



### Шановні керівники та члени профспілок!



#### Щиро вітаю вас з Новим роком та Різдвом Христовим!

Позаду лишається ще один рік, в якому на практиці розпочато довгоочікувані галузеві перетворення. У 2013 році усі ми стали не свідками, а активними учасниками першого етапу реформування морської галузі. Проведена велика робота з реорганізації підприємств, кожен працівник отримав нову та стабільну перспективу професійної діяльності. І профспілки увесь цей час тримали руку на пульсі та докладали максимум зусиль для захисту прав працівників галузі.

Втілюючи у життя галузеву реформу, ми кожен крок робили спільно, і саме за-

вдяки цьому під час реорганізації портового господарства не допущено скорочень працівників та збережені високі соціальні стандарти. Зараз, коли розпочинається другий - головний етап реформи - залучення приватних інвесторів, ми так само будемо співпрацювати із профспілками заради визначення спеціальних умов інвестиційних проектів, які будуть гарантувати збереження робочих місць та рівня соціальних гарантій.

Разом з вами ми й надалі будемо підвищувати конкурентоздатність, економічну та фінансову ефективність транспортної галузі. Бо саме це зможе забезпечити працівникам гідну заробітну плату, достойні умови праці, відпочинку, медичного обслуговування тощо. Бажаю вам у Новому 2014 році й надалі бути активними та відповідальними захисниками прав працівників морської галузі та плідно працювати разом з Міністерством та роботодавцями, продовжуючи реформування галузі заради добробуту кожного з членів ваших трудових колективів.

Міцного вам здоров'я, родинного за-тишку та тепла!

**З найкращими побажаннями, заступник Міністра інфраструктури України Дмитро Демидович**

### Дорогие друзья, коллеги!



**Вот и наступает Новый 2014 год! Он решительно входит в наши дома, идет смелыми шагами, такой шумный, веселый, нарядный, звонкий, с детским смехом, с добрым Дедом Морозом! И наши сердца наполняются волшебным ожиданием чудес! Каждый, независимо от возраста, профессии, пола, каждый верит в чудо!**

И пусть время летит, унося с собой и хорошее, и плохое, оставляя лишь воспоминания, листок за листком, составляя летопись нашей жизни. Скоро полночь возвестит нам, что прошел еще один год и наступил новый. Мы ничего не знаем о том, что принесет новый год, но пускай каждый день на календаре вашей жизни отмечается очередным достижением, добрым поступком, словами благодарности в ваш адрес и исполнением, как минимум, одного желания.

Пусть в Новом году ждут лишь приятные сюрпризы! Пусть коллеги, друзья, любимые и близкие люди радуют вас своим пониманием и поддержкой, а следующий год принесет благополучие

и успех, даст новые силы для достижения самых дерзких целей, оправдает надежды, а настойчивость и целеустремленность помогут осуществить мечты.

Новый год – самый яркий, самый красивый и веселый праздник. Зеленая нарядная елка с разноцветными игрушками, сверкающими и блестящими, брызги шампанского. Пусть он принесет всем нам радость и веселье, улыбки и хорошее настроение, сделает красивыми и счастливыми, добрыми и сильными! Пусть семьи ваши живут в достатке и благополучии!

Новый год – это праздник-рубеж, когда мы подбиваем итоги прошедшего года и ставим цели на следующий. Пусть же следующий год будет еще счастливее, любовь окружит вас нежным покрывалом, а удача улыбнется теплой материнской улыбкой! Пусть будут здоровы ваши дети, пусть работа будет интересной и высокооплачиваемой, пусть счастье поселится в ваших домах! Давайте в любых жизненных ситуациях верить в добро и надеяться на завтрашний день!

Желаю вам, чтобы наступающий год приносил вам только радостные новости, пусть в нем происходят только светлые события, пусть он будет полон здоровья, любви и счастья! Пусть в новогоднюю ночь сбудется задуманное, даже самое невероятное и, казалось бы, несбыточное. Ведь это ночь чудес!

Всего самого наилучшего вам и вашим семьям! С Новым годом!

**Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины М.И. Киреев**

### Дорогие друзья!



**Сердечно поздравляю вас с Новым 2014 годом и Рождеством Христовым! Ушел в прошлое 2013-й год, но с нами остаются тот опыт, те достижения и победы, которые он принес. Прошедший год был для всех разным:**

одним он показался легким и радостным, другим – тяжелым и неудачным. Но он завершился, и судьба года нового, того, как он сложится, в руках каждого из нас. Вооружившись опытом, всем нам предстоит вновь решать проблемы, радоваться, огорчаться, ставить важные цели и добиваться успехов.

Так пусть же Новый 2014 год станет для всех нас очередным шагом на пути к улучшению жизни! Пусть в каждом доме будут мир и достаток, а в каждом сердце – любовь и покой. Пусть осуществятся все ваши сокровенные мечты.

Счастья, здоровья, удачи и оптимизма всем вам! С Новым годом!

**Председатель Одесского областного совета Николай Тиндюк**

### Дорогие моряки, речники, работники отрасли!



**Поздравлять вас почетно. И мне, как одесситу, очень приятно. Ведь море живет в душе у каждого из нас.**

Все мы в детстве зачитывались морскими историями, мечтали о походах в дальние страны. Но только вы приняли решение сделать море своей профессией.

Вы, как никто другой, понимаете, что это не просто романтика, но прежде всего напряженный труд, требующий и глубоких специальных знаний, и больших практических навыков. Только сильные люди могут стоять вахты, выдерживать качку, туманы и шквалы, подолгу

работать в отрыве от дома и семьи.

Да, сейчас Украина переживает трудные времена. Крайне сложно осуществить поставленные перед отраслью стратегические планы по возрождению флота, перестройке деятельности портов, развитию инфраструктуры. Это задачи общегосударственного значения. Но осуществить их страна сможет с вашей помощью. Кому, как не вам быть активными участниками этого важнейшего экономического процесса.

Потому желаю вам крепкого здоровья. Флоту нужны здоровые люди! Желаю обойти все мели, не сбиваться с курса и смело идти на волну. Штурманам твердо стоять у штурвала, механикам – надежно держать рукоятку управления двигателем.

Поздравляю ваших родных и близких, ваших жен и детей, которые разделяют вашу судьбу. Желаю всем в новом году счастья и новых свершений. И, как говорится, семь футов под килем. Даже... семь-сорок!

**Председатель Одесской областной государственной администрации Николай Скорик**

### Шановні колеги, дорогі друзі!



**Прийміть найщиріші вітання з Новим 2014 роком та Різдвом Христовим! Минулий рік дав прискорення роз-**

початим у морській галузі реформам, переконав у правильності обраного шляху. Реалізуючи єдиною командою основні положення «Закону про порти», ми заклали міцний фундамент для докорінних галузевих змін та визначили перспективу розвитку наших підприємств.

Бажаю вам, колеги-однодумці, свіжих сил для нових завершень, творчих успіхів у професійній діяльності, родинної злагоди, добробуту, вірних друзів та надійних партнерів у ділових справах!

Здоров'я, радості, щасливого Нового року та Різдва!

**З повагою, директор ДП МТП «Южний» Олександр Лагоша**

**Измаильский и Ренийский морские порты**  
**ДВУХСТОРОННИЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ В ОБЛАСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ. ПЕРСПЕКТИВЫ БЛИЖАЙШИХ ЛЕТ НАЧИНАЮТСЯ СЕГОДНЯ**



**Руководители Профсоюза работников морского транспорта Украины и Федерации работодателей транспорта Украины, в рамках учрежденного ими Двухстороннего социально-экономического совета в области морского транспорта, провели выездное заседание и встретились с трудовыми коллективами Измаильского и Ренийского морских портов. В мероприятии приняли участие также руководители Департамента государственной политики и речного транспорта Мининфраструктуры и ГП «Администрация морских портов Украины».**

**Ю. Васюков, глава ГП «Администрация морских портов Украины»:**

Следует отметить, что наш диалог мы ведем на основе закона о морских портах. Его положения относятся ко всем филиалам и предприятиям (государственным и частным), работающим в портах. Скажу, что переходный период, в котором находится отрасль, ваше предприятие достаточно успешно преодолевает.

Мы с вами свидетели того, что перестройка у нас такая, какой не было ни в одной отрасли. (Предприятия химии и металлургии просто поменяли форму собственности). Портовая отрасль в большей части находится в управлении государством. Это фундаментальное положение. Оно предоставляет дальнейшие возможности работы и развития.

Мы знаем, что Ренийский МТП добился хороших показателей. Сегодняшнюю тенденцию роста следует укрепить в 2014 году – сохранить грузооборот и отплатителей, которые работают на днэушских причалах. Порт должен получить конкурентное преимущество – перспективы ближайших лет начинаются сегодня. Конечно, социальные показатели тоже нужно повышать, они, как известно, напрямую связаны с производством.

**Т. Титаренко, заместитель генерального директора Федерации работодателей транспорта Украины:**

Реформирование морской портовой отрасли – процесс многообещающий, но очень сложный. Поэтому для нас важно знать, как вы его понимаете, что об этом думаете, как считаете: что нужно сделать на местах, на предприятиях?

**С. Строя, начальник Ренийского филиала АМПУ:**  
 У реформы есть свои трудности. Они, в основном, в разделении предприятия на филиал морской госадминистрации и, собственно, на госпорт. Оба предприятия сумели создать достаточную финансовую базу. В нынешнем году она сложилась за счет хорошего грузопо-

тока зерна. Надеемся, что в нынешнем году достигнем уровня 3 млн тонн грузов. В настоящее время работаем над привлечением российского грузооттока.

**А. Фидченко, директор ГП «Ренийский морской торговый порт»:**

Скажу о том, что волнует всех сидящих в зале: зарплата выплачивается вовремя, так будет и в дальнейшем. Коллективный договор выполняется. Ведется обработка той номенклатуры грузов, которая здесь всегда существовала. Плюс новые грузоотки. Есть новые поставщики, значит есть перспективы. Это означает, что мы создаем и будем создавать новые рабочие места. Сообщу, что за период реформ на работу было принято 47 человек. Такая тенденция будет поддерживаться в отношении основных рабочих профессий.

Во встрече приняли участие около двух сотен портовиков. Они задали следующие вопросы и получили на них ответы: о своде обычаев Ренийского МТП; о создании и поддержке канала интернет с более высокой пропускной способностью; о доставке людей зимой на погрузраины; об излишнем бюрократизме при проведении тендерных закупок, что замедляет производственный процесс, об организации горячего питания и другие.

Конечно, особой актуальностью выделялся вопрос о зарплате и что будет с ней в дальнейшем? Получены следующие разъяснения.

**А. Фидченко: «Сегодня подписан приказ о повышении зарплат работников Ренийского госпорта на 6,2 %».**

**С. Строя: «Все зарплаты в филиале госадминистрации повышены на 8% с 1 декабря. В следующем году повышение зарплат также предусмотрено».**

Сначала состоялась встреча с трудовым коллективом Ренийского морского порта. Ее открыл и вел председатель первичной профорганизации предприятия М. Григоренко. Так началось непосредственное общение с портовиками.

**Б. Козырь, заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры:**  
 Мы приехали в Ренийский порт, чтобы напрямую обсудить существующие производственные проблемы. Ведь проблемы каждого человека непосредственно отражаются на деятельности предприятия в целом. Сейчас мы находимся на стадии практической реализации закона «О морских портах Украины» и понимаем, что реальную исполнительскую работу проводят трудовые коллективы на местах. Поэтому приглашаем вас к диалогу, будем обсуждать вопросы напрямую. Так быстрее они решаются.



В Измаильском морском порту встреча с трудовым коллективом состоялась в клубе предприятия. Все ряды были заняты, и диалог получился достаточно активным. Председатель профкома ИзМТП А. Шубин предоставил слово заместителя председателя ПРМТУ.

**Г. Кутянин, заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины:**

В соответствии с ранее достигнутыми договоренностями проводятся рабочие встречи с трудовыми коллективами предприятий в рамках Двухстороннего социально-экономического совета в области морского транспорта, учредителями которого являются ПРМТУ и ФРТУ. В работе Совета принимают конструктивное участие руководители Мининфраструктуры Украины. Основная задача данного мероприятия – обсудить с трудовыми коллективами и их профсоюзными организациями социально-экономические проблемы деятельности предприятий. Причем, провести это обсуждение в форме прямого диалога.

Такие встречи проводятся не впервые. 19 ноября с.г., в рамках Двухстороннего социально-экономического совета в области морского транспорта, учредителями которого являются ПРМТУ и ФРТУ, состоялась встреча с работниками Мариупольского, Херсонского, Складовского и Бердянского морских портов. В ней приняли участие и выступили Председатель ПРМТУ М. Киреев и председатель ФРТУ О. Климпуш, а также руководители «Администрации морских портов Украины» и Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины.

Профсоюз работников морского транспорта Украины принимает участие в различных отраслевых комиссиях, вносит свои предложения (в том числе и через народных депутатов), проводит тематические «круглые столы».

Сейчас в сфере нашего особого внимания реформа в морских торговых портах. Мы понимаем, что с приходом инвесторов изменится ситуация на предприятии, поэтому прилагаем все усилия для сохранения социальных гарантий трудовых коллективов.

В свое время Профсоюз инициировал переговоры с Федерацией работодателей транспорта Украины. В результате их сторонами был подписан Меморандум о сотрудничестве и партнерстве. Такой документ в Украине был подписан впервые. Рациональное зерно его в том, что работодатели, которые входят в ФРМТУ, обязаны выполнять условия нового Отраслевого соглашения.

Инструментом эффективного действия Меморандума, выполнения Отраслевого соглашения и, соответственно, коллективных договоров на предприятиях является Двухсторонний социально-экономический совет в области морского транспорта, в работе которого мы с вами, работниками Измаильского МТП, сейчас принимаем участие.

**Т. Титаренко:**  
 ФРТУ понимает важность морской портовой отрасли, ее значение для экономики страны. Мы понимаем, что в этом процессе необходимо тесное сотрудничество с профорганизациями отрасли. Поэтому после подписания Меморандума о сотрудничестве между ПРМТУ и ФРТУ процесс принятия компромиссных решений пошел более продуктивно. 13 июня 2013 года было заключено Отраслевое соглашение, в нем – высокие социальные стандарты и гарантии. Достойное выполне-



ние его возможно только при совместной работе сторон. Не везде реформа идет в хорошем темпе. Она многообещающая, но есть и проблемы. Их мы предполагаем с вами обсудить.

**А. Ерохин, директор ГП «Измаильский морской торговый порт»:**

Ежедневно мы общаемся с руководителями подразделений и ежемесячно с бригадирами. Ситуация в порту стабилизируется. Мы возвращаем грузы, которые ушли, и привлекаем новые. Получили загрузку 1, 2 и 3 погрузрайоны. Идет металл, подписаны контракты по перевалке химвдобреней. Провели большую работу по привлечению российского транзитного груза. Стараемся, чтобы люди получили работу – значит, и зарплату.

Все присутствующие знают, что каждый вторник у меня прием по личным вопросам. Задавайте их сейчас, если считаете нужным.

**Н. Ильин, начальник Измаильского филиала АМПУ:**

Шестой месяц мы находимся в процессе перестройки. Администрация старается быть открытой, чтобы работать вместе с трудовым коллективом. Сегодняшняя встреча очень важная. Судя по тому, как относится к ситуации руководство предприятия, ставя во главу угла наравне с экономическими вопросами социальные, мы находимся в одном измерении. Поэтому мы вместе видим результаты, получаем вовремя зарплату, уменьшаются задолженности прежних лет.

**А. Шубин, председатель профкома Измаильского порта:**

Профком хочет знать: как решается вопрос с инвестициями, когда они придут на предприятие?

**Б. Козырь:**

Специалисты Мининфраструктуры и Измаильского МТП готовят план перспективного развития предприятия. Сегодня работа по привлечению инвесторов продолжается. Хочу отметить, что основная задача реформы – создание климата для прихода инвесторов.

**Ю. Васюков:**

Каким будет рынок и грузооборот через 5 лет? Каким будет порт? Что будет вокруг совершаться? Мы наблюда-

ем, что растет число частных стивидорных компаний. За 10 месяцев 2013 года, согласно отчетности, 61% грузов в морской отрасли перерабатываются ими. Если этот поток будет возрастать, а не приходить на государственные причалы, тогда наша достаточно развитая инфраструктура может оказаться невостребованной. Если анализировать ситуацию на перспективу, то без решения вопроса стратегических инвестиций планировать развитие невозможно. Именно эту возможность дает нам закон о морских портах. Тогда возможно создать механизм, который в силах обеспечить хорошие зарплаты и социальные пакеты. Наша законодательная база будет понятна инвестору и создаст фундамент для его работы. Но пока нет инвесторов, которые могут начать эту работу. Кстати, в первой половине дня мы были в Ренийском МТП – там такой инвестор есть.

**Среди вопросов, которые обсуждались во встрече, следует отметить следующие. Из зала от портовиков пришла записка: «Планируется ли сокращение докеров?»**

**Ответ А. Ерохина:** «Мы все проводим согласно расчетам. Смотрим на итоги работы в сентябре: в порту числится 315 докеров; реально работали 196 человек. Именно они выполнили план. Я ответил на ваш вопрос? Еще один вопрос из зала: «Какова судьба портовой базы отдыха «Портовик» в 2014 году?»

**Ответ Ю. Васюкова:** «По всей морской отрасли АМПУ взяла на баланс 40 объектов социальной сферы. Цель – сохранить тот социальный уровень, который был в прежние годы. Но... расходы на содержание – 90 млн грн за 2013 год. После консультаций с профсоюзами мы эти объекты разделили на две части. 1 – те объекты, которые нужны коллективу; 2 – те объекты, которые коллектив может передать. Кстати, ваша база отдыха находится на балансе администрации и ее услугами могут воспользоваться все работники морской отрасли. Считается, что этот объект нужен. Но дальнейшую его судьбу может определить сам трудовой коллектив порта».

Измаильские портовики получили аргументированные ответы на все значимые для них вопросы.



Мы рассказали о встрече работников Измаильского и Ренийского морских портов с руководителями Профсоюза работников морского транспорта Украины, Федерации работодателей транспорта Украины и Мининфраструктуры Украины.

Сообщаем также, что 19 ноября с.г. подобная встреча, в рамках Двухстороннего социально-экономического совета в области морского транспорта, учредителями которого являются ПРМТУ и ФРТУ, состоялась с работниками Мариупольского, Херсонского, Складовского и Бердянского морских портов. В ней приняли участие и выступили Председатель ПРМТУ М. Киреев и председатель ФРТУ О. Климпуш, а также директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины В.Северюков и первый заместитель председателя ГП АМПУ А. Голдницкий.

Участники встречи обсудили вопросы совместной работы в новых условиях и особенностей предстоящей концессионных процессов в морских портах. Руководители ответили на вопросы работников предприятий и убедились в том, что совместными усилиями Мининфраструктуры, ПРМТУ и ФРТУ смогли сохранить рабочие места и обеспечить социальные гарантии работников портовой отрасли.

Алексей Егоров

## ПРМТУ ПРОВЕЛ КРУГЛЫЙ СТОЛ С ПРЕДСЕДАТЕЛЯМИ И БУХГАЛТЕРАМИ ППО УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

**3 декабря 2013 года (Год молодежи) состоялся семинар-встреча с председателями и бухгалтерами первичных профсоюзных организаций ПРМТУ учебных заведений.**



**В семинаре приняли участие председатели и бухгалтера 12 первичных профсоюзных организаций ПРМТУ учебных заведений, а именно:**

- ППО сотрудников ОНМА
- ППО курсантов ОНМА
- ППО студентов ОНМУ
- ППО ОНМУ (сотрудники)
- ППО государственное профессионально-техническое учебное заведение «Одесский профессиональный лицей морского транспорта» (сотрудники)
- ППО ученического профсоюза одесского профессионального лицея морского транспорта (учащиеся)
- ППО ОМК ТФ (сотрудники)
- ППО работников ОНМУ
- ППО сотрудников Ильичевского морского колледжа
- ППО Ильичевского проф. судоремонтного лицея (сотрудники)
- ППО Херсонской государственной морской академии (сотрудники и курсанты)
- ППО «Измайловское высшее профессиональное училище» Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Профессионального союза работников морского транспорта Украины (сотрудники и учащиеся).

С начала года Ревизионная комиссия ПРМТУ посетила все учебные заведения с целью посмотреть, как ведется бухгалтерский и финансовый учет в ППО. Также в Профсоюзе была создана рабочая группа по работе с первичными профсоюзными организациями ПРМТУ учебных заведений. В формате круглого стола все присутствующие обменялись мнениями, рассказали о проблемах, которые существуют сегодня в ППО учебных заведений, а также поделились опытом своей работы с коллегами.

**Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев** в своем вступительном слове поприветствовал всех присутствующих и поблагодарил за то, что они нашли время и возможность чтоб поучаствовать в заседании круглого стола.

**Первым выступил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ и председатель рабочей группы по работе с ППО ПРМТУ учебных заведений:** – «На сегодняшний день работа с молодежью для нас является одним из приори-



венции подразумевают изменения в работе морских учебных заведений в том числе, и мы, проводя время в Киеве в Министерстве инфраструктуры Украины, стараемся держать руку на пульсе и контролировать работу по приведению национального законодательства, в частности касательно учебных программ в морских учебных заведениях, к требованиям Манильских поправок и Конвенции МLC, 2006. К сожалению, не все проекты, которые были задуманы, нам удалось воплотить в жизнь. Это связано как с субъективными, так и с объективными причинами. Но работа эта только начата и будет продолжаться и в следующем году. Мы не будем называть это Годом молодежи, а скорее – Пятилеткой молодежи».

Также Олег Игоревич выразил благодарность всем участникам за поддержку и содействие в работе с молодым поколением будущих работников морской отрасли.

**О социальных проектах и информационных кампаниях, которые были введены в рамках Года молодежи, рассказала Элина Караван, председатель Молодежного совета ПРМТУ.**

«Свое внимание в этом году мы уделили учебным заведениям. Конечно, те ребята, которые сегодня являются учениками, курсантами и студентами морских учебных заведений, в скором времени станут полноценными работниками морской отрасли, и наша основная задача – это воспитать прогрессивных, грамотных и толковых членов профсоюза. Именно поэтому в этом году мы основной упор делали на информационную деятельность – пытались максимально донести до молодых ребят о том, что такое профсоюз, зачем он нужен, почему люди должны вступать в профсоюз и как профсоюз может их защитить. В рамках этих мероприятий мы старались быть максимально общедоступными, открытыми и разговаривать с ребятами на одном языке. Большое содействие в этой работе нам оказали и администрации учебных заведений, и председатели первичных профсоюзных организаций – нас приглашали на посвящение в первокурсники и курсанты, приглашали на выпуски, на внутренние конкурсы талантов и другие мероприятия. После мы всегда освещали все события в профсоюзной газете «Моряк», в журналах «Морской», «Вестник Профсоюза»».

Совсем недавно мы провели серию открытых уроков в Одесском морском колледже технического флота. На этих уроках мы рассказали ребятам, которые учатся на 2-ых и 3-их курсах, о Профсоюзе, опять-таки ответили на вопросы и, поверьте, вопросов у ребят действительно много.

Сейчас планируется проведение более масштабного мероприятия в Одесской национальной морской академии. С помощью администрации академии и председателя первичной организации студентов мы планируем собрать около 500 курсантов и провести встречу с инспектором Международной



федерации транспортников, рассказать о том, что будет касаться и будущей рабочей деятельности.

Постепенно мы планируем оформить профсоюзные стенды во всех учебных заведениях. Эта работа уже началась, и стенды висят в Академии и Колледже техфлота.

Кроме того, я могу смело сказать, что наш Профсоюз вышел в сеть – страницы ПРМТУ в социальных сетях собирают все больше подписчиков, количество людей, посетивших сайт ПРМТУ, только растет. Все потому, что мы ежедневно добавляем новости, выкладываем фотографии и отвечаем на вопросы, которые поступают к нам в соцсетях, на сайт, на электронную почту. И вопросы эти действительно есть».

Далее председатель Уставной комиссии ПРМТУ Георгий Кутянин рассказал о типовом положении, о первичной профсоюзной организации ПРМТУ. Он обратил внимание участников круглого стола на те изменения, которые должна вносить каждая организация в типовое положение.

**С информацией о проверках финансово-хозяйственной деятельности первичных профсоюзных организаций ПРМТУ учебных заведений выступила Алла Поступайло, заместитель председателя Ревизионной комиссии ПРМТУ.**

В соответствии с графиком ревизий на 2013 год Ревизионной комиссией ПРМТУ охвачены 12 ППО учебных заведений морской отрасли, имеющие статус юридического лица. Анализируя Акты проверок финансово-хозяйственной деятельности учебных заведений, Ревизионная комиссия ПРМТУ пришла к выводу, что бухгалтерский учет, финансовая отчетность и документооборот в большинстве ППО желают быть лучше. Кроме того, в ППО не отрегулирован учет членов профсоюза (студентов, курсантов и учащихся), соответственно, и объем поступлений членских взносов как в ППО, так и в ПРМТУ явно занижен. Имеют место быть случаи, когда организации, которые прошли все ступени регистрации в государственных органах, как юридические лица, отчеты в налоговую, пенсионный фонд, соцстрах не представляют. На сегодняшний момент это просто недопустимо. Непредоставление отчетов, в соот-

ветствии с НКУ, влечет за собой административные штрафы. Ацентрировалось внимание на то, что с 2014 года все отчеты будут приниматься в электронном виде, в связи с этим необходимо подготовиться и получить электронные ключи в налоговой инспекции. Кроме того, Алла Сергеевна обратила внимание на то, что именно должностные лица (то есть председатели) несут персональную ответственность за соблюдение налогового законодательства.

**Об отдельных вопросах бухгалтерского и налогового учета в первичных профсоюзных организациях Профсоюза работников морского транспорта Украины рассказал Вячеслав Лютик, главный бухгалтер ПРМТУ.**

Так, Вячеслав Михайлович вновь акцентировал внимание присутствующих на том, что любая хозяйственная операция осуществляется на основании решения компетентного выборного органа. Но решения недостаточно, т.к. проведение любой хозяйственной операции должно быть подтверждено первичным документом. Кроме того, главный бухгалтер напомнил о необходимости составления бюджета профсоюзной организации, а также смет на каждое мероприятие. Не остались без внимания и вопросы финансовой отчетности и финансовой дисциплины.

**Помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда Любовь Микитюк** напомнила про законодательные акты, которые определяют правовые основы для реализации прав и интересов молодежи в Украине. Это Конституция Украины, а также Законы Украины «О содействии социальному становлению и развитию молодежи в Украине», «О социальной работе с семьями, детьми и молодежью». «По данным статистического учета, в наших учебных заведениях обучается порядка 8,5 тысяч молодых граждан, которые после окончания учебы пополняют ряды работающей молодежи на предприятиях, в организациях и учреждениях морского транспорта. С целью защиты социально-экономических прав и интересов молодежи Профсоюз работников морского транспорта Украины поднимал эти вопросы при проведении социального диалога с Министерством инфраструктуры Украины и Феде-

рацией работодателей транспорта Украины по разработке и заключению Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта на 2013-2015 годы. В отраслевое соглашение включен раздел «Работа с молодежью», где Работодатели взяли на себя обязательства по предоставлению первого рабочего места, обучению, стажировке и обмену опытом молодых специалистов, обучению непосредственно на рабочих местах с привлечением высококвалифицированных специалистов. Эти положения должны быть включены и в коллективные договоры предприятий, учреждений и организаций морского транспорта, поэтому очень важно, чтобы молодежь знала о том, что трудовые и социально-экономические интересы работников и работодателей на предприятии регулируются коллективными договорами», – подчеркнула Любовь Владимировна Микитюк.

**С информацией о защите персональных данных в первичных профсоюзных организациях Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины выступила Виктория Кернос, заведующая административным отделом.**

В ходе выступления было отмечено, что с 01 января 2014 года вступает в силу Закон Украины №383-VII, согласно которому уполномоченным органом в сфере защиты персональных данных определяется уполномоченный ВР по правам человека. Законом процедура государственной регистрации баз персональных данных будет заменена уведомлением Уполномоченного и т.д.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины осуществляет постоянный мониторинг изменений в действующем законодательстве Украины и просит первичные профсоюзные организации обеспечить соблюдение законодательства в сфере защиты персональных данных.

**Главный специалист административного отдела ПРМТУ Татьяна Воронила** еще раз напомнила всем присутствующим о порядке ведения организационной работы в первичной профсоюзной организации. «На сегодняшний день остро стал вопрос об охвате профсоюзным членством сотрудников, студентов (курсантов и учащихся) учебных заведений. А эта проблема тянет за собой все остальные вопросы. Еще раз хотела бы акцентировать ваше внимание, что член Профсоюза – лицо, которое входит в состав Профсоюза, признает его Устав и платит профсоюзные взносы». Также Татьяна Анатольевна обратила внимание присутствующих, что в каждой первичной профсоюзной организации должен вести личный прием граждан председателем ППО, и все обращения должны быть зарегистрированы в соответствующем Журнале посещений.

- После представители
- первичных профсоюзных
- организаций учебных заведений
- с удовольствием поделились
- опытом и рассказали о тех
- активностях, которые они
- проводят.
- Все участники круглого стола
- отметили, что подобные
- семинары очень важны как для
- организации работы первички,
- так и для обмена опытом.

## С ЮБИЛЕЕМ!

**16 декабря 2013 года исполнилось 80 лет со дня рождения Циховича Ивана Тимофеевича. Начальник всемирно известного Воронцовского маяка, член профсоюза ФГУ «Одесский район Госгидрографии», Иван Тимофеевич для нас – живая история и Одессы, и мореплавания.**

На гидрографической службе Иван Тимофеевич с 1956 года; занимал разные должности, а с апреля 1968 – начальник Воронцовского маяка (визитной карточки города-героя Одессы). Грамотный, инициативный, высококвалифицированный специалист, он пользуется заслуженным авторитетом в ФГУ «Одесский район Госгидрографии». Его присутствие в службе маяка – залог образцового состояния морских ворот Одессы.

На его груди знак «Почетный работник морского и речного транспорта Украины». Профсоюз работников морского транспорта Украины горячо приветствует и поздравляет дорогого Ивана Тимофеевича с этим замечательным юбилеем! Желаем Вам благополучия, здоровья и жизненных сил для того, чтобы еще долгие лета на огонь Вашего маяка уверенно держали курс капитаны всего мира!



## ПЕРВИЧКИ ДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ

**Город Измаил, улица Фанаторийска, 7. Этот адрес приобрел популярность не только в Измаиле, но и за его пределами. Здесь, на территории исторической крепости Измаил, более 47 лет осуществляет свою деятельность одно из наилучших заведений профтехобразования на юге Украины – Измаильское высшее профессиональное училище Киевской государственной академии водного транспорта имени гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного.**

Подготовка специалистов в училище проходит на базе полного общего среднего образования по профессиям: матрос, моторист, электрогазосварщик, повар, официант, бармен, агент по снабжению, администратор, секретарь руководителя, оператор компьютерного набора, агент по организации туризма, горничная, дежурный по этажу; на уровне младшего специалиста по специальностям: Коммерческая деятельность, Технология питания; а также курсовая подготовка по профессиям матрос, моторист, повар, кондитер.

Компьютерные классы, объединенные через сервер в локальную училищную сеть с выходом в Internet, на современном уровне оборудованы кабинеты и лаборатории, наличие аудиовизуальной аппаратуры, интернет-клуба, библиотеки, с 70-тысячным книжным фондом, содействуют качественной подготовке специалистов.

Для подготовки специалистов в отрасли коммерческой деятельности, в соответствии с новейшей технологией образования, создана учебно-тренировочная фирма «Истр», с инновационным характером обучения и ярко выраженной профессиональной направленностью. Подготовка усилена полноценной работой учащихся в лабораториях «Ресторан», «Гостиница», где они, обучаясь мастерству, предоставляют услуги населению. Обучение, благодаря профессионально направленной базе, дает возможность учащимся побеждать на областных олимпиадах, конкурсах профессионального мастерства.



Прохождение учащимися производственной практики на пассажирских судах ведущих судоходных компаний, базах отдыха на южном побережье Черного моря и других предприятиях зарекомендовало училище, как поставщика высококвалифицированных кадров на рынок трудоустройства.

**Училище гордится своими выпускниками** – выдающимися спортсменами, культурными и политическими деятелями, капитанами и механиками, которые достойно представляют не только город Измаил, но и нашу страну на международном уровне.

Этими достижениями по праву гордится и профсоюзная организация, ведь весь коллектив училища состоит на учете в первичной профсоюзной организации Измаильского высшего профессионального училища Киевской государственной академии водного транспорта имени гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного Профсоюза работников морского транспорта Украины.

А с января 2013 года первичную профсоюзную организацию пополняют представители ученической молодежи. На сегодняшний день в первичной профсоюзной организации на профсоюзном учете состоит 614 членов Профсоюза работников морского транспорта Украины.

**Управляющим звеном всей профсоюзной работы является профсоюзный комитет в количестве 11 членов Профсоюза.**

В училище обучается в 25 группах 599 учащихся, из них членов ПРМТУ – 504 человека. В каждой группе профгрупппорг является взаимосвязывающим звеном в урегулировании отношений между администрацией, педагогическим коллективом и учащимися.

В нашем училище есть свои традиции, которые положительно влияют на жизнь учащихся. Органы самоуправления, куда входят представители профсоюзной молодежи, имеют крепкую поддержку у администрации, педагогического коллектива и учащихся, поскольку у всех нас одна цель – получение профессионального образования и становления активной позиции в реализации идеалов и ценностей независимой Украины. Координирует эту работу заместитель директора по воспитательной работе и социальным вопросам, заместитель председателя первичной профсоюзной организации Ефремова Алла Витальевна.



**Представители профсоюзной молодежи активно участвуют в следующих мероприятиях:**

- заседаниях Совета профилактики;
- проверке и контроле санитарного состояния столовой и общежитий;
- организации вечеров отдыха, выпуска стенгазет, диспутов, брейн-рингов.

Учащиеся, под руководством профкома и ученического самоуправления, – настоящие хозяева в училище. Выпускается общественная ежемесячная газета «Девятка», корреспондентами и редактором, которой являются сами учащиеся. Также, учащиеся дежурят по училищу и следят за чистотой. Каждое утро на спортивной площадке проводится утренняя зарядка под руководством одного из членов самоуправления, а затем все училище выстраивается на линейке, чтобы получить установку на рабочий день и поднять на флагштоке государственный флаг. В училище действует Совет профилактики, который проводит профилактическую работу по предупреждению правонарушений и преступлений среди учащихся. Каждую неделю организуются рейды по проверке общежитий на предмет санитарного состояния и противопожарной безопасности. В распределении и предоставлении материальной помощи, поощрений решающая роль предоставляется профгруппоргам.

Значительное место в училище занимает система физического воспитания и спортивно-массовой работы, которыми занимается методическое объединение преподавателей физического воспитания под руководством Гниличенко Аллы Михайловны, члена профсоюзного комитета. Работают спортивные секции по футболу, баскетболу, волейболу. Традиционно проводится в училище спортивный фестиваль – конкурс ко Дню защитника Отечества, посвященный памяти руководителя физического воспитания Никитина В.И. (председателя профсоюзной организации училища 1991-2005 гг.), под девизом: «Молодежь выбирает здоровье». Ко Дню учителя в нашем училище был проведен еще один праздник под названием «Мадам – спорт», где принимали участие активнейшие члены профсоюзной организации – инженерно-педагогические сотрудники. Они своим примером пропагандировали здоровый образ жизни среди ученической молодежи, желание заниматься спортом, так как болельщиками и зрителями были учащиеся училища.

**В училище работают кружки художественной самодеятельности, спортивные секции, где учащиеся проявляют свои таланты и реализуют свои способности. Наравне с традиционными мероприятиями (День знаний, День открытых дверей, День туризма, заседания СТДКОМа, тематические вечера, новогодние и рождественские дискотеки, фестиваль «Алло, мы ищем таланты!», конкурсы профессионального мастерства) практикуются еще и нетрадиционные:**



- спортивный праздник «День первокурсника» (1 сентября)
- литературно-музыкальный вечер «Пускай всегда горит свеча»
- конкурс ландшафтного озеленения территории училища «Осенняя симфония»
- спортивный праздник «Мисс спорт – ИВПУ»
- «Мисс красоты ИВПУ»
- фестиваль «Молодежь выбирает здоровье»
- дружеские встречи по волейболу между ученической и преподавательской командами
- профессиональная ярмарка в день открытых дверей.

Большое внимание уделялось культурно-массовой работе: первичной профсоюзной организацией были организованы посещения Измаильского драмтеатра с просмотром спектакля «Осторожно, двери закрываются!» и выступлениями Одесской группы «Дюк-Тайм». Ежегодно проводятся: традиционный профессиональный праздник «Это гордое имя – Учитель!», новогодний огонек «Новогоднее конфетти», детский новогодний утренник «В гостях у сказки», а также тематические



вечера отдыха, посвященные Дню защитника Отечества, Международному женскому дню, Дню влюбленных.

Ежегодно организуются поздравления и предоставляется посильная помощь ветеранам труда и Великой Отечественной войны, пенсионерам, которые работали в училище. Вместе с администрацией профком поздравляет именинников с юбилейными датами, посещает работников, которые находятся на лечении, согласно заявлениям работников оказывается материальная помощь. Профком предоставляет материальную помощь на приобретение противогриппозных вакцин и ежегодный медосмотр работников училища.

Таким образом, первичная профсоюзная организация «Измаильского высшего профессионального училища Киевской государственной академии водного транспорта имени гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного ПРМТУ» работает четко и согласованно, содействуя развитию общественных качеств в системе демократических взаимоотношений коллектива.

**Председатель первичной профсоюзной организации ИВПУ КГАВТ ПРМТУ**

**Г.В.Коцфляк**

## ПРМТУ ПОДАРИЛ ОДЕССКОМУ МОРХОДНОМУ КОЛЛЕДЖУ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА КОМПЬЮТЕРНЫЙ КЛАСС

**6 декабря 2013 года, в Одесском морском колледже технического флота прошло замечательное мероприятие – олимпиада по географии.**

**В борьбе за звание самого подкованного боролось 4 команды – судоводители, электрики, механики и гидротехники.**

**В захватывающей и интересной борьбе победила команда гидротехников, единственная, кстати, команда, за которую выступали не только парни, но девушки-курсанты. Но главным подарком этого дня были не только грамоты и кубки, врученные лично директором. В торжественной атмосфере Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев подарил Колледжу компьютерное оборудование для нового компьютерного класса.**

«Я совершенно не ожидал, что сегодня, в середине рабочего дня попаду на такое действительно увлекательное и интересное мероприятие! Скажу вам больше, я не всегда был профсоюзным работником и в свое время успел побывать в морях. Но, признаюсь честно, я сам не смог правильно ответить на все вопросы!», – отметил Михаил Иванович.

«Нам очень приятно в этот праздник, что ребята демонстрируют и свои юмор, и свои знания, свое отношение к предметам, которые изучаются в Колледже. И в этот праздник Профсоюз нас одарил замечательным комплектом компьютерной техники, которая будет использована именно для укрепления базы учебного процесса. Мы не скрываем, что наша задача, которая уже большей частью реализована, – это переход на компьютерное тестирование в процессе обучения, с последующими экзаменами. Чтобы ребята учились не от сессии до сессии, а как положено, ежедневно уделяя занятиям определенное время и демонстрируя свои знания во время вот таких компьютерных контролей. Так что – огромное спасибо Профсоюзу работников морского транспорта Украины!», рассказал начальник Колледжа Анатолий Опарин.

**Техника, необходимая для оборудования компьютерного класса, была закуплена Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с Благотворительным фондом морского транспорта «МОРТРАНС».**



# ВНИМАНИЮ МОРЯКОВ!



Недавно в Профсоюз работников морского транспорта Украины обратился моряк и сообщил, что был обманут двумя мошенницами, которые пообещали ему трудоустройство при условии вступления в профсоюз. Со слов моряка, две женщины назначили ему встречу в кафе, где пообещали его трудоустроить, если он вступит в профсоюз. При этом мошенницы показывали ему образец членского билета, заявления и другие бланки с логотипом и названием Профсоюза работников морского транспорта Украины. За услуги моряк заплатил 200 гривен, при этом свой членский билет на руки не получил. Вскоре женщины перестали выходить на связь, и моряк понял, что был попросту обманут. Как стало известно позже, мошенницы назначали морякам встречи в различных кафе города, где под предлогом оплаты членских взносов в размере 200 грн обещали морякам трудоустройство. Еще раз обращаем ваше внимание на

то, что согласно Закону Украины «О Профсоюзах», профсоюзная организация не имеет права заниматься трудоустройством или предоставлять какие-либо другие услуги или товары на коммерческой основе.

Дело в том, что сейчас скопировать логотип и повторить фирменные бланки любой компании не составляет особого труда. Однако, членский билет ПРМТУ содержит определенные данные – подпись Председателя ПРМТУ, фиксированный порядковый номер.

Профсоюз работников морского транспорта Украины еще раз сообщает, что стать членом Профсоюза можно только в главном офисе, по адресу Одесса, пл. Куликово поле, 1 или в офисе компании, у которой заключен договор с Профсоюзом, при этом вам на руки должен быть выдан членский билет с подписью Председателя ПРМТУ и определенным порядковым номером.

Если вы столкнулись с подобной ситуацией, просим вас сообщить об этом по телефону: **0482 42 99 01**

## ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

4 декабря в Министерстве инфраструктуры Украины состоялось заседание Общественного совета с участием представителей Министерства инфраструктуры, предприятий транспортной отрасли и профсоюзных организаций. Профессиональный союз работников морского транспорта Украины представлял Кутянин Г. Е., заместитель Председателя ПРМТУ, член Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины.



Участники мероприятия рассмотрели вопрос о деятельности Министерства в 2013 году.

Заместитель Министра – руководитель аппарата Мининфраструктуры Украины Владимир Корниенко, открывая заседание, высоко оценил работу Общественного совета в 2013 году и выразил уверенность в том, что в следующем году результаты будут еще лучше.

«Каждый из вас ответственно подошел к работе, и те позитивные результаты, какие мы имеем сегодня, – результат вашей профессиональной деятельности», – отметил заместитель Министра. По его словам, в 2013 году Министерство активно работало над выполнением Национального плана действий относительно внедрения Программы экономических реформ на 2013-2014 годы.

По словам директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Владимира Севрюкова, в ходе реформирования портовой отрасли, которое и до сих пор длится, удалось избежать сокращения работающих на государственных предприятиях, напротив, количество работников мор-

ской отрасли выросло на тысячу лиц. Ведется постоянная прозрачная работа с портовиками, встречи с работниками, профсоюзными и общественными организациями. **«Во время реформирования мы разъясняем все особенности каждого этапа реформы морских портов. Честно и откровенно обсуждаем все проблемные вопросы. Это предоставляет возможность продвигаться вперед, опираясь на стабильную социальную обстановку в трудовых коллективах и полное понимание работниками уже достигнутых результатов и следующих шагов»**, – рассказал директор Департамента.

Также заместитель Министра напомнил, что в настоящий момент длится разработка проекта Закона «О внутреннем водном транспорте Украины». **«Это сегодня важно для Украины, ведь мы фактически стали возобновлять работу целой подотрасли, постепенно увеличивая грузоперевозку внутренними водными путями»**, – заметил Владимир Корниенко.

Кроме того, члены Общественного совета обсудили организационные вопросы и обсудили основные направления работы на 2014 год.



**10 декабря 2013 года после продолжительной болезни скончался ветеран Великой Отечественной войны, ветеран и Почетный работник морского флота – Степан Игнатьевич Григорюк.**

Степан Игнатьевич прошел славный жизненный путь, занимал активную жизненную позицию, на протяжении долгих лет возглавлял Совет ветеранов флота.

За многолетний плодотворный труд в морской отрасли, активную общественную деятельность, заслуги Степана Игнатьевича по праву были отмечены высокими государственными наградами.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины выражает глубокие соболезнования родным и близким по поводу тяжелой утраты – смерти Григорюка Степана Игнатьевича.

Какими бы теплыми не были наши сочувствия и слова утешения, они никогда не заменят дорогого и близкого человека.

В эту горькую минуту разделяем ваше горе, склоняем голову и скорбим вместе с вами. Нет больше горя, чем горечь от утраты.

Вечная память о Степане Игнатьевиче навсегда останется в наших сердцах.

Председатель  
Профессионального союза  
работников морского транспорта Украины

М. И. Киреев