферри»;
- Гуменюк Галину Дмитриевну, заведующую сектором наград аппарата Одесской облгосадминистрации, ответственного секретаря Комиссии государственных наград Украины Одесской облгосадминистрации.

4. Наградить Грамотой ПРМТУ:

- Топалову Майю Валентиновну, секретаря-референта ДП «Сигал»;
- Гулий Нину Автандиловну, оператора по крьюингу ДП «Сигал»;
- Лелиса Сергея Николаевича, старшего механика ООО «Унивис Лтд»;
- Головкина Виктора Федоровича, старшего механика ДП «В.Шипс Украина».

Председатель
Профсоюза работников
морского транспорта Украины

М.И. Киреев





1. Пастушенко В.Л., директор компании «Данаос Украина»
2. Гости вечера
3. Награждение моряка
4. Гуменюк Г.А., заведующая сектором наград аппарата Одесской облгосадминистрации, ответственный секретарь Комиссии государственных наград Украины Одесской области
5. Гости вечера
6. Урс Н.И., председатель профкома ГСК «ЧМП» (справа)
7. Награждение моряка
8. Лапкин А.М., директор одесского филиала СК «Крона»
9. Кудымовский М.И., инструктор учебного центра компании «В.Шипс Украина»
10. Гости вечера
11. Гость вечера
12. Гость вечера
13. Беспалова Е.Б., директор компании «Унивис Лтд»
14. Живая музыка в исполнении духового оркестра
15. Курлянд А.М., президент ЗАО «Судоходная компания «Укрферри»
16. Заслуженный артист Украины Петя Черный
17. Варицкий А.В., старший оператор по кьюрингу компании «Сигал»





1. Сидельников В.Ю., начальник инспекции по контролю судов государством порта Госфлотинспекции Украины
2. Колесниченко А.С., капитан компании «Унивис ЛТД»
3. Черных С.Д., заместитель директора компании «Сигал»
4. Юрков В.А., директор компании «Си Мастер Марин Эдженси»
5. Лисобей В.А., доктор медицинских наук, заместитель директора по научной работе Украинского НИИ медицины транспорта МОЗ Украины
6. Крылов Ю. В., заместитель директора компании «Стафф центр»
7. Награжденный моряк
8. Один из награжденных
9. Ефременко Н.В., инспектор ИТФ на Украине
10. Гости вечера
11. Щербинский Н.В., генеральный директор ЧП «Ники»
12. Награжденный
13. Компанец О.В., заместитель директора компании «В.Шипс Украина»
14. Один из награжденных
15. Фрасинюк И.И., проректор по научно-педагогической и воспитательной работе ОНМА
16. Кудинов М.Н., ООО «Судосервис-Украина»
17. Товчень О.Ф., директор компании «Сигал»
18. Награжденный капитан
19. Крючков Евгений Григорьевич, капитан т/х «Южная Пальмира» сухоходной компании «Укрферри»
20. Науменко А.В., директор отдела набора экипажа компании «Украинское морское агентство»
21. Гости вечера



12. Награжденный
13. Компанец О.В., заместитель директора компании «В.Шипс Украина»
14. Один из награжденных
15. Фрасинюк И.И., проректор по научно-педагогической и воспитательной работе ОНМА
16. Кудинов М.Н., ООО «Судосервис-Украина»
17. Товчень О.Ф., директор компании «Сигал»
18. Награжденный капитан
19. Крючков Евгений Григорьевич, капитан т/х «Южная Пальмира» сухоходной компании «Укрферри»
20. Науменко А.В., директор отдела набора экипажа компании «Украинское морское агентство»
21. Гости вечера





ДВАДЦАТЬ ТЫСЯЧ ЛЬЕ НАД ВОДОЙ

Ассоциация с Жюль Верном тут вполне уместна: это же его литературный герой оказался в Одессе единственно по причине своего сумасбродства. Упрямец Керабан из одноименного романа, не желая платить в Стамбуле пошлину за переезд через Босфор, обогнул всё Черное море против часовой стрелки, зато посетил наш благословенный город. Но в старой Одессе встречались шалопаи и порельефнее.

«ОТ СЕВИЛЬИ ДО ГРЕНАДЫ»

Жил-был под Воронежем одаренный молодой человек, некто Михаил Кологривов. Рано лишившись родителей, он унаследовал солидное поместье, дававшее 200 тысяч рублей годового дохода. С этим багажом он отправился на учебу в Германию, однако выбрал для учебы «протестантский богословский факультет» в Тюбингене, что было, конечно, неординарным поступком для православного помещика из глубинки. Усердно прослушав шесть семестров и сдав соответствующие экзамены, юноша получил диплом доктора теологии, но пастором, естественно, не стал, а направился в Париж, где поступил в знаменитую

Политехническую школу. Едва Кологривов с отличием закончил курс наук, как грянула июльская революция 1830 года. Студенты приняли более чем активное участие в этой заварухе, и наш выпускник сражался с монархистами на баррикадах под соответствующими лозунгами и даже получил «июльский крест» от сформированного впоследствии парламента.

И вот тут в Кологривове возобладал присущий ему дух противоречий! Он пересек Пиренеи и вступил волонтером в войско Дон-Карлоса, претендента на испанский престол, то есть сражался уже против только что превозносимых им парламентских и конституционных идей, за легитимную монархию.

Необычные экзерсисы взбалмошного россиянина дошли до «высочайших ушей», и император Николай Павлович велел ему немедленно воротиться в Россию, уточнив, что в противном случае на-

ложит секвестр на всё его движимое и недвижимое имущество. Наш искатель приключений припустил на родину без раздумий! Как свидетельствует мемуарист, боязнь лишиться «своих воронежских мужичков и тысячи десятин чернозема» превосходила меру его преданности «убеждениям». Монарх лично потребовал объяснений, на что Кологривов восторженно заявил: «Желал, Ваше Величество, показать иностранцам, как умеют драться люди, имеющие счастье быть Вашими подданными». Император, сказывают, чуть не прослезился: «Узнаю в тебе достойного сына России». И расцеловал храбреца. Встреча эта имела, однако, самые непредсказуемые последствия. Восхищение Николая I не помешало ему на следующий же день отправить «героя» рядовым на Кавказ в сопровождении жандарма.

«КАВКАЗ ПОДО МНОЮ»

Семь лет Кологривов провоевал в самых «горячих точках», показал-таки себя смельчаком, дослужился до поручика, вышел в отставку, на пароходе пришел с кавказского побережья в Одессу, собираясь ехать дальше, в свое имение. Но тут он нашел старого знакомого по Кавказу, служившего в портовой таможне Льва Сергеевича Пушкина, который перезнакомил его со всеми здешними светскими львами, гуляками, «золотой молодежью». Разумеется, наш искатель приключений переменил свои планы, купил два приморских хутора и избрал весьма оригинальную стратегию поведения, а равно социальных и научных занятий.

Он застал еще в Одессе графа М. С. Воронцова, назначенного через некоторое время кавказским наместником, и просил его о дозволении «произвести на купленном им небольшом судне ученое исследование берегов Черного моря». Генерал-губернатор всегда поощрял подобные проекты, а потому велел начальникам всех прибрежных мест оказывать всяческое содействие «ученому исследователю».

Получив протекцию, Кологривов доверху

загрузил кораблик алкоголем и отправился в круиз по крымско-кавказской линии. Зайдет в порт, бросит якорь, перезнакомится со всеми наличествующими морскими и армейскими офицерами, зазовет к себе на яхту — «и начинается питье на смерть». Споев всех до единого, идет себе дальше — из Феодосии в Керчь, из Керчи в Тамань, вдоль всего кавказского побережья. Так и двигался, «укладывая последовательно в лоск мадерою и коньяком военный персонал располагавшихся там одно за другим укреплений», резко повышая боевую и политическую подготовку. Когда Воронцову до-

ложили о результатах оных «ученых трудов», непроницаемый вельможа подлинно британской закваски, никогда не позволявший себе даже намек на дурное слово, будто бы процедил сквозь зубы: «Этот господин Кологривов совсем негодный человек».

«ВОСТОК ДЕЛО ТОНКОЕ»

Справедливости ради заметим, что наш герой отличился и на ниве благотворительности (1842–1850 гг.). Чрезвычайно деятельно он участвовал в устройстве Александровского детского приюта и Одесской богадельни сердобольных сестер, был отмечен самой императрицей и принят в почетные члены Одесского городского попечительства детских приютов. Впрочем, дух противоречия продолжал толкать его на поступки прямо противоположного характера. Будучи одним из щедрых жертвователей Стурдзовской общины, Кологривов в то же время устраивал вакхические безобразия на могиле графини Р.С. Эдлинг, урожденной Стурдзы. Утверждал, что подобного рода акции имеют социальное значение!

Дело в том, что покойная графиня почиталась чуть ли не святой, а потому в народе ходили слухи о чудесных исцелениях на ее могиле, якобы, в потустороннем мире она вымалывает выздоровление недужных. Доктор теологии и политехники находил нужным рассеивать подобные бессмысленные суеверия черни, а потому и избрал памятник местом, «где, как дошло до начальства, совершались по ночам самые возмутительные оргии». Место погребения близ Воскресенской церкви находилось на обрывистом морском берегу, и открывалось мореходам, следовавшим в гавань со стороны мыса Большой Фонтан и тамошнего маяка, так называемого Одесского. Разжигаемый по ходу очередного «сейшена» большой костер дезориентировал навигаторов, и возникала та же аварийная ситуация, что когда-то привела к устройству упомянутого маяка. В конце концов подменявший находившегося уже на Кавказе Воронцова генерал-майор П. И. Федоров, говорят, сделал Кологривову деликатное замечание «не подавать повода ходящим по городу слухам о производящихся будто у него бесчинствах».

«Это была оригинальная фигура, — говорит мемуарист, — роста немного ниже среднего, несколько сутулый, широкоплечий, в очках, с длинными по плечи волосами. Облаченный в длинное черное пальто и бархатную шапочку совершенно монашеского покроя, к женщинам он питал непримиримую ненависть и, как уверяли меня лица компетентные, обладал огромною начитанностью».

Исчерпав Одессу как полигон для своей бурной деятельности, наш искатель приключений наострил за рубежом, но очень долго не мог добиться заграничного паспорта, в котором ему отказывали, ибо не могли забыть былых его подвигов и походов. Известно, что он отправился на издавна очаровывавший его Восток, где, как говорили, попал «в большую милость к тамошнему хедиву Измаил-паше, которого тоже спойл-де на смерть». В последний раз его видели в порту, перед отходом рейсового парохода на Стамбул (который тогда в России именовали исключительно Константинополем): он как-то похорошему, прощально поглядывал на город, где прожил «несколько лет этою своею назидательною и душеспасительною жизнью».





КОМПАНИЯ V.SHIPS

Одесса. Главный Офис
65114, ул. Маршала
Жукова, 37/2,
тел.: +38 (048) 7-340-340,
факс: +38 (048) 7-340-341

«ГОРЯЧИЕ» ВАКАНСИИ: 15.06.10

CHIEF OFFICERS

JUNE * "PEREGRINE" * BULK CARRIER * 50913 DWT * 5 months * \$5200
 JUNE * "JAEGER" * BULK CARRIER * 52483 DWT * 5 months * \$5200
 JUNE * "OSPREY 1" * BULK CARRIER * 50206 DWT * 5 months * \$5200
 JULY * "CONDOR" * BULK CARRIER * 50296 DWT * 5 months * \$5200
 JULY * "BITTERN" * BULK CARRIER * 58000 DWT * 5 months * \$5200
 JUNE * "SLETTNES" * BULK CARRIER * 58000 DWT * 5 months * \$5200
 JULY * "NANTOR" * BULK CARRIER * 53596 DWT * 5 months * \$5200
 ASAP * "NORD MARU" * BULK CARRIER * 55745 DWT * 4 months * \$5800 mix crew
 ASAP * "SORMIOU" * CONTAINER SHIP * 33220 DWT * 4 months * negotiable
 JULY * "NEPTUNE KEFALONIA" * PCC * 11096 DWT * 4 months * \$5900
(PCTC experience is a MUST)

CHIEF ENGINEERS

JUNE * "HARRIER" * BULK CARRIER * 50296 DWT * MAN B&W 11000 HP * 5 months * \$6900
 JUNE * "CONDOR" * BULK CARRIER * 50296 DWT * MAN B&W 8090 HP * 5 months * \$6900
 JUNE * "KITE" * BULK CARRIER * 50296 DWT * MAN B&W 8562 HP * 5 months * \$6900
 JUNE * "HANJIN PORTLAND" * CONTAINER SHIP * 62716 DWT * SULZER 51479 HP * 4 months * \$7000 mix crew
 JUNE * "HANJIN OSAKA" * CONTAINER SHIP * 62742 DWT * SULZER 51479 HP * 4 months * \$7000 mix crew
 JUNE * "CSCL TIANJIN" * CONTAINER SHIP * 50914 DWT * B&W 49680 HP * 4 months * \$7200 mix crew
 ASAP * "NENA F" * BULK CARRIER * 43263 DWT * B&W 10576 HP * 4 months * \$8000
 ASAP * "TYPHOON" * BULK CARRIER * 50212 DWT * MAN B&W 10999 HP * 5 months * \$7000
 ASAP * "HAKULA" * GCD * 5579 DWT * MITSUBISHI 3461 HP * 2 months * \$7000
 JULY * "VIVARA" * GCD * 6847 DWT * B&W 4568 HP * 4 months * \$7000 mix crew

SECOND ENGINEERS

ASAP * "BITTERN" * BULK CARRIER * 58000 DWT * MAN B&W 12889 HP * 5 months * \$5200
 ASAP * "NENA F" * BULK CARRIER * 43263 DWT * B&W 10576 HP * 4 months * \$6000
 JUNE * "KITE" * BULK CARRIER * 50296 DWT * MAN B&W 8562 HP * 5 months * \$5200
 JULY * "VIVARA" * GCD * 6847 DWT * B&W 4568 HP * 4 months * \$6000 mix crew
 JULY * "HANJIN PORTLAND" * CONTAINER SHIP * 62716 DWT * SULZER 51479 HP * 4 months * \$5500 mix crew
 JUNE * "TINGHIR" * CONTAINER SHIP * 11808 DWT * B&W 13052 HP * 4 months * \$5500 mix crew
 ASAP * "MARA" * BULK CARRIER * 64850 DWT * SULZER 11747 HP * 4 months * \$5500 mix crew
 ASAP * "THERMIDOR" * BULK CARRIER * 53500 DWT * MAN B&W 12879 HP * 5 months * \$5200
 ASAP * "MAERSK VENICE" * CONTAINER SHIP * 22300 DWT * B&W 23070 HP * 4 months * \$6000

ELECTRICAL ENGINEERS

JUNE * "FRONT CLIMBER" * BULK CARRIER * 169178 DWT * B&W 20940 HP * 6 months * \$4500 (1st class only)
 ASAP * "KESTREL I" * BULK CARRIER * 50353 DWT * MAN B&W 8089 HP * 5 months * \$4000

Лицензия МТисПУ серия АБ №389003 от 22.02.2008 г.

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТисПУ Украины: серия АВ № 378194, решение № 67 от 18.02.2009



Бизнес-центр «АФИНА»,
офис № 504,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Tel.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда иностранных судовладельцев.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- Командный и рядовой состав на:
- Балкера
 - Контейнеровозы
 - Танкера

RELIABLE, FLEXIBLE AND COMPETITIVE AT SEA

Wilson is a short sea company working hand in hand with major players within the Norwegian and European industry. With over 60 years of experience at sea, we certainly can say that we know our trade.

Today the Wilson fleet consists of about 110 vessels, ranging from 1.500 – 10.000 dwt, where of about 75 are owned by the Wilson group. The number of owned vessels in our fleet places us among the largest shipping operators within the European short sea segment.

All our seamen working on flag of convenience vessels are covered by an ITF TCC Fleet Agreement concluded between our company and Marine Transport Workers Trade Union of Ukraine.

Besides vessels flying flag of convenience, we also supply and arrange crew for NIS vessels.

COMPANY'S POLICY

The basic purpose of our company is to conform to the requirements of the Wilson fleet and the seafarers, constantly defining needs and expectations from both sides.

The main objective of the company is to educate our seafarers, not only to provide safe and trouble-free operation of vessel and cargo, to unconditionally follow requirements of international conventions and national legislation, but also to maintain the reputation of the Wilson fleet.

As a tool to achieve our goal we have implemented a system of quality management which enables us to constantly perfect the process of operation of the company and quality of rendered services.

Those candidates who are selected to work in the Wilson fleet will be guaranteed a secure and stable place of work in a well organized management company with competitive salaries and social benefits.

There is close co-operation between shore based personnel at Wilson Ship Management, and the vessels are regularly visited by representatives from the company.

«WILSON SHIP MANAGEMENT AS» NORWAY, OFFER FOLLOWING VACANCIES:

- MASTER,
- CH.OFF,
- CH.ENG,
- SECOND CLASS ENG (Ch.Eng officer on ships powered propulsion machinery of 750 – 3000 Kw)
- 2nd ENG,
- 3rd ENG
- 2nd OFF
- 3rd OFF
- A/B
- A/B - welder
- O/S
- A/B Electrician
- MOTORMAN – welder
- COOK/AB

CONTRACT 4 ON – 2 OFF,
SALARY ITF AND MORE,
SENIORITY AND PERFORMANCE BONUS.

OUR ADDRESS:

7, lane Mayakovskogo, Odessa,
65000, Ukraine

Tel./fax: +38 048 71-17-507,

tel. +38 048 723-41-75;

E-mail: wca.odessa@i.ua

www.wilsonship.no



Морские суеверия



ПРОТИВНЫЙ ВЕТЕР

Древние мореходы Индонезии представляли противный ветер в виде разгневанной женщины-бури. Лучшее средство избавиться от ее козней — раздеться всем морякам догола. И тогда смущенная «ветренная дама» обязательно сворачивала в сторону.

СВИСТ

Почти на всех морях строго соблюдают табу — свистеть в море нельзя. От этого может измениться ветер или начаться шторм. У многих народов свист вообще считается грехом, так как свистеть могут только черты. Свист раздражает и гневит морских богов. У христиан нелюбовь к свисту связана с преданием, по которому одна легкомысленная женщина насвистывала, наблюдая, как кузнец изготавливал гвозди, которыми позднее были прибиты к кресту руки и ноги Иисуса Христа. Современные моряки знают и другую примету: «свистишь — денег не будет».



СВЯТОЙ НИКОЛАЙ

У русских моряков самым почитаемым святым считается святой Никола Морской. Он не только «защищает бедных и немощных», но и может

оказать помощь судам, терпящим бедствие, прекратить шторм, исцелить матроса, упавшего с мачты, и прочее. Николу Морского называют «скорым помощником». В рукописном памятнике «Устьянский правилник» этому дается следующее объяснение. Оказывается, все святые, кроме Николы, могут оказывать помощь молящимся только с разрешения всевышнего. Покровителю же моряков «вперед Божья милость дарована», то есть в критической ситуации он может

действовать самостоятельно, не согласовывая свои действия с Богом. В морских условиях, когда порой была дорога каждая минута, такая помощь очень высоко ценилась.

СЕРЬГА

Серьга в правом ухе оберегает от ревматизма и ослабления зрения. Большую золотую серьгу послали моряки, прошедшие мимо мыса Горн.



Утренний развод на радиопередающем центре ВМФ. Капитан:

— Что у нас с передатчиками?

Вахтенный матрос (с простодушным выражением лица):

— Товарищ капитан, на 57-м шасси не выпускается...

— К обеду чтоб выпускалось!!!



«Дорогая мама, я пошел во флот, потому что мне нравились чистота и порядок, поддерживаемые на кораблях. Но только неделю назад я понял, кто поддерживает этот порядок и чистоту».



В Тихом океане натолкнулся на айсберг и затонул американский авианосец. Экипажу «Айсберга» объявлена благодарность.



Мичман объясняет матросам-новичкам устройство корабля и сообщает:

— Мощь нашего эсминца держится на двух винтах.

— А что, поболее нельзя было навинтить? — спрашивает матрос.



Корабль находился в море. Подошло время сверить курс, и штурман поднялся в рубку. Через полчаса он принес результаты счислений капитану, который, хмуро посмотрев на них, спросил:

— Насколько они точны?

— На сто процентов, сэр! Все корабли в пределах видимости подтвердили, что они идут в тот же порт, что и мы.



— Капитан! В корабле пробоина!

— Где?

— По левому борту, ниже ватерлинии.

— А-а, тогда ничего, там незаметно.



Моряка спросили, совершил ли он какие-нибудь подвиги на море.

— Конечно! Однажды я спас весь экипаж нашего линкора.

— Неужели! Каким образом?

— Я пристрелил корабельного кока, — скромно ответил герой.



Парад флотов союзников: наши, ваши, их, короче, много. И наша подлодка в надводном положении, на ней стоит капитан в парадной форме. Тут из люка крик:

— Товарищ капитан, идите шти хлябать!

Кэп, наклоняясь к люку:

— Чича-а!



Штурман Валерий Иванович решил отпустить бороду. Борода удалась на славу: слегка кучерявая, окладистая, красивая. И чуть похожа на лопату. И функции ее оказались те же: борода постоянно подметала весь мусор со штурманского стола, который образовывался от резинки-стёрки и от заточки карандашей. После того, как весь этот мусор со штурманского стола стал попадать в тарелку с борщом, штурман сам принял решение сбрить ее.



Моряк из-за кораблекрушения несколько лет провел на необитаемом острове. Но вот в один прекрасный день он увидел корабль, с которого спустили шлюпку, и она направилась к нему. Когда шлюпка подошла к берегу, из нее выпрыгнул корабельный офицер с пачкой газет и сказал:

— Капитан приветствует вас! Он просил передать вам эти газеты, чтобы вы их прочитали и сообщили нам, не передумали ли вы, чтобы вас спасали...



Адмиральский смотр на флагманском крейсере. Черное море, солнечная погода, блики на ласковых волнах, чайки пронзительно покрикивают... Экипаж в парадной форме, все чистенькие, выбритые, флаги выютя на теплом ветерочке... Настроение у всех приподнятое, адмирал в восторге от корабля и экипажа, просто не нарадуется... Обходит строй, все как на подбор, гвардейцы, одним словом! Идет он вдоль строя, нахваливает матросов, приходится вскидывать голову, чтоб заглянуть в глаза молодцу... И вдруг, в конце шеренги, самый последний... о, боже! Рост метр двадцать, форма серая, воротник перекручен, пристегнут спереди, тельняшка черная и до колен висит из-под куртки, бескозырка на ушах — глаз не видно... Адмирал в шоке, спрашивает:

— Ты на кого похож-то????!!!!

— На бабушку Галю...



Пришел моряк в банк, в отдел выдачи кредитов, а банковский работник ему говорит:

— Мне кажется, что если у вас есть из чего выплачивать такие проценты, то, может быть, кредит вам и не нужен?



К капитану приехала жена с дочкой — маленькой девочкой. Папа водит ее по пароходу, показывает: «Это мостик, это шлюпки...». Подходят к световому люку машинного отделения.
— Ой, папа, а кто это там внизу? Такие маленькие, черненькие?
— А это, доченька, механики и мотористы работают.
— Папа, а можно я им хлебушка покрошу?



Катер американской береговой охраны патрулирует около берега. Туман. Ни черта не видать. Вдруг в тумане появляется какой-то силуэт. Командир хватается мегафон кричит:
— Немедленно определите себя! Молчание.
— Я сказал немедленно определите себя, иначе я вас всех в патокую разнесу. Опять молчание.
— Еще тридцать секунд — и я открываю огонь!
Ленивый голос из тумана:
— Открывайте огонь, когда будете готовы. Перед вами линкор «Миссури».



— Капитан, по курсу корабля — айсберг!
— Айсберг? По курсу корабля? Блин, дороговато, по-моему...
— Поднять паруса! — закричал капитан.
— Капитан, наш корабль моторный...
— Поднять моторы!



Крысы предупредили капитана корабля, что у них учебная тревога.



Девушка спрашивает своего нового приятеля матроса:
— Почему, когда мы целуемся, ты заставляешь держать тебя за уши?
— Потому что однажды в такой ситуации у меня из кармана исчез кошелек с деньгами.



Едет авто, за рулем старый капитан. Вдруг машина задергалась, зачихала и остановилась. Он выходит, открывает капот, наклоняется и кричит:
— Ну что! Долго еще стоять будем?!



Злой старпом проверяет приборку. Всё блестит, везде чистота, придраться не к чему. Тогда он лезет рукой за комингс, стирает пальцем оставшуюся там пыль и со злорадной усмешкой поворачивается к матросу:
— Вы знаете уместную в данном случае русскую народную поговорку?
— Так точно! Свинья везде грязь найдет!



Боцмана спрашивают:
— Вася, а во что ты вкладываешь деньги?
— Лично я вкладываю деньги в водку! Где еще можно получить чистых 40%?

МОРСКАЯ БАЙКА

Описываемые ниже события происходили в далеком 19... году.

Тогда еще существовал советский флот, на судах работали первые помощники капитана — сокращенно их называли помполитами (помощник капитана по политической части). А вот в быту их обычно называли «помпами», хотя они страшно обижались на эту кличку. Это всё равно как, например, милиционера назвать «мусором»...

В проливе Босфор столкнулись контейнерное судно Черноморского пароходства и греческий сухогруз. Прямого столкновения удалось избежать, но на нашем судне от удара снесло правое крыло капитанского мостика и ниже на одну палубу разворотило каюту помполита. Капитан посылает матроса посмотреть, всё ли в порядке с помполитом. Матрос заходит в каюту первого помощника капитана и видит, что в каюте никого нет, а вместо спальни — зияющая дыра. Матрос в шоке от удивленного истерическим голосом орет: «Помпу убило! Помпу убило!!!» Возле каюты помполита начинает собираться народ.

Тут из туалета помполита раздается голос: «Не ври! Я живой! А тебе, Морозов, за помпу... я тебе... ты у меня... О! Чтобы в понедельник написал реферат по Апрельским тезисам Владимира Ильича».

Для матроса Морозова это — высшая мера наказания.

Валерий Сорокин



ШТОРМ

И в настоящее время шторм является самым опасным природным явлением для жизни моряка и его судна. В древние времена китайцы, чтобы уберечь себя в шторм, придумали делать из бумаги кораблики и пускать их по бушующим волнам. Они надеялись, что злые духи моря набросятся на игрушки, а настоящие джонки уйдут от опасности. Их соседи японцы в таких случаях приносили в жертву буре заранее припасенную рыжую кошку. Моряки Средиземноморья выливали за борт стакан вина, а эскимосы — стакан пресной воды



ЧАЙКА

Существует поверье, что морские чайки — хранители душ людей, погибших при кораблекрушениях, а жалобный крик

чаек — требование усопших похоронить их по христианскому обычаю — в земле.

СВЯТОЙ АНТОНИЙ

У португальцев-католиков защитником моряков считается Святой Антоний. Моряки с благоговением относятся к нему, но вот с его образом в виде статуэтки обращаются довольно бесцеремонно. Во время бури ее привязывали к мачте, всё ту же и ту же стягивая узлы, или купали на веревке в море, или же совсем выбрасывали за борт.



ШТИЛЬ

Кто не знает смелого и предпримчивого морехода Одиссея, героя многих древнегреческих мифов? В одном из них повелитель «бушующих и легковейных» ветров Эол подарил сыну Итаки попутный ветер и огромный мех с другими ветрами, запретив открывать его десять дней. Дарованный попутный ветер надувал паруса корабля, и, казалось, ничто не могло помешать морякам вернуться на родину. Однако их мечтам не суждено было сбыться. Любопытные спутники Одиссея развязали мех, и спрятанные там ветры, вырвавшись на волю, соединились в страшную бурю...





ИНТЕРЕСНО

Паэлья — национальное блюдо Испании, ее родина — город Валенсия. В Испании насчитывают около трехсот разновидностей паэльлы. В каждой испанской провинции паэлью готовят по-своему: добавляют в нее мясо, рыбу, морепродукты. Бывает и вегетарианская паэлья. Но главные ингредиенты остаются неизменными: это приправленный шафраном рис, помидоры и оливковое масло. Для приготовления паэльлы нужна большая сковорода с невысокими бортами, плоским дном и двумя ручками (ее называют paella, отсюда и пошло название блюда), но если специальной посуды для паэльлы у вас нет, подойдет и любая сковорода с толстыми стенками. Главное, чтобы у нее было широкое дно — чем тоньше слой риса (максимум 2 см), тем более ароматным и сочным получится блюдо.

ПАЭЛЬЯ С МОРЕПРОДУКТАМИ

ИНГРЕДИЕНТЫ:

1,2 л куриного бульона, 400 г белого риса, 30 шт. очищенных мидий, 12 шт. крупных очищенных креветок, 450 г колец кальмара, 450 г куриных грудок, 100 г копченого бекона (мелко нарезать), 150 мл белого вина, 4 ст. л. оливкового масла, 1 мелко нарезанная луковица, 3 зубчика чеснока (раздавить), несколько веточек тимьяна, щепотка чили, 2 красных сладких перца, 2 лавровых листа, 1 ч. л. паприки, 6 ст. л. измельченной свежей петрушки, лайм для украшения, щепотка шафрана.

Налейте в кастрюлю бульон, добавьте в него щепотку шафрана и доведите до кипения. Мидии поместите в кастрюлю с вином и накройте их

крышкой. Готовьте на большом огне 2–3 мин. Выньте моллюсков из кастрюли, а жидкость, в которой они варились, сохраните. Курицу нарежьте кусочками и обжарьте до золотистого цвета на оливковом масле. Переложите курицу в отдельную тарелку. На том же масле в течение 4–5 минут жарьте колбасу чоризо, затем отправьте ее к курице. Выложите в сковороду лук, чеснок, тимьян, чили и перцы и готовьте до мягкости примерно 5 минут. Добавьте рис, лавровый лист, паприку и готовьте, помешивая, 2 минуты. Влейте отвар, в котором варились мидии, бульон, курицу и чоризо.

Разогрейте духовку до 150°C и поместите в нее блюдо. Оставьте минут на 15–20, пока рис не приготовится. Добавьте мидии, масло, помидоры, специи и подержите еще 5 минут в духовке.

На хорошо разогретой сковороде с оливковым маслом обжарьте креветки (2–3 минуты), добавьте к ним кольца кальмара, готовьте еще минуту. Выложите креветки и кальмары на паэлью, украсив блюдо дольками свежего лайма.