



Стр. 24  
ФОТООБЗОР  
В кадре курсанты

**Здравствуйте, уважаемые читатели!**

Вот и подошёл к концу 2012 год. Это был год тяжёлых испытаний и интересных начинаний, смелых идей и трагических событий, успехов и спадов. Кому-то в этом году улыбнулась удача, а кто-то не смог реализовать свои задумки и мечты. Но жизнь продолжается, несмотря на обещанный нам индейцами Майя конец света. 2013 год станет показательным этапом в мировом судоходстве и навсегда будет вписан в историю мореплавания, как год вступления в силу Сводной морской конвенции. Хочется верить, что Украина окажется на волне этих позитивных изменений, и это даст всем украинским морякам возможность работать по цивилизованным стандартам мирового судоходства.

Я от всей души хочу пожелать каждому читателю журнала «Морской», каждому украинскому моряку, каждой морской семье Одессы и Украины – пусть 2013 год принесёт вам крепкое здоровье, жизнерадостное настроение, умиротворение в ваши сердца и уют в ваши дома. Пусть год уходящий заберёт все невзгоды и неудачи, а в Новом году вам встретятся успех, достаток и простое человеческое счастье. Будем надеяться, что в Новом году наших постоянных читателей будет становиться всё больше, а мы будем продолжать работать на благо украинских моряков и членов их семей. С Новым годом и Рождеством Христовым!

С уважением,  
Олег Григорюк,  
первый заместитель председателя  
Черноморской первичной  
профсоюзной организации моряков

**НОВОСТИ**

2 В мире

**АКТУАЛЬНО**

8 MLC 2006  
16 CMA CGM  
20 WILSON

**ИНФОРМАЦИЯ ITF**

6 Здоровье моряка

**ИНФОРМАЦИЯ**

4 ICSW AWARDS  
15 МКПРВТ  
21 Рабочий визит

**КАЛЕНДАРЬ**

13 На 2013-й год

**АКЦИЯ**

22 СПИД

**ФОТООБЗОР**

24 В кадре курсанты

№ 31,  
декабрь 2012

**УЧРЕДИТЕЛЬ:**

Черноморская первичная  
профсоюзная организация  
моряков.

Торговая марка и торговое имя  
«Морской» являются  
исключительной собственностью  
Черноморской первичной  
профсоюзной организации  
моряков.

**ИЗДАТЕЛЬ:**

СПД Клявин П.Ю.  
Свидетельство о государственной  
регистрации:  
Серия В00 №093420 от 17.09.2004 г.

Перепечатка материалов журнала  
«Морской» невозможна без  
письменного разрешения  
редакции. При перепечатке  
материалов обязательна ссылка на  
журнал «Морской».

Редакция не несет  
ответственности за достоверность  
информации, опубликованной в  
рекламных объявлениях. Редакция  
не несет ответственности за  
стилистические и грамматические  
ошибки в рекламных макетах.

Информационно-развлекательный  
журнал «Морской»  
распространяется бесплатно в  
крупных компаниях и  
первичных профсоюзных  
организациях ПРМТУ.

Тираж – 1000 экз.

Редакция ведет переписку с  
читателями. Ваши материалы,  
пожелания и предложения  
отправляйте на электронный  
адрес: [morskoy@mtwtu.org.ua](mailto:morskoy@mtwtu.org.ua)

65079, г. Одесса,  
пл. Куликово поле, 1  
Тел.: +38 (048) 700-39-44  
e-mail: [morskoy@mtwtu.org.ua](mailto:morskoy@mtwtu.org.ua)

### ТРУДЯЩИЕСЯ ТУРЦИИ ПРОВЕЛИ 200 ДНЕЙ В ПИКЕТАХ

Уволенные работники авиации Турции отмечают в эту пятницу 200 дней, проведенных в пикетах протеста, и тем самым продолжают кампанию за возвращение им незаконно отобранных рабочих мест.

305 бывших работников авиалинии Turkish Airlines продолжают борьбу за свое восстановление на работе, и прошло уже семь месяцев со дня их увольнения за то, что они встали на защиту своего права на забастовку. Трудящиеся заявляют, что они ни в чем не виноваты и что «нельзя делать из них преступников» только за то, что они встали на защиту своих прав.

Членская организация МФТ, профсоюз Nava-Is, который представляет трудящихся, имеют давнюю традицию проведения пикетов протеста. Президент профсоюза Атылай Эйчин говорит: «Наша борьба касается прав всех граждан, возможности каждого труженика осуществить свое право на забастовку и участие в профсоюзе. Именно поэтому общественности следует нас поддержать, как в Турции, так и за рубежом».

«Победой для нас является удар по самолюбию и самоуверенности всех работодателей, настроенных против профсоюзов, и подъем боевого духа каждого работника. Каждый профсоюзный активист обязан сделать все возможное для того, чтобы поддержать нашу борьбу».

За последние два месяца активисты профсоюза Nava-Is поддерживают уволенных своим участием в пикете и организацией протестов по всему Стамбулу.

Членские организации МФТ из разных стран мира отправили письма протеста правительству Турции и солидарные послания трудящимся. К протестантам в пикетах присоединялись различные иностранные делегации, прибывающие в Турцию. 11 декабря, решением суда в Стамбуле было предписано восстановить одного из уволенных. Профсоюз Nava-Is ожидает, что руководство авиалинии Turkish Airlines опротестует это решение таким же образом, как и месяц назад, когда еще один суд по трудовым вопросам принял такое же решение в пользу еще одного из уволенных работников.



### В КИЕВЕ ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ФПУ

Заседание прошло 12 декабря в Киеве. Одним из докладчиков стал первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. Он рассказал о специфике работы с моряками – членами профсоюза.



В силу удаленности моряков от профсоюза из-за специфики морской работы, Профсоюз предлагает морякам все возможные современные способы связи: телефония, смс, интернет. Сейчас моряки не только имеют возможность задать вопрос инспектору МФТ и руководству профсоюза на обновленном веб-сайте. Также О.И. Григорюк рассказал о проблеме ратификации Сводной морской конвенции в Украине, о противодействии маленьким криптоинговым компаниям выступающим против ратификации Конвенции, по сути, выступая против достойных условий труда моряков. Первый заместитель Председателя ПРМТУ поблагодарил руководство ФПУ за создание в 2012 году координационного совета при Федерации, который работает над вопросами ратификации Конвенции в Украине в рамках трёхсторонних консультаций с профильными министерствами и ведомствами.

### НА СЕЙШЕЛЬСКИХ ОСТРОВАХ ОСУЖДЕНЫ СОМАЛИЙСКИЕ ПИРАТЫ

На Сейшельских островах осуждены 9 сомалийских пиратов, наказание они будут отбывать на родине, (в Пунтленде и Сомалиленде). Не считая этих девяти, в Сомали будут еще переправлены 88 пиратов.

Такая практика применяется не впервые, когда осужденных приговаривают к заключению на Сейшельских островах, а отбывать наказание – в Сомали.

Согласно данным Международного морского бюро, пираты меняют дислокацию. Теперь их внимание больше сосредоточено в западных водах, нежели в восточных, что подтверждает статистика.

Так, с начала 2012 года, в Гвинейском заливе было атаковано 44 судна, близ Сомали – захвачено 3. В 2012 году по всему миру пираты взяли в заложники 448 моря-



ков, 6 из них были убиты. 125 судов были подвергнуты нападениям, 24 судна были угнаны, 26 – обстреляны.

Обращаем ваше внимание на то, что в апреле 2012 года воды Западной Африки были объявлены Зоной повышенного пиратского риска. Решение об этом было принято в Лондоне на Международном переговорном форуме (IBF). Участники совместной переговорной группы (JNG), представители работодателей-судовладельцев и Международной федерации транспортников (МФТ), обеспокоенные ростом числа нападений на торговые суда и похищений членов экипажей судов, пришли к решению о необходимости включить территориальные воды Бенина и Нигерии в Зону повышенного пиратского риска.

### ИНСПЕКТОРЫ ИТФ РАССЛЕДУЮТ ПРИЧИНУ ГИБЕЛИ BALTICACE

ИТФ выразила сочувствие погибшим в крушении судна BalticAce в Северном море, которое ходило под флагом Багамских островов. Морская катастрофа унесла с собой жизни пяти моряков, а ещё пятеро считаются пропавшими без вести. Автовоз BalticAce, который был покрыт ИТФ договором, затонул после столкновения с контейнеровозом Corvus J (флаг Кипра).



Исполняющий обязанности Генерального секретаря Стивен Коттон заявил: «ИТФ внимательно следит за ситуацией и предоставит любую необходимую помощь экипажу и семьям погибших. Необходимо отметить отличную поисковую работу голландской береговой охраны, которую она проделала в чрезвычайно сложных условиях, борясь с сильными ветрами и высокими волнами».

### «АРГЕНТИНА СТЕРВЯТНИКАМ НЕ ПЛАТИТ»

Именно с такими словами выступила президент Аргентины Кристина Фернандес де Киршнер после того, как аргентинский корабль ARA Libertad, арестованный за долги страны в октябре в республике Гана, был освобожден Международным трибуналом ООН по морскому праву.



Однако один из кредиторов Аргентины, миллиардер из США Пол Сингер, владелец инвестиционной компании NML Capital Ltd. и хедж-фонда Elliott Management Corp., подал иск и потребовал от Аргентины полного погашения долга, который составляет \$370 млн. В качестве долгового обеспечения миллиардер захотел получить, ни много, ни мало, военный корабль. И в этом ему помогла республика Гана. Пол Сингер добился того, что ганский суд счел оправданным конфискацию судна в качестве своеобразного залога. Когда учебный парусник ARA Libertad зашел в воды Ганы, его арестовали, и все это время он находился на территории Африки. И вот на днях Международный трибунал по морскому праву (г. Гамбург, ФРГ) вынес решение о немедленном и безусловном освобождении фрегата ARA Libertad из-под ареста. Трибунал мотивировал свое решение тем, что судно ARA Libertad – военный корабль, а военные корабли пользуются иммунитетом от юрисдикции какого бы то ни было государства, кроме государства флага. Парусник с символическим названием ARA Libertad уже покинул Африку.

На этом судебные тяжбы Аргентины и ее несговорчивого кредитора не закончились, но президент Аргентины Кристина Фернандес де Киршнер торжественно объявила, что страна выплатит долг, но таким стервятникам, как NML Capital Ltd. платить не собирается. *Источник: sur.ru*



## ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ INTERNATIONAL SEAFARERS' WELFARE AWARDS 2012 ГОДА

Вот уже третий год подряд проходит награждение International Seafarers' Welfare Awards, целью которого является отметить передовые практики в обеспечении благосостояния моряков в морской отрасли. Ежегодное награждение прошло 28 ноября 2012 года в штаб-квартире Международной морской организации в Лондоне. Победителей объявлял господин Коджи Секи-мизу, Генеральный секретарь ИМО.

Церемония стала завершающим событием ряда мероприятий, организованных Международной комиссией по социально-бытовому обеспечению моряков (ICSW): внеочередного общего собрания акционеров 27 ноября и семинара по изучению положений MLC 2006, относящихся к социально-бытовому обеспечению моряков.

[www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua)



Организатор награждения Международный комитет по социально-бытовому обеспечению моряков (ICSW) объявил номинантов:

**– Порт года:**

Порт Корпус-Кристи, США;  
Порт Кандла, Индия;  
Порт Сингапур, Сингапур.

**Победитель в номинации – Порт Кандла, Индия.**

**– Центр моряков года:**

The Flying Angel Club, Фримантл, Австралия;  
Mission to Seafarers, Сидней, Австралия;  
Mission to Seafarers, Ванкувер, Канада;  
Seafarers' House, Порт Эверглейдс, США;  
Seamen's Club Welcome, Бремерхафен, Германия.

**Победитель в номинации – Seafarers' House, Порт Эверглейдс, США.**

**– Медицинский центр моряков года:**

The Seafarers' Welcome Center Center, Ченнаи;  
Международный дроп-ин центр моряков, Сингапур.

**Победитель в номинации – Международный дроп-ин\* центр моряков, Сингапур.**

\*Drop-in (дроп-ин) – это клиника с обслуживанием без предварительной записи, где можно быстро пройти медицинское обследование.

**– Судходная компания года:**

Bernhard Schulte Ship Management (BSM), Кипр;  
Columbus Ship Management, Германия;

GasLog LNG Services Ltd, Греция;  
Holland America, США;  
Shell Shipping, Великобритания.  
**Победитель в номинации – Shell Shipping, Великобритания.**

**– Человек года:**

г-жа Арипуа Тажит, Таиланд;  
преподобный Dennis Cloughton, Австралия;  
отец Giacomo Martino, Италия;  
Joseph Chacko, Индия;  
преподобный Reverend Noah Park, Австралия.

**Победители в номинации – преподобный Dennis Cloughton, Австралия, и отец Giacomo Martino, Италия.**

Кандидаты в номинации Центр моряка года, Порт года и Судходная компания года были выдвинуты непосредственно моряками. Номинация Человек года предполагает самовыдвижение, а также кандидаты могут быть выдвинуты моряками, организациями моряков или лицами, связанными с обеспечением благосостояния моряков.

Исполнительный директор ICSW Роджер Харрис, рассказал: «Эти награды призваны отметить работу тех компаний, организаций и людей, которые делают все возможное для обеспечения благосостояния моряков. 2012 год стал важным годом для социально-бытового благосостояния моряков. В августе этого года была ратифицирована MLC, и она вступит в силу уже в 2013 году. MLC будет способствовать созданию в портах советов и комитетов по социально-бытовому обеспечению, которые будут контролировать развитие социальных услуг в портах. Так как организации и правительства по всему миру объединяются, чтобы установить новые стандарты, они смогут иметь перед собой пример работы тех, чьи достижения были признаны лучшими».

В состав жюри вошли: президент Международной федерации судоходства и Международной палаты судоходства, Масамичи Морука, Генеральный секретарь Международной федерацией работников транспорта Дэвид Кокрофт, Председатель Международной христианской морской ассоциации, Дуглас Стивенсон.

Награждение щедро финансируется Трастовым фондом ITF и поддерживается Международной морской организацией (ИМО), Международной организацией труда (МОТ), Международной федерацией транспортных рабочих (ITF), Международной федерацией судоходства (ISF), Международной христианской морской ассоциацией (ICMA) и организацией Seafarer Help. Международная федерация судоходства (ISF) является спонсором номинации Человек года, а компания Intermanager спонсирует номинацию Судходная компания года.





## О ПРОБЛЕМАХ: ЗДОРОВЬЕ МОРЯКА

Работая в море, вы хотели бы оставаться пригодным к работе и здоровым. Однако моряки предрасположены к определенным болезням вследствие характера их работы и посещения ими новых стран. Ниже приведены главные риски, с которыми вы можете столкнуться, а также информация о том, как оказывать помощь и поддержку, и как себя вести, чтобы защитить свое здоровье.

### ЧТО ТАКОЕ МАЛЯРИЯ?

Малярия — это опасная для жизни, но предотвратимая болезнь, переносимая при укусах женскими особями комаров *Anopheles*.

Эта болезнь в основном распространена в Африке (на которую приходится 90% из одного миллиона летальных исходов от малярии в год), Южной и Центральной Америке, Азии и на Ближнем Востоке.

Хотя 100%-ная защита и невозможна, защитные меры могут значительно снизить риск заражения. И если заражение все же произошло, то соответствующие лекарства могут подавить и даже уничтожить паразитов.

### ЧТО Я ДОЛЖЕН ДЕЛАТЬ?

Носить соответствующую одежду, использовать репелленты, плотные кроватные противомоскитные сетки, инсектициды, оконные сетки и кондиционирование воздуха.

Знать об опасностях, которые имеют место в той стране, куда вы прибыли. Если вы направляетесь вглубь страны, то имейте в виду, что опасность заражения может возрасти.

Если вы отправляетесь в опасную, с точки зрения малярии, зону, то проконсультируйтесь с врачом по поводу антималярийных препаратов.

Если вы подозреваете, что заболели малярией, то немедленно обратитесь к врачу, для того чтобы поставить диагноз и как можно раньше начать лечение.

На борту судна должны находиться средства защиты от заражения малярией и средства неотложной терапии.

### ЧТО ТАКОЕ ВИЧ/СПИД И ИНФЕКЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ПОЛОВЫМ ПУТЕМ?

ВИЧ — это возбудитель глобальной эпидемии, охватившей 38 млн. человек, первоначально в странах Африки к югу от Сахары, а затем и по всему миру. Эта болезнь передается при незащищенных половых отношениях, а

также при многократном использовании шприцов (например, для внутривенных инъекций наркотиков или нанесения татуировок).

Передаваемые половым путем инфекции — это общемировая проблема. К ним относятся хламидия, гонорея, сифилис, трихомоноз и генитальный герпес. Если эти инфекции не лечить, то они приведут к болезни, бесплодию и нетрудоспособности, а также повысят риск заболевания ВИЧ/СПИД. Они могут перейти к вашим партнерам по сексу, а также передаться плоду или новорожденному ребенку. Хотя от многих инфекций можно довольно легко избавиться, некоторые из них наносят стойкий вред организму. При всех этих болезнях требуется начать лечение как можно раньше.

### ПОЧЕМУ МОРЯКИ НАХОДЯТСЯ В ОПАСНОСТИ?

Моряки находятся в большой опасности заражения ВИЧ/СПИДом и передаваемыми половым путем инфекциями потому, что они работают и живут далеко от своих жен и партнеров, в однополой рабочей и бытовой среде и при полной доступности работников сферы сексуальных услуг в портах.

### ЧТО Я ДОЛЖЕН ДЕЛАТЬ?

Если вы подозреваете, что заразились инфекцией, передаваемой половым путем, то прекратите все половые

отношения и немедленно обратитесь к врачу.

Если вы думаете, что находитесь в опасности заражения ВИЧ/СПИДом или другой инфекцией, передаваемой половым путем, из-за незащищенного секса, то вам следует пройти тестирование.

Если у вас диагностирована инфекция, передаваемая половым путем, то вам следует сообщить об этом своим половым партнерам, чтобы они прошли тестирование и чтобы было приостановлено дальнейшее распространение инфекции.

Для профилактики заражения ВИЧ/СПИДом и инфекциями, передаваемыми половым путем, практикуйте защищенный секс, то есть используйте презервативы и сократите число сексуальных партнеров.

Прием на работу, в зависимости от ВИЧ-статуса, является недопустимым, а во многих странах уже и незаконным. Если вам отказали в приеме на работу из-за того, что у вас положительный анализ на ВИЧ, это решение может быть опротестовано вашим профсоюзом.

### ЧТО ТАКОЕ СЕРДЕЧНОЕ ЗАБОЛЕВАНИЕ?

Заболевания сердца и сосудов рано положили конец карьерам многих моряков и стали убийцей номер один моряков в море.

Однако вы можете помочь организму избежать болезни сердца и многих других опасностей для здоровья путем разумного питания и выполнения зарядки на борту судна.

Правильная диета и здоровое тело помогут вам в борьбе с болезнями и в скорейшем выздоровлении, если вы все же заболели.

### ЧТО Я ДОЛЖЕН ДЕЛАТЬ?

Разумно питаться, то есть:  
сделать углеводы главной частью своей пищи;  
избегать жиров и слишком большой доли жареной пищи;  
съедать ежедневно по крайней мере пять порций овощей и фруктов;  
избегать жирных, соленых или сладких закусок;  
сократить потребление алкоголя;  
пить больше воды.



Поддерживайте физическое состояние:

в своей каюте вы можете присесть, отжаться и подтягиваться;

нагрузка — используйте небольшие консервные банки с пищей или бутылки с водой;

выполняйте упражнения со своими коллегами по экипажу и устанавливайте для себя цели;

выполняйте такие двигательные упражнения, как прогулки, езда на велосипеде и плавание, в течение, по крайней мере, 30 минут три раза в неделю и пользуйтесь лестницами всякий раз, когда это возможно;

находясь в порту, посещайте спортивные центры для моряков всегда, когда это возможно.

Бросьте курить:

курение убивает (рак легких и ишемическая болезнь сердца), вызывает хронический бронхит и эмфизему легких, ведет к болезням сосудов ног и способствует различным онкологическим заболеваниям.

Договоритесь с компанией о рекомендациях в отношении питания, для того чтобы на борту всегда был доступен выбор здоровой пищи.

### КАКОВО ПОЛОЖЕНИЕ С ПСИХОЛОГИЧЕСКИМ БЛАГОПОЛУЧИЕМ?

Изолированность мореплавания иногда накладывает свой отпечаток на ваше психологическое состояние и вашей семьи. Главными психологическими проблемами, с которыми вы можете столкнуться, являются одиночество, ностальгия и «истощение духовных сил».

### ЧТО Я ДОЛЖЕН ДЕЛАТЬ?

Если вы чувствуете себя одиноким или подавленным, поговорите с кем-нибудь из тех, кому вы доверяете.

Делайте физические упражнения и питайтесь здоровой пищей.

Напряженность жизни моряка может быть снижена более короткими рейсами, оплачиваемым отпуском, соответствующим продолжительности пребывания в море, постоянной занятостью, возможностью пребывания на судне во время рейса жен (и детей) и легким доступом к дешевым средствам связи.





# КОНВЕНЦИЯ МОТ – ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД, КОТОРЫЙ УЖЕ ТРОНУЛСЯ

10 декабря в Москве прошла Трехсторонняя конференция «Вступление в силу Конвенции МОТ 2006 года «О труде в морском судоходстве в Российской Федерации». В мероприятии, организованном Российским профсоюзом моряков и Конфедерацией труда России, участвовали представители морских профсоюзов, а также Международной организации труда (МОТ), Министерства транспорта, ФМС и ассоциаций судовладельцев. Участники конференции обсудили вопросы, которые возникают при реализации Конвенции, которая вступит в силу 20 августа 2013 года, в частности, из-за расхождений российского законодательства и норм Конвенции.

Как отметил в своем приветственном слове председатель РПСМ Юрий Сухоруков, чтобы Конвенция была ратифицирована, в России была проделана большая работа, в которой РПСМ принимал самое непосредственное участие.

Но теперь предстоит новый этап – реализация этого международного акта, который из-за своей значимости называют Биллем о правах моряков.

Руководитель Сектора стандартов, фундаментальных принципов и прав в сфере труда МОТ Клеопатра Думбия-Генри подчеркнула, что времени до вступления в силу Конвенции осталось мало.

Уже в 2013 году она будет распространяться на моряков, работающих под флагами тридцати государств из практически всех регионов мира на судах, составляющих 60 процентов мирового флота.

– Все эти суда, если их валовая вместимость составляет 500 тонн, надо будет инспектировать и сертифици-

ровать с точки зрения условий труда и быта, – отметила госпожа Думбия-Генри. – Для Конвенции МОТ это совершенно новый подход, цель которого обеспечить равный уровень внимания и обеспечения соблюдения условий труда моряков в той же мере, что и к охране и безопасности судна.

Госпожа Думбия-Генри отметила, что Россия – одна из ведущих морских держав, где находится такое важное классификационное общество, как Российский морской реестр судоходства, а все работники морской отрасли имеют высокую квалификацию. Она также напомнила, что с 2006 года, в период подготовки к ратификации Конвенции, она неоднократно встречалась с российскими социальными партнерами. Но теперь настало время идти вперед.

– Перед вами стоит задача адекватной подготовки к вступлению Конвенции в силу, своевременной инспекции российских судов на предмет их готовности к сертификации. Приходит время для завершения законодательного обеспечения Конвенции, проведения коллективных переговоров и принятия мер для эффективного применения Конвенции.

Секретарь секции моряков Международной федерации транспортных рабочих Джон Уитлоу рассказал участникам конференции, что сейчас необходимо упорядочить законодательство. А также обучить портовых инспекторов работать в рамках Конвенции. По словам Уитлоу, инспекторы – это технари, а Конвенция требует, чтобы они могли разбираться и в трудовых договорах, и в соглашениях, которые действуют на судах.

Между тем, Генеральный секретарь Международного комитета работодателей морской отрасли Джэйлс Хейманн напомнил профсоюзному лидеру, что есть множество вопросов, связанных с коллективными договорами, и пока еще невозможно прийти к единому знаменателю. К этому, по его словам, можно только стремиться.

– Конвенция МОТ – это пассажирский поезд, который уже тронулся, и от всех нас зависит, успеем ли мы на него взойти, – сказал Джэйлс Хейманн.

Руководитель СОРОСа М. Романовский в своей вступительной речи рассказал, что судовладельцы уже во всю готовятся к новому этапу в морской сфере. По его словам, 1 ноября в Санкт-Петербурге прошла совместная конференция сотрудников регистра и судовладельцев. Он подчеркнул, что при подготовке судов возникают трудности, потому что требования едины ко всем, а возраст судов разный.

Президент КТР Борис Кравченко в своем вступительном слове отметил, что российская морская отрасль – единственная отрасль, где профсоюзы смогли добиться плодотворного социального партнерства.

– Всем остальным профсоюзам надо брать пример с РПСМ, – заявил Кравченко.

Между тем, представители Минтранса выступить в начале конференции отказались, а чиновники из Минтруда на конференцию и вовсе не пришли. По словам зампреда РПСМ Игоря Ковальчука, игнорирование конференции чиновниками показывает их недопонимание

глубины и важности проблем, связанных со вступлением в силу Конвенции 2006 года.

Украину на конференции представлял первый заместитель Председателя ПРМТУ О.И. Григорюк, который также является сертифицированным тренером по Сводной Конвенции МЛС 2006. Олег Игоревич выступил с приветственным словом, в котором выразил радость, что большой сосед Украины, Россия, ратифицировала этот Билль о правах моряков, и выразил надежду, что и Украина в скором времени последует её примеру.

Нужно сказать, что Профсоюз работников морского транспорта Украины уже на протяжении долгого времени проводит активную работу в поддержку ратификации Украиной Сводной конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве». В частности, в июле 2012 года ПРМТУ провёл Семинар, на котором обсуждалась будущая роль МЛС 2006, а именно: проблематика имплементации положений Конвенции в украинское законодательство; трудности, с которыми придётся столкнуться крьюнговым компаниям, когда Конвенция вступит в силу; а также многие другие актуальные вопросы.

К сожалению, в Украине существует целый ряд своих проблем, который делает ратификацию Конвенции сегодня невозможной, в частности, противодействие мелкого крьюнга, пытающегося сохранить за собой возможность брать деньги с моряков за трудоустройство. Но в одном можно быть уверенным наверняка – украинские профсоюзы не стоят на месте и во всю лоббируют ратификацию Конвенции в нашей стране.

## КАК ГОТОВЯТСЯ КРЬЮНГОВЫЕ КОМПАНИИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ СУДОВАДЕЛЬЦЕВ В ОДЕССЕ КО ВСТУПЛЕНИЮ В СИЛУ МЛС 2006?

В соответствии с положениями Конвенции Международной организации труда 2006 года «О труде в морском судоходстве» (Конвенция, МЛС 2006) судовладельцы, пользующиеся услугами служб найма и трудоустройства моряков, расположенных в странах или на территориях, на которые не распространяется сфера действия Конвенции, должны подтвердить соответствие этих служб требованиям, установленным в МЛС 2006.

Таким образом, основной задачей украинских крьюнговых агентств в преддверии вступления в силу МЛС 2006 является подтверждение их соответствия положениям данной Конвенции, что осуществляется ими посредством получения соответствующих сертификатов.

# ВАМ НУЖНА ПОМОЩЬ?

Если да, то вы можете обратиться в МФТ через одного из инспекторов или на «горячую линию» помощи морякам МФТ

по e-mail [help@if.org.uk](mailto:help@if.org.uk)

по телефону **+44 (0)20 7940 9285**

по факсу **+44 (0)20 7357 7871**

Сведения, которые необходимо сообщить:

## О себе:

- ФИО
- Должность
- Гражданство
- Контактные сведения – номер телефона и адрес e-mail

## О судне:

- Название
- Флаг
- Номер ИМО
- Местонахождение в данный момент
- Численность экипажа / гражданство

## О проблеме:

- Опишите проблему
- Сколько времени вы служите на этом судне?
- Относится ли эта проблема ко всем членам экипажа?

**ITF HEAD OFFICE**  
LONDON  
+44 (0)20 7403 2733

**INTERAMERICAN REGIONAL OFFICE**  
RIO DE JANEIRO  
+55 (0)21 2223 0410

**EUROPEAN REGIONAL OFFICE**  
BRUSSELS  
+32 (0)2 285 4660

**EUROPEAN SUB-REGIONAL OFFICE**  
MOSCOW  
+7 495 782 04 68

**ARAB WORLD OFFICE**  
AMMAN  
+962 (0)6 569 9448

**AFRICAN REGIONAL OFFICE**  
NAIROBI  
+254 (0)20 444 80 19

**AFRICAN FRANCOPHONE OFFICE**  
OUAGADOUGOU  
+226 (0)50 30 19 79

**ASIA/PACIFIC REGIONAL OFFICE**  
TOKYO  
+81 (0)3 3798 2770

**ASIAN SUB-REGIONAL OFFICE**  
NEW DELHI  
+91 (0)11 2335 4408/7423

**Aberdeen** +44(0)1224 582 688  
**Antwerp** +32(0)3 224 3413  
**Barcelona** +34(0)93 298 21 00 ext. 2521 / 93 481 27 66  
**Bergen** +47(0)55 23 00 59  
**Bilbao** +34(0)944 93 5659  
**Bremen** +49(0)421 330 3333  
**Bristol** +44(0)151 427 3668  
**Constanta** +40(0)241 618 587  
**Copenhagen** +45(0)33361397  
**Delfzijl** +31(0)10 215 1166  
**Dublin** +353(0)1 87 43 735  
**Dubrovnik** +385(0)20 418 992  
**Dunkirk** +33(0)3 28 66 45 24  
**Gdynia** +48(0)58 661 60 96  
**Genoa** +39(0)10 25 18 675  
**Gothenburg** +46(0)10 480 31 14  
**Hamburg** +49(0)40 2800 6811  
**Helsingborg** 46(0)31 42 95 31 / 46 42 37 43  
**Helsinki** +358(0)9 615 202 55  
**Istanbul** +90(0)216 347 3771  
**Kaliningrad** +7(0)4012 656 840 / 656 475  
**Le Havre** +33(0)2 35 26 63 73  
**Lisbon** +351(0)21 391 8150  
**Liverpool** +44(0)151 427 3668  
**Livorno** +39(0)586 82 5251  
**Marseilles** +33(0)4 915 499 37  
**Novorossiysk** +7(0)8617 612556  
**Naples** +39(0)81 265021  
**Odessa** +380(0)482 429 901 / 429 902  
**Oslo** +47(0)22 825 835/22 425 872  
**Palermo** +39(0)91 321 745  
**Piraeus** +30(0)210 411 6610 / 210 411 6604  
**Porsgrunn** +47(0)35 54 82 40  
**Ravenna** +39(0)544 423842  
**Riga** +371(0)7 073436  
**Rijeka** +385(0)51 325 343  
**Rostock** +49(0)381 670 0046  
**Rotterdam** +33(0)2 40 22 54 62  
**St Petersburg** +7(0)812 315 8248  
**Sete** +33(0)4 67 43 75 18  
**Sibenik** +385(0)22 200 320  
**South Shields** +44(0)191 455 1308 / 01224 582688  
**Stavanger** +47(0)51 84 05 49  
**Stockholm** +46(0)8 7914100  
**Szczecin** +48(0)91 4239707  
**Tallinn** +372(0)6216 877 / 372 6216885  
**Taranto** +39(0)99 4707 555  
**Tilbury** +44(0)20 8989 6677  
**Trieste** +39(0)40 3721832  
**Turku** +358(0)9 613 110  
**Vigo** +34(0)986 221 177  
**Zeebrugge** +32(0)2 549 11 03



**Международная федерация транспортников**



# 2013



## January

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## February

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

## March

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

## April

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

## May

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## June

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## July

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## August

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## September

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

## October

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## November

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

## December

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

LOCAL BLACK SEA TRADE UNION OF SEAFARERS

1 Kulikovo pole, Odessa 65079  
tel/fax: +380482429901  
e-mail: office@mtwtu.org.ua  
www.mtwtu.org.ua

# UNITED WE STRONGER

# ITF-ИНСПЕКТОРЫ



**Инспекторы ITF — представители профсоюза, которые работают с проблемами относительно кампаний ITF против удобных флагов.** Многие инспекторы ITF в прошлом моряки или докеры. Их работа состоит в осмотре судов, которые заходят в порт. Цель осмотра — удостовериться в том, что оплата, условия труда и условия жизни на борту соответствуют ITF-стандартам. Они проводят обычные осмотры, также посещают суда по запросу команды и, если есть необходимость, помогают отстаивать интересы моряков. Все инспекторы ITF владеют английским языком на высочайшем уровне и, в некоторых случаях, другими языками.



## ИНФОРМАЦИЯ

## МКПРВТ



Каждая членская организация будет самостоятельно заявлять число своих членов (работающих) и уплачивать взносы, исходя из этой заявленной численности. При этом годовая ставка уплаты за каждого человека будет фиксированной и единой для всех. Было согласовано, что общая сумма уплаты должна быть не менее, чем она была фактически в 2012 г.

Стоит добавить, что представительство каждой членской организации на заседаниях Исполкома останется равным, в отличие от представительства на съездах Конфедерации, которое будет соответствовать заявленному числу членов и общей сумме уплачиваемых взносов. Все эти принципы в целом совпадают с практикой, принятой в большинстве организаций, схожих по направленности и структуре с МКПРВТ.

В числе прочих вопросов, рассмотренных на заседании, были следующие:

## ПРОВЕДЕНО ЗАСЕДАНИЕ ИСПОЛКОМА МКПРВТ

В Москве состоялось внеочередное заседание Исполкома Конфедерации, организованное по решению нового состава Исполкома, образованного на V съезде МКПРВТ в Гомеле.

Заседание прошло 5 декабря 2012 г. в офисе Конфедерации, в присутствии 12 участников и некоторых приглашенных лиц. Профсоюз работников морского транспорта Украины представлял Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, член исполкома МКПРВТ.

Основным вопросом повестки дня был вопрос «О размере, сроках и порядке уплаты членских взносов в МКПРВТ в 2013 г.».

Председатель Конфедерации Георгий Столяренко, который вел заседание, пояснил, что в структуре доходов МКПРВТ доля членских взносов незначительна, остальное поступает от собственной коммерческой деятельности и дивидендов от акций в некоторых компаниях.

Он напомнил, что в процессе деятельности Конфедерации, с течением времени пришлось устанавливать особый режим уплаты для некоторых членских организаций, с учетом их трудной ситуации.

Порядок и размер уплаты стали устанавливать на заседаниях Исполкома ежегодно.

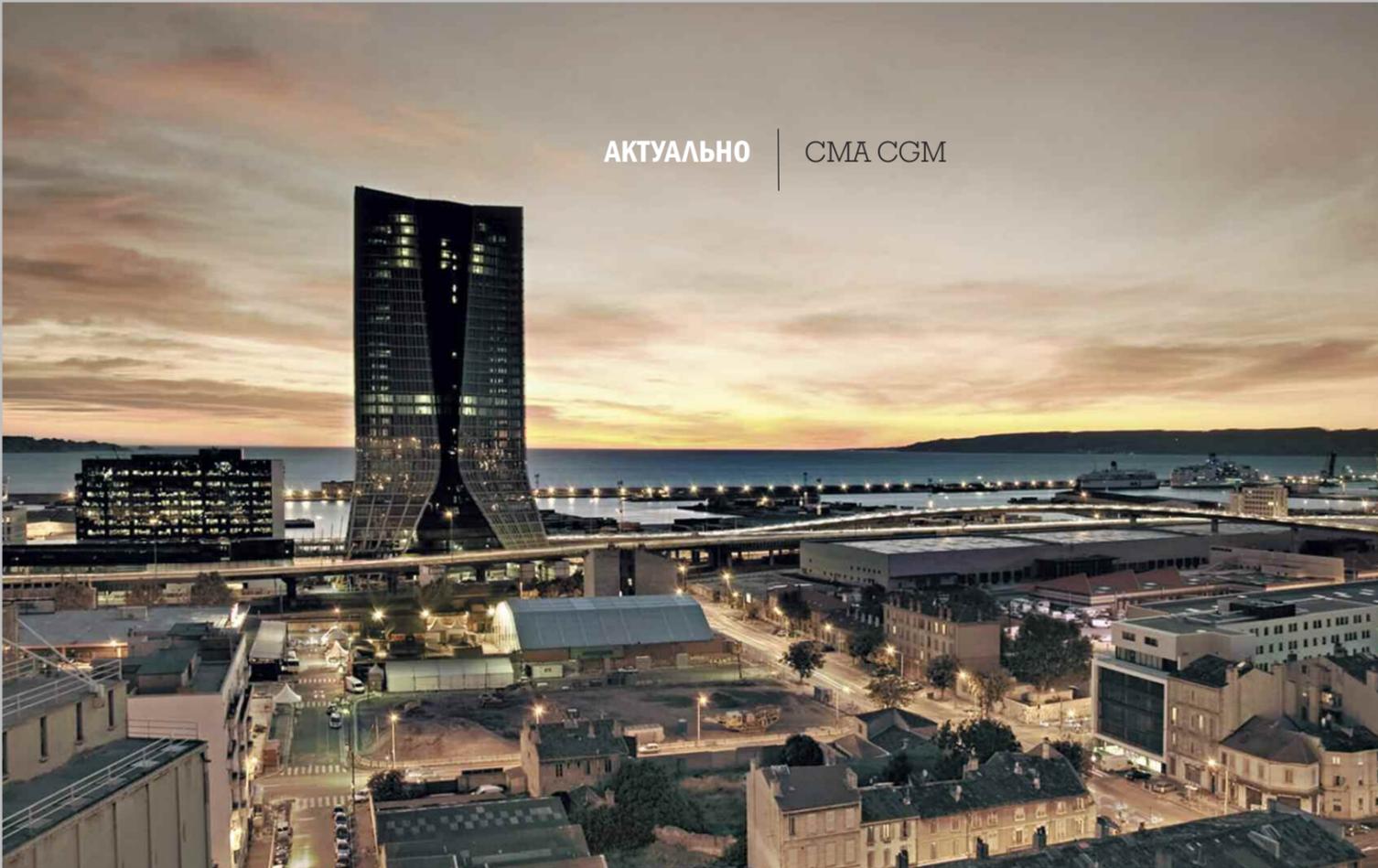
В ходе состоявшейся дискуссии выступили почти все участники, высказаны различные позиции и предложения. Но в итоге обсуждения удалось достичь консенсуса, выразившегося в нескольких принципиальных положениях.

«Об утверждении сметы доходов и расходов МКПРВТ на 2013 г.», «Об участии МКПРВТ в мероприятиях МКСБОМ в Лондоне», «О плане основных мероприятий Исполкома по реализации решений V съезда МКПРВТ на 2012-17 гг.», «О проведении очередной VI конференции представителей транспортных профсоюзов стран СНГ, Грузии и Балтии».

По всем рассмотренным вопросам приняты соответствующие постановления Исполкома.







### БАШНЯ CMA CGM TOWER: ПАМЯТНИК АРХИТЕКТУРЫ

В 2004 году основатель CMA CGM Group Jacques R Saadé решил построить новый офис. Он поручил проектировку здания известному архитектору Захе Хадид, перед которой поставил задачи: отразить компанию, как динамическую силу судоходной отрасли, а также свободно и комфортно разместить в ней 2200 сотрудников компании.

Сегодня Башня CMA CGM представляет собой архитектурный подвиг, элегантность и смелый дизайн которого уже были отмечены. Асимметричное и скульптурное здание не довольствуется ролью лишь символического ориентира: башня непосредственно вливается в окружающий городской ландшафт, и её дизайн полностью отражает международную роль компании. Помимо этого, работники и гости Башни могут наслаждаться великолепным панорамным видом на город.

#### Факты и цифры:

- Общая площадь - 64000 м.кв.
- Высота – 147 м, 33 этажа
- Ширина башни в самом широком месте - 75 м
- Вместимость: 2700 человек
- 12 лифтов: (2 с панорамным видом) и 2 грузовых
- 5-этажный паркинг (800 мест для легковых автомобилей и 200 мест для двухколесных транспортных средств)
- Башня CMA CGM была построена в соответствии со всеми самыми жесткими стандартами сейсмостойкости.



[www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua)

## IBF ДОГОВОР ПРМТУ - CMA SHIPS

На прошлой неделе, 6 декабря 2012 года Профсоюз работников морского транспорта Украины, после проведения долгих и упорных переговоров, достиг поставленной цели, – подписал IBF-договор с судовым менеджером гигантской судоходной компании CMA CGM, CMA SHIPS.

Два года назад в Мексике прошел съезд ITF, итогом которого стал документ, называющийся «Политика Мехико», направленный на углубление и укрепление связей между профсоюзами для того, чтобы права и интересы моряков защищались как можно эффективнее. Сегодня на судах чаще всего работают смешанные экипажи, и вопрос заключается в следующем: коллективный договор какого профсоюза будет действовать на судне? На этот вопрос и отвечает «Политика Мехико»: подписантами коллективных договоров должны выступать совместно профсоюзы стран истинного судовладельца и профсоюзы стран-поставщиков рабочей силы в рамках так называемых билатеральных соглашений.

На практически 400 судах французской компании CMA CGM работают интернациональные экипажи, в том числе и значительное количество украинских моряков. С целью установления колдоговорных отношений между ПРМТУ и CMA Ships UK, была организована встреча, в которой приняли участие Саймон Спэйси, представитель CMA Ships UK, Евгений Тюпиков, директор дочернего предприятия CMA Ships Ukraine, и представители Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк и инспектор Международной федерации транспортных рабочих Наталья Ефрименко.

Результатом встречи стало подписание IBF коллективного договора между ПРМТУ и крупнейшим контейнерным перевозчиком мира. Традиционно, данный договор регламентирует все детали условий труда экипажа, нанятого на судно, в том числе и ставки заработной платы для украинских моряков, работающих на судах компании CMA CGM. Согласно положениям данного договора, увеличение заработной платы, а также доступ к профсоюзным программам по социальному обеспечению коснется всех украинских моряков, работающих на судах, находящихся в менеджменте CMA Ships UK.

Также необходимо упомянуть кадетскую программу, которую предлагает CMA CGM курсантам и студентам морских специальностей. Так как предоставление рабочих мест для курсантов полностью соответствует политике Международной федерации транспортных рабочих, которая говорит о том, что там, где это практически возможно, каждый профсоюз-членская организация МФТ,



Саймон Спэйси, представитель CMA Ships UK, первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк и Евгений Тюпиков директор дочернего предприятия CMA Ships Ukraine

должен вести переговоры с судовладельцами о предоставлении хотя бы одного кадетского места на каждом судне, покрытом коллективным договором МФТ стандарта. Благодаря договору, заключенному между ПРМТУ и CMA Ships UK, лучшие курсанты и студенты морских образовательных учреждений Одессы – члены ПРМТУ получат возможность повысить свои практические навыки и приобрести реальный морской опыт.

На протяжении своей многолетней работы, CMA CGM всегда уделяла большое внимание и человеческому потенциалу компании, как одному из важнейших её ресурсов, являющимся серьезным конкурентным преимуществом. Именно поэтому компания бережно относится к своим сотрудникам, предлагая социальные программы, направленные на формирование долгосрочных дружеских взаимоотношений между компанией и её работниками. Социальные программы CMA CGM являются частью её корпоративной стратегии, и в скором будущем компания предполагает расширять спектр услуг для украинских моряков, что будет происходить в тесном сотрудничестве с Профсоюзом работников морского транспорта Украины.

Подписание коллективного IBF договора между Профсоюзом работников морского транспорта Украины и CMA Ships стал очередной ступенью на пути к установлению цивилизованных стандартов труда и быта украинских моряков. Сегодня всё больше судоходных компаний в своей работе уделяют пристальное внимание человеческому фактору, и при непосредственном сотрудничестве с ПРМТУ украинские моряки действительно могут рассчитывать на благополучное трудовое будущее.

[www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua)



## WILSON – НАДЕЖНОСТЬ, ГИБКОСТЬ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ НА МОРЕ

Компания Wilson работает рука об руку с крупными партнерами норвежской и европейской промышленности. Более 60 лет опыта в море, и сегодня флот компании Wilson состоит из 111 судов, грузоподъемность которых составляет от 1.500 до 10.000 dwt, из которых 87 принадлежит Wilson Group. Количество судов флота дает компании возможность

входить в число самых крупных судоходных компаний в сегменте коротких судовых маршрутов по Европе.

Главная цель компании – предоставление клиентам конкурентоспособного, надежного и гибкого сервиса, при минимальных затратах и в лучшем виде.

Информация с официального сайта [www.wilsonship.no](http://www.wilsonship.no)

## ПРМТУ и WILSON СТРОЯТ ПЛАНЫ



7 декабря 2012 года ПРМТУ провёл очередной этап переговоров по переподписанию коллективного договора с судоходной компанией Wilson на 2013 год.

Напомним, что коллективный договор между ПРМТУ и Wilson впервые был заключен в 2009 году, и с тех пор все украинские моряки работают под защитой колдоговора, регламентирующего уровень заработной платы, уровень компенсационных выплат, а также все условия труда и быта на борту судов компании Wilson.

В этом году удалось поднять базисную ставку для всех

позиций на 2%, несмотря на полную неготовность руководства Wilson повышать заработную плату, со ссылкой на пост-кризисное состояние рынка и заниженные фрахтовые ставки. Также по требованию профсоюзной стороны были увеличены компенсационные выплаты по смерти на 2,5% и по потере трудоспособности для старшего офицерского состава тоже на 2,5%, а также компенсации несовершеннолетним детям моряков в случае утраты кормильца. ПРМТУ вновь высказал надежду на будущее увеличение количества судов, чьи жилые помещения могли бы размещать хотя бы одного кадета в рамках поддерживаемой Профсоюзом концепции, которая предполагает рабочее место хотя бы для одного кадета на каждом судне, покрытом договором МФТ стандарта.

Несмотря на депрессивное состояние экономики сегодня, между Профсоюзом и норвежской компанией была достигнута договорённость о кардинальном пересмотре договора на 2014 год.



## РАБОЧИЙ ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ ПРМТУ



В конце ноября состоялся рабочий визит делегации Профсоюза работников морского транспорта Украины в штаб квартиру Международной Федерации Транспортников. Поводом послужила необходимость встретиться и обсудить проблемные вопросы, возникшие в ходе работы над Черноморским проектом в котором, ПРМТУ принимает непосредственное участие. Этот проект был организован в 2011 году, и его участниками стали представители братских профсоюзов – членских организаций МФТ из стран Черноморского бассейна. Так как на Чёрном море по сей день процветает субстандартный шиппинг и практикуется использование старого флота, для работы на котором привлекаются моряки, вынужденные в силу отсутствия достаточной компетенции либо практического опыта, выходить в море на судах старше 30 лет, при этом получая более чем скромную заработную плату. Зачастую это молодые ребята, которым необходим плавцenz или наоборот опытные моряки, которые перешагнули 60-летний рубеж и от их услуг отказываются более достойные компании. К великому сожалению, эти моряки чаще всего сталкиваются с невыполнением контрактных обязательств со стороны судовладельца. Как правило, на таких судах отсутствует коллективный договор, а если он есть, то ставки заработной платы и компенсации существенно ниже принятых МФТ стандартов. Именно в силу этой проблемы членские организации МФТ организовали Черноморский Проект под эгидой МФТ.

Из за низких фрахтовых ставок на Чёрном море судовладельцы не способны придерживаться высоких стандартов судоходства, и на заседаниях Проекта было принято решение создать специальный договор для судов, работающих в пределах Чёрного моря, где ставки будут ниже принятых стандартов МФТ, но чуть выше минимальных требований Международной организации труда.

Вопрос имплементации и разработки такого договора и обсуждался в ходе рабочих встреч делегации ПРМТУ. Также руководители ПРМТУ приняли участие в написании тематических статей для ежегодного морского Бюллетеня МФТ, который будет полностью посвящён Черноморскому Проекту. Так была написана статья о социальном обеспечении моряков Черноморья, а в случае с Украиной и Россией, его практическом отсутствии. В условиях полного отсутствия льгот и социальных благ, которые призвано предоставлять государство морякам, ещё больше возрастает роль профсоюза и развития социальных проектов и программ для моряков-членов профсоюза и их семей.

Одной из тем на повестке дня стал вопрос о поддержке МФТ в ходе ратификации Сводной морской конвенции в Украине. Уже несколько лет ПРМТУ пытается донести до морской общественности Украины всю важность и необходимость ратификации Конвенции в Украине, а также скорейшей имплементации её положений в украинское законодательство. Как и в прошлые годы МФТ высказал полную поддержку в претворении в жизнь идеи ратификации Конвенции в Украине, которую поддерживают все цивилизованные страны и профсоюзы. Руководство ПРМТУ также упомянуло о том, что есть определённое противодействие со стороны мелкого крьюинга, который пытается препятствовать ратификации Конвенции в Украине и говорит от имени абсолютного меньшинства компаний, так как самые крупные крьюинговые компании, стали подписантами Одесского Аккорда – итогового документа международного семинара, организованного ПРМТУ при участии МФТ, МОТ и Международного комитета морских менеджеров (ИМЕС), в который входят крупнейшие судоходные компании в мире, и которые, в большинстве своём, пользуются услугами высококлассных моряков из Украины. В этом документе международное морское сообщество и вышеуказанные организации просят украинское правительство пересмотреть отношение к Конвенции и предпринять немедленные меры и подготовиться к скорейшей ратификации Конвенции. «Необходимо помнить, что Конвенция в первую очередь устанавливает минимальные стандарты обеспечения моряка нормальными условиями труда, оплаты и жизни на борту, и те кто против этого глобального позитивного изменения, с которым всё равно придётся смириться, по сути, против моряков», – заметила куратор проектов МФТ и сертифицированный тренер по Конвенции Кэти Хиггинботтом.

Также были обсуждены перспективы ещё одного проекта, который стартовал в прошлом году, – Крьюинговые Компании на Радаре, призывающий профсоюзы, членские организации МФТ, налаживать рабочий контакт с представителями крьюинговых компаний и привлекать их к плодотворному сотрудничеству с профсоюзом. В рамках этого проекта в течение года ПРМТУ удалось привлечь к сотрудничеству несколько крупных судоходных и крьюинговых компаний, предоставляющих значительное количество рабочих мест украинским морякам с достойными условиями труда на борту, что и регламентируют заключенные для этих судов коллективные договоры ПРМТУ, одобренные МФТ.



Руководитель программы по профилактике ВИЧ/СПИД в Украине Мартин Каде



Более 500 молодых человек со всей Украины стали участниками Форума

## БУДУЩЕЕ ЗА ЗДОРОВОЙ НАЦИЕЙ

В Киеве прошел Всеукраинский молодежный форум «Не дай СПИДУ шанс». В рамках форума, приуроченного ко Всемирному дню борьбы со СПИДом, сотни молодых людей со всей страны собрались в Украинском доме, чтобы встретиться с активистами, актерами, представителями властей и общественных организаций и обсудить вопросы эпидемии ВИЧ/СПИД в Украине.

Молодежная акция «Не дай СПИДУ шанс» проходит уже 4 года при поддержке Немецкого общества международного сотрудничества GIZ в Украине. В пленарном заседании приняли участие олимпийский призер, чемпион мира и Европы по плаванию Денис Силантьев, актриса Ольга Сумская и актер Виталий Борисюк, телеведущая Солюмия Витвицкая, глава Государственной службы Украины по вопросам противодействия ВИЧ-инфекции/СПИДУ и другим социально опасным заболеваниям Татьяна Александрина, заместитель генерального директора по охране здоровья и контролем за заболеваниями Федерального министерства охраны здоровья Республики Германия Франц Биндерт, руководитель программы по профилактике ВИЧ/СПИД в Украине Мартин Каде, руководитель Немецкого общества международного сотрудничества GIZ заместитель главы Государственной службы Украины по вопросам противодействия ВИЧ/СПИДа и других социально опасных заболеваний Елена Ещенко, координатор программы UNAIDS в Украине Ани Шакаришвили, чрезвычайный и уполномоченный посол Германии в Украине Кристофер Вайль и многие другие. Господин посол отметил: «С середины 80-ых годов страшная болезнь СПИД стала угрозой для всего населения нашей планеты. Тем не менее с момента

вспышки заболеваемости уже были изобретены медикаменты, способные помочь инфицированным людям замедлить процесс развития болезни. Однако эти медикаменты достаточно дорогие и являются существенной нагрузкой на бюджеты развивающихся стран. Именно поэтому относительно СПИДа является верным утверждение, что профилактика – это лучшее лекарство. Может, наш опыт первичной профилактики этого заболевания, который является достаточно успешным на международном уровне, окажется полезным для того, чтобы количество новых случаев инфицирования в вашей стране пошло на спад. Стоит отметить, что Международная федерация транспортников проводит активную социальную кампанию, приуроченную ко Всемирному дню борьбы со СПИДом, под лозунгом Getting to Zero, что подразумевает стремление свести к нулю новые случаи заражения ВИЧ/СПИДом.

«Германия узнала про эту болезнь раньше, чем Украина, и имеет уже 25-летний опыт борьбы с ВИЧ/СПИДом», – продолжил Франц Биндерт. «Мы не хотим вас поучать, как надо делать, но, тем не менее, опыт который имеет наша страна, не стоит недооценивать. В Германии каждый год регистрируется порядка 3400 новых случаев инфицирования. В Украине эпидемия ВИЧ в 10 раз больше».



Народная артистка Украины Ольга Сумская и актер Виталий Борисюк

## ПРОФСОЮЗ БОРЕТСЯ СО СПИДОМ

Профсоюз работников морского транспорта Украины всегда уделял внимание проблеме ВИЧ/СПИДа в морской отрасли. Проведение социальных акций к 1 декабря стало традиционным мероприятием для Профсоюза работников морского транспорта Украины и Немецкого общества международного сотрудничества GIZ по профилактике ВИЧ на рабочих местах в отрасли морского транспорта. В рамках этого проекта специалисты GIZ обучили членов ПРМТУ, чтоб они могли проводить тренинги для своих коллег, как равный равному. Активная позиция Профсоюза работников морского транспорта Украины в направлении профилактики ВИЧ/СПИДа в морской отрасли поддерживается Международной федерацией транспортников. МФТ ежегодно проводит информационные кампании и акции, а также агитирует все членские организации проводить подобные мероприятия хотя бы 1го декабря.

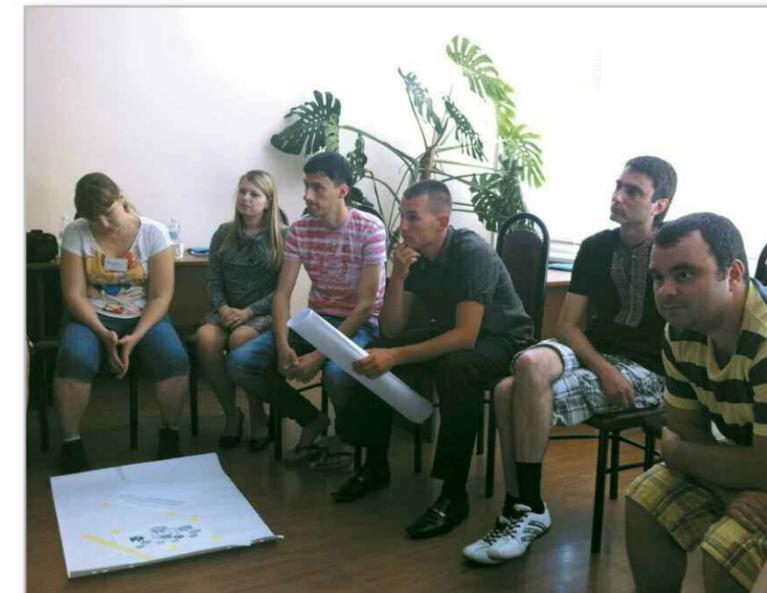
«Проект профилактики ВИЧ на рабочих местах в сфере морского транспорта реализуется в Одесской области с января по декабрь 2012 года при поддержке Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH. Проект является компонентом программы «Профилактика ВИЧ и СПИД в Украине».

В рамках проекта обучено 70 докторов, работающих в сфере морской медицины, также они получили знания по клиническим аспектам ВИЧ, и навыки консультирования пациентов по данной теме.

Более 3000 студентов и работников сферы морского транспорта прошли обучение на семинарах по фактам о ВИЧ. Теперь они больше знают, как передаётся ВИЧ, как защитить себя и близких от ВИЧ-инфекции, и куда обращаться за консультациями в случае необходимости.

При этом более 5 тысяч человек, которые работают в морских или береговых специальностях сферы морского транспорта, участвовали в информационной кампании, получая информационные материалы с фактами о ВИЧ, болезнях, передаваемых половым путем, и другую важную информацию», – говорит Ирина Нагорная, координатор проекта. Несмотря на то, что совместный проект GIZ и ПРМТУ подошел к концу, его плоды мы будем пожинать долгие годы.

Профсоюз работников морского транспорта Украины выражает благодарность Немецкому обществу международного сотрудничества GIZ за плодотворную работу, проведенную среди членов Профсоюза, работников морской отрасли Украины.



Профсоюзные активисты на тренинге, организованном GIZ и ПРМТУ

### СПРАВКА:

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH является федеральной организацией, которая поддерживает Правительство Германии в сфере международного сотрудничества для устойчивого развития и образования. GIZ помогает обществу и людям развивать свои перспективы и улучшать условия жизни.

В Украине GIZ работает по поручению четырех министерств и Европейского Союза, имея в штате более 90 сотрудников. Это сотрудничество приближает Украину к ЕС и способствует улучшению политических, социальных, экономических и экологических условий с точки зрения устойчивого развития. В центре внимания сотрудничества находится экономическое развитие, энергоэффективность, а также профилактика ВИЧ и СПИД.



- Тренер проекта Мария Диденко дает интервью журналисту Одесской областной государственной телерадиокомпании Ольге Мудровой
- Веселые конкурсы дали ребятам возможность в неформальной обстановке еще раз обратить внимание на важность сохранения личного здоровья.
- Гостями вечера стала одесская кавер-группа BEETLE JUICE.

- Все ребята, которые участвовали в профсоюзной викторине, получили подарки от ПРМТУ.
- Будущие моряки уже знают, что Профсоюз их лучший друг!
- Сами ребята, которые прошли тренинги, с удовольствием принимали участие в подготовке вечеринки.
- Профсоюз работников морского транспорта Украины приготовил множество подарков для самых активных ребят.

В клубе «Республика» 6 декабря прошла молодежная вечеринка, которая ознаменовала окончание проекта Немецкого общества международного сотрудничества GIZ по профилактике ВИЧ/СПИДа среди будущих моряков. Вечеринка стала подведением итогов и своеобразным подарком для курсантов и возможностью уже в неформальной обстановке поговорить о вопросах, связанных с сохранением здоровья, с сексуальной культурой, взаимоотношениями мужчины и женщины.

«Наши тренинги были направлены на то, чтобы дать возможность молодым людям посмотреть на вопросы здоровья другими глазами. Та учебная программа, которую курсантам дают в рамках профессиональной программы обучения, насыщенная и действительно профессиональная, однако моменты, которые касаются сохранения личного здоровья, к сожалению, затрагиваются слабо. Нет достаточных ресурсов ни человеческих, ни материальных, ни временных, – говорит Мария Диденко, тренер проекта «Профилактика ВИЧ на рабочих местах в сфере морского транспорта».

Спонсором и организатором вечеринки выступило Немецкое общество международного сотрудничества GIZ, а Профсоюз работников морского транспорта Украины предоставил огромное количество подарков для ребят, которые участвовали в профсоюзной викторине и конкурсах.