



Милые женщины!

От имени Профессионального союза работников морского транспорта Украины поздравляю вас с праздником весны – Международным женским днём 8 Марта!

Неслучайно этот праздник приходит к нам ранней весной, когда всё вокруг наполняется неповторимым теплом и светом.

Сегодня вы, дорогие женщины, принимаете активное участие во многих сферах общественной жизни, вносите неоценимый вклад в социально-экономическое развитие всей страны. Мы, мужчины, не устаем восхищаться вашим умением любить и ждать!

Спасибо вам за то, что наполняете светом и смыслом этот мир, за то, что не даете забыть о главном в череде будничных забот.

Примите, дорогие женщины, искренние пожелания бодрости духа, здоровья, красоты, счастья и добра, благополучия и прекрасного настроения!

Пусть всегда на душе у вас будет по-весеннему солнечно и радостно!

Председатель
Профсоюза работников
морского транспорта Украины

М. И. Киреев



Любі жінки!

Щиро і сердечно вітаємо Вас із весняним святом – 8 березня!

Нехай кожен Ваш день буде сонячним і радісним, нехай довкола Вас панують любов і гармонія, а на Вашу честь розквітають квіти й звучить музика. Будьте завжди усміхнені, сповнені надій та оптимізму.

Бажаємо Вам щастя й вдачі, міцного здоров'я, здійснення всіх мрій та бажань. Хай у Ваших оселях завжди панують мир, злагода і добробут.

З повагою,
Правління та колектив
БФ «МОРЕПРАНС»



КИЕВ

Министерство инфраструктуры Украины

МИНИСТЕРСТВО И ПРМТУ: ДИАЛОГ ВОЗМОЖЕН ТОГДА, КОГДА СТОРОНЫ ПОНИМАЮТ АРГУМЕНТЫ ДРУГ ДРУГА

В Киеве состоялась встреча заместителя министра инфраструктуры Дмитрия Демидовича с делегацией Профсоюза работников морского транспорта Украины, которую представляли:

Михаил Киреев, Председатель ПРМТУ, Валерий Тернавский, заместитель председателя Профсоюза, председатель профкома Херсонского МТП, Ирина Черненко, председатель профкома Керченского МТП, Александр Шубин, председатель профкома Измаильского МТП, Сергей Щербак, председатель профкома Феодосийского МТП и Игорь Кузовкин, председатель профкома ГСК «Керченская паромная переправа».

Основной вопрос, который обсуждался на встрече: в июне 2013 года вступит в силу Закон Украины «О морских портах Украины». На предприятиях морской отрасли начнется реорганизация, каковы ее предполагаемые экономические результаты и социальные последствия, в чем состоит роль и каковы задачи ПРМТУ в ходе этого процесса.

После представления присутствующих слово взял Валерий Тернавский:

- В каждом регионе свое состояние портовой экономики. По одному правилу их не перестроить: нужно учитывать местные условия и линии притяжения. Если время проведения реформы в портах продлить, то на каждом этапе можно достичь более высокого качества исполнения. Правильно пошел экономический процесс, что, конечно, создает хорошее социальное настроение.

В настоящее время, однако, в коллективах напряжение. Основные причины такого состояния следующие. Штатное расписание неизвестно, как будут формироваться трудовые коллективы не понятно. Процесс увольнения как его решить более безболезненно? Объекты социальной сферы: в случае их передачи профорганизации, процедура будет растянута, ведь потребуются решение ряда местных и центральных властных структур. Хорошо, если все эти действия завершатся к январю будущего года. На этой почве могут возникнуть немногочисленные «желтые движения», они наши трудности прохождения реформы возведут в степень и преувеличат.

Продолжение на стр. 2-3



Диалог с министерством не закончен. Он будет продолжаться



Совместное фото - точка отсчета для дальнейшей общей работы

КИЕВ
Министерство инфраструктуры Украины

МИНИСТЕРСТВО И ПРМТУ: ДИАЛОГ ВОЗМОЖЕН ТОГДА, КОГДА СТОРОНЫ ПОНИМАЮТ АРГУМЕНТЫ ДРУГ ДРУГА

Продолжение, начало на стр. 1

Заместитель министра инфраструктуры Дмитрий Демидович:

- Мы замечаем эти процессы. Они явно проявляются, например, в Измаильском порту. Тому есть определенные причины. Например, большая доля зарплаты в общих затратах предприятия. Далее, отсутствие необходимого грузопотока. Если в порт дать дополнительно примерно 400 тыс. тонн грузов в месяц, то вопросы численности нивелируются.



Дмитрий Демидович, заместитель министра инфраструктуры Украины

Ренийский порт. Относительно этого предприятия приняли такое решение: для привлечения клиентуры снизить аккордные ставки на переработку груза. Сейчас это решение находится на утверждении в минэкономики. Как только оно будет принято, первые 20 тыс. тонн грузов отправятся на Рени через Измаил – мы на практике проверим логистику маршрута. Будут приняты и другие стимулирующие действия. Если все хорошо сложится, то порт дополнительно сможет получать около 40 тыс. тонн грузов ежемесячно. Возможно оживление работы и на наливных терминалах предприятия. Просто требуется время, чтобы процесс снова начался и набрал интенсивность.

Если суммировать все действия и грузопотоки, то порт получит на переработку около 150 тыс. т грузов ежемесячно. 1,5-1,7 млн тонн грузов в год позволит предприятию держаться на плаву. Для него, по моему мнению, есть хорошая перспектива – начать работать с поставщиками сельскохозяйственной продукции, в основном – зерно и продукты сельскохозяйственной переработки, а также удобрения. Но поставщикам нужны благоприятные условия. Таковым условием является реорганизация в портах.

Украинское Дунайское пароходство. Здесь положение сложное. Если все вышеназванные грузы пойдут через пароходство, даже этого будет мало для изменения ситуации. Плюс к тому, упали фрахтовые ставки на Дунае. Здесь нужно перевозить по 200-250 тыс. тонн в месяц, чтобы держаться на плаву. Состояние флота не вызывает оптимизма: около 250 единиц флота, возможно, пригодятся для производственной эксплуатации. Остальные пришли в негодность. В прошлом году списали много барж, в нынешнем подлежат этой процедуре 20-30 единиц.

По моему мнению, радикальные действия по отношению к пароходству неизбежны. Необходимо, чтобы сюда пришел инвестор со своим грузом. Это единственный реальный аргумент, который может сработать. Но даже в этом случае приход инвестора будет процессом непростым. Причина – сложный подход государства при подготовке предприятий к приватизации. Условия возрождения отрасли – реорганизация. При этом, мы не сторонники сокращения рабочих мест, как очередной кампании. Эту позицию особо подчеркнул вице-премьер министра Украины А. Вилкул на совещании в Одессе. Сейчас, в это сложное время, нельзя увольнять людей и, по сути, бросать на произвол судьбы. Увольнения не являются позицией министерства.

Игорь Кузовкин:

- В порту Крым тоже сложилась непростая ситуация. Здесь работают две паромные переправы: государственная (ГСК «Керченская паромная переправа») и част-

ная фирма. Их суда швартуются в порту Кавказ (Россия). Что произойдет на госпредприятии, когда закон о морских портах вступит в силу?



Игорь Кузовкин, председатель профкома ГСК «Керченская паромная переправа»

В настоящее время у нас сложилась и действует сбалансированная система взаиморасчетов. Если в результате реорганизации ГСК КПП будет разделена на два предприятия, администрацию морского порта и собственно госкомпанию «Керченская паромная переправа», то принципиально нарушится действующая система взаиморасчетов. В результате такой «реформы» затраты государственной компании значительно увеличатся, и она понесет убытки. Как в таких условиях наше предприятие сможет конкурировать с частным бизнесом?

Между тем, мы вложили значительные средства в реконструкцию и модернизацию, подтверждаем классность судов в Регистре судоходства Украины. Все это для нас деньги и немалые. В условиях предстоящего разделения предприятию будет весьма трудно выполнить программу развития Керченской паромной переправы до 2015 года. А мы уже вложили в ее выполнение 1,5 млн грн... Возникает вовсе не риторический вопрос: в свете предстоящей реформы, стоит ли нам продолжать строительство, вести модернизацию, участвовать в тендерах, заключать договора?..

Дмитрий Демидович:

- Я вас понимаю и запишу эти позиции в свою повестку дня. Мы пригласим ваших специалистов в министерство, чтобы разобраться, каким образом разделение ГСК «Керченская паромная переправа» на две части отразится на экономике и судьбе предприятия. Особенно на той, которая будет работать, как производственная часть госпредприятия.

Если возникнут значимые нестыковки – станем совместно искать оптимальное решение, чтобы исправить и поставить все должным образом. В связи с этим, могу дополнительно сообщить следующее. Мы проведем анализ продвижения реформы по регионам для того, чтобы получить не только сводную картину, но знать, как реально идут дела на местах.

Следующий вопрос – касательно проблемы штатного расписания. В чем здесь риски для трудового коллектива, какие условия необходимо обязательно выполнить?

Ирина Черненко:

- Ситуация с увольнениями сложна вот в чем: кто-то остается на производстве, т.е. в порту, кто-то будет переведен в администрацию морского порта (АМП). В любом случае будет изменение не только места, но и оплаты труда работника.

Чтобы он об этом узнал, нужно за два месяца предупредить его.

Далее. Тот работник, который будет переходить в АМП, должен переводиться под конкретную штатную единицу. В этом случае, от начальника порта мало что зависит – от министерства он должен получить новое штатное расписание. Пока его нет – у работников на протяжении ожидания.

Дмитрий Демидович:

Чтобы у нас этот процесс прошел верно и цивилизованно, нам нужно до 5 апреля, а еще лучше до 30 марта окончательно сформировать понятное штатное расписание АМП.



Ирина Черненко, председатель профкома Керченского МТП

Александр Шубин:

- После вашего посещения в Измаильском порту прекратились сокращения.



Александр Шубин, председатель профкома Измаильского МТП

Мы полагаем, что это правильно. Но остались долги по зарплате, сейчас она выплачивается частями. Предприятие берет кредит, чтобы закрыть эту задолженность. УДП имеет большие долги перед нами, но выплачивать их не спешит. Поэтому администрация далеко не в полной мере может выплачивать зарплату работникам. Между тем порт – градообразующее предприятие в Измаиле. Его работа сказывается на всей жизни города.

Я поддерживаю своих коллег: надо быстро и точно определиться по вопросу штатного расписания. От этого во многом зависит рабочая атмосфера в трудовом коллективе.

Дмитрий Демидович:

- Спасибо за работу по совместной оценке ситуации. На этом этапе нашего обсуждения для себя записал следующие позиции:

1 – рассмотреть вопрос реорганизации на ГСК «Керченская паромная переправа» при участии специалистов этого предприятия;

2 – решить вопрос о создании штатного расписания администраций морских портов Украины до 30 марта 2013 года;

3 – рассмотреть вопрос об оказании помощи Измаильскому МТП в выплате зарплаты трудовому коллективу.

Сергей Щербак:

- Предлагаю рассмотреть информацию, которая сейчас актуальна для экономической и социальной деятельности Феодосийского морского порта. Вот основные позиции:

1 – В планах реформирования ГП ФМТП предусмотрена передача в администрацию морского порта рей-

довых причалов, которые предназначены для перевалки нефтепродуктов.

Реализация такого «реформирования» приведет к негативным последствиям для экономики, а значит и для социальной жизни предприятия. Ведь у порта отбираются производственные мощности, которые приносят 60-80 процентов прибыли.



Дмитрий Демидович и Сергей Щербак, председатель профкома Феодосийского МТП

Теперь о социальной проблематике.

2 – В 2010 году администрация ГП «Феодосийский морской торговый порт» приобрела 15 квартир для семей работников порта. В 2011 году, согласно совместного решения профсоюзного комитета и администрации порта, а также решения сессии городского Совета г. Феодосии, приобретенные портом квартиры, согласно очереди, были переданы 15 семьям работников порта.

В 2012 году, после обращения администрации порта, городской Совет г. Феодосии дал согласие на принятие этих 15 квартир в коммунальную собственность. В ноябре 2012 года администрация ФМТП обратилась в Министерство инфраструктуры Украины с письмом о разрешении передать в коммунальную собственность вышеупомянутые 15 квартир. Вопрос остался без движения. Министерство инфраструктуры до сих пор не приняло решение о возможности передачи квартир в коммунальную собственность.

3 – В настоящее время на основании коллективного договора, с целью организации культурно-массовой и спортивной работы в трудовом коллективе, здание клуба порта передано профсоюзному комитету в бесплатное пользование. Штат клуба порта содержится за счет бюджета профсоюзного комитета, а все расходы, связанные с содержанием здания, финансируются портом.

Предлагаем рассмотреть вопрос о передаче в аренду здания клуба порта профкому первичной профорганизации. В этом случае появится возможность сократить расходы предприятия «Феодосийский морской торговый порт» и улучшить его финансовые показатели. Сегодня в клубе проводится большая работа: действуют 4 творческих коллектива, 3 из них имеют звание народных и регулярно принимают участие в региональных и международных фестивалях. Около 200 детей портовиков занимаются в различных самодеятельных коллективах и спортивных секциях.

В свое время, совместно с Профсоюзом работников морского транспорта Украины, мы предоставили предложения по внесению дополнений в закон о морских портах. Они касались также и ст. 25 «Особенности приватизации объектов портовой инфраструктуры». В ней, в частности, предлагается такое дополнение: «Портовые операторы (стивидорные компании), иные субъекты хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность на территории порта, заключают договоры с выборным представительским органом (профсоюзным комитетом) трудового коллектива о паевом участии в содержании объектов социальной инфраструктуры, которыми пользуются работники портовых операторов (стивидорных компаний)».

Дмитрий Демидович:

- Вопросы конкретные и актуальные. На них отвечаю следующим образом:

1 – Все, что связано с грузопотоками, – этим администрация морского порта не занимается и заниматься не будет. Закон о морских портах предусматривает, что АМП осуществляет свою деятельность только за счет портовых сборов. Та доходная часть, которую Феодосийский МТП получает от предоставления причалов для нефтеперевалки, остается в распоряжении порта.

2 – По поводу передачи 15 квартир портовиков в коммунальную собственность г. Феодосии – вопрос

находится в стадии решения. Однозначного решения пока нет.

3 – Вопрос о передаче в аренду профкому первичной профорганизации здания клуба Феодосийского МТП поднимается не первый раз. Мое мнение такое: почему бы не поддержать инициативу профкома предприятия и не передать клуб порта ему в аренду?..



Валерий Тернавский, председатель профкома Херсонского МТП

Вы, как председатели профсоюзных организаций, слышите и знаете, что думают люди о сложившейся ситуации и о самой реформе на предприятии. Я понимаю, что многие социально-психологические вопросы вы берете на себя. Вы много интересного сегодня рассказали. Но я понял, что вам нужна и наша помощь. Поэтому мы обязательно должны работать сообща. Тогда все намеченное будет исполнено с наименьшими искажениями и в достаточной мере.

Ирина Черненко:

- Прошу также рассмотреть вопрос актуальный для Керченского морского порта. На предприятии есть производственно-перегрузочный участок, который порт взял в аренду у Фонда госимущества Крыма. Сейчас по нему идут суды: Генпрокуратура Украины судится с Фондом госимущества АРК, чтобы передать этот участок в Министерство инфраструктуры Украины. Керченский МТП выступает третьей стороной за то, чтобы передать участок на баланс МИУ, ведь мы в его развитие вложили много средств, и он прибыльно работал. Сейчас этот вопрос опять затормозился, очередное заседание суда перенесено.

Дмитрий Демидович:

- Мы с этой проблемой более внимательно ознакомимся. Если нужно, подключимся, отправим письма в соответствующие инстанции.

Валерий Тернавский:

- Возможно ли проявить дифференцированный подход и проведение реформы в портах разнести по срокам? Мы полагаем, вы, наверное, с этим согласны, что после июня нынешнего года грузооборот в портах не повысится. Когда это произойдет? – Неизвестно. Но портовики работают и должны получать зарплату. Из каких средств ее платить, если грузов станет меньше? Эту негативную ситуацию люди будут относить к действию закона о морских портах и предстоящей реформе.

Дмитрий Демидович:

- Мы считаем: чтобы достичь позитивных итогов в сложившейся ситуации, нужно что-то кардинально изменить. Наша реорганизация кардинально меняет отношения в экономике и управлении. Новые отношения способствуют приходу инвесторов. Конечно, не у всех после реорганизации положение улучшится: пойдут ли грузы и будет ли транзит?

Закон написан таким образом, что невозможно одни порты включить в процесс реорганизации, а другим дать отсрочку – это просто невозможно. Поэтому, чтобы знать, как будем жить, давайте составим прогноз на цифрах: каков будет объем переработки, сколько заработаем, насколько хватит денег?..

Теперь по поводу портовых сборов. Министерство сделало анализ, он показал следующее. Если портовые сборы будут собираться морской администрацией, то из 18 морских торговых портов только 4 предприятия не будут хватать средств, полученных от переработки грузов.

Игорь Кузовкин:

- Но все же, конкретный вопрос, прямо относящийся к процессу реорганизации. Что делать в данном случае с реконструкцией на Керченской паромной переправе? Ждать, когда баланс будет окончательно разведен, и тогда только принимать решение? Но мы заключили длительные договоры, как в таком случае их выполнять? Эта проблематика распространяется и на морские торговые порты: у них тоже есть рекон-

струкция, они участвуют в тендерах, заключают договора, берут обязательства и т.д.

Валерий Тернавский:

- Верховная Рада должна будет внести ряд изменений в законодательство, в том числе, например, в Кодекс торгового мореплавания.



Если депутаты будут работать в таком темпе, как сейчас, то когда они подготовят новую законодательную базу?

Дмитрий Демидович:

- Изменения в те законы и подзаконные акты, которые в настоящее время имеют принципиальное значение для реформы в морских портах, будут приняты вовремя.

Михаил Киреев, Председатель ПРМТУ:

- Я полагаю, что нам полезно от дел сугубо хозяйственных перейти непосредственно к вопросам профсоюзным. Следует, наверное, напомнить: с 1 марта вступило в силу решение о том, что все предприятия отрасли дают информацию в СМИ о своей реорганизации.



Михаил Киреев, Председатель ПРМТУ

Я сейчас далек от мысли о том, что в нынешней ситуации профкомы будут предъявлять определенные финансовые требования к руководству предприятий по задолженности, которая у них есть по перечислению взносов Профсоюзу. Но следует учесть, что за последние годы эти отношения ослабли, в результате чего у предприятий возникли значительные долги. Когда произойдет разделение предприятий, создадутся администрации портов и сами порты предстанут в новом качестве, необходимо добиваться выполнения этих обязательств перед Профсоюзом. Пока же эти перечисления, применим бухгалтерский термин, висят в долгах. Но ведь это деньги, которые удерживаются из зарплат работников предприятия и в дальнейшем в течение трех дней должны быть перечислены на счет профкомов для осуществления уставной деятельности их профорганизаций (оказание материальной помощи работникам и пр.). Это очень важные вопросы, они имеют определенные последствия, их нужно срочно решить в ближайшее время.

Во время обсуждения актуальных вопросов реформирования отрасли председатели профкомов профсоюзных организаций морских портов попросили передать министру инфраструктуры Украины В. Козаку письмо с просьбой о встрече для обсуждения насущных вопросов, стоящих перед трудовыми коллективами предприятий.

Дмитрий ДЕМИДОВИЧ,
заместитель
Министра инфраструктуры:

«КАЖДЫЙ НАЧАЛЬНИК ПОРТА ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬ РЕОРГАНИЗАЦИЮ В КОНТАКТЕ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ И ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ»



Как отметил заместитель Министра инфраструктуры Дмитрий Демидович, открывая расширенное совещание: «В рамках Закона перед нами стоит задача создать Администрацию морских портов Украины. Поэтому мы с вами должны успешно начать, провести и завершить реорганизацию государственных предприятий».

Поэтому цель нашей сегодняшней встречи – определить, как нам совместно работать, обсудить те задачи и сроки их выполнения, которые перед нами стоят, а они достаточно жесткие – ведь 14 июня 2013 года, когда в соответствии с требованиями Закона, Администрация заработает в полную силу, не за горами».

Как отметил заместитель Министра инфраструктуры, сейчас ведомством уже подготовлен соответствующий проект распоряжения Правительства о реорганизации государственных предприятий морского транспорта, в установленном законодательством порядке проходит согласование в других государственных органах. После его согласования всеми причастными ведомствами, проект будет предоставлен на обработку в Кабинет Министров Украины. Именно

Министерство инфраструктуры Украины провело совещание руководителей и ведущих специалистов двадцати предприятий отрасли: 18 морских портов, а также ГП «Дельта-лоцман», ГСК «Керченская паромная переправа».

В работе совещания приняли участие и выступили председатели профорганизаций, входящих в Профсоюз работников морского транспорта Украины.

одобрение Правительством соответствующего распоряжения и станет отправной точкой в работе над реорганизацией предприятий отрасли и созданием Администрации морских портов Украины.

«В частности, на основании распоряжения Правительства о реорганизации государственных предприятий морского транспорта Мининфраструктуры будут выданы собственные приказы о реорганизации предприятий. При этом в состав таких комиссий кроме непосредственно специалистов портов обязательно будут включены и представители профсоюзных организаций», – сказал директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Владимир Севрюков и отметил, что в приказах ведомства будет полностью детализированы этапность и сроки проведения тех или иных мероприятий на предприятиях. На основании этих приказов Мининфраструктуры каждое предприятие должно будет уже непосредственно у себя на месте должным образом организовать соответствующую работу, принять необходимые внутренние приказы, управленческие решения.

При этом, учитывая сложность и масштабность работы, которую необходимо провести за довольно ко-

роткий срок, заместитель Министра инфраструктуры отметил важности поддержания постоянного контакта и диалога для совместного оперативного решения любых проблем и вопросов, возникающих в процессе реорганизации.

Дмитрий Демидович отметил, что специалисты ведомства будут на постоянной связи и готовы предоставить всю возможную помощь. Однако, по его словам, важным в достижении успеха также остается не только диалог в рамках решения текущих вопросов работы над реформами, но и поддержание постоянной связи, взаимодействие с трудовыми коллективами предприятий, профсоюзными организациями, содержания их «в курсе» всех дел, разъяснение тех или иных действий, налаживание совместной работы.

«Кроме технических действий, для качественного выполнения которых нужно просто желание и кропотливая работа, важна поддержка и помощь трудового коллектива предприятий, профсоюзными организациями. Только совместными усилиями, только с профсоюзными лидерами и трудовыми коллективами можно добиться успеха», – сказал заместитель министра и призвал руководство предприятий отрасли усилить взаимодействие с трудовыми коллективами.

«Я настаиваю на том, чтобы каждый начальник порта поддерживал тесный контакт, диалог с трудовым коллективом и профорганизацией, четко разъясняя процессы, происходящие на предприятии, доводил до людей четкое понимание того, что происходит. Коллектив должен быть проинформирован по всем вопросам, касающимся порта, его успехов и проблем, мер, принимаемых для их решения», – отметил Дмитрий Демидович. – Только когда каждый работник, независимо от возраста и должности, будет четко осознавать курс, в котором движется отрасль, причины и значение тех или других мер для его предприятия, только в этом случае мы найдем необходимые нам поддержку и помощь».



КИЕВ
Отраслевое
соглашение

ОБСУЖДЕНИЕ УСЛОВИЙ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ: ВЫШЛИ НА ЗАВЕРШАЮЩУЮ СТАДИЮ

20 февраля 2013 года в Министерстве инфраструктуры Украины состоялось пятое заседание Рабочей комиссии Мининфраструктуры для ведения коллективных переговоров по заключению Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта и Рабочей комиссии Совместного представительского органа профсоюзов.

В работе комиссии принимали участие следующие представители Профсоюза работников морского транспорта Украины:

председатель комиссии Стороны профсоюзов Тернавский В.В. – заместитель председателя ПРМТУ, **председатель первичной профсоюзной организации Херсонского морского торгового порта; заместитель председателя комиссии Стороны профсоюзов Кутянин Г.Е.** – заместитель председателя ПРМТУ; **секретарь комиссии Микитюк Л.В.** – помощник председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда; **члены комиссии Черненко И.Н.** – заместитель председателя ПРМТУ, **председатель первичной профсоюзной организации Керченского морского торгового порта; Шубин А.А.** – заместитель председателя ПРМТУ, **председатель первичной профсоюзной организации Измаильского порта; Кузовкин И.С.** – председатель первичной профсоюзной организации ГСК «Керченская паромная переправа»; **Кульша Н.Ф.** – председатель первичной профсоюзной организации Севастопольского морского торгового порта; **Сергеев И.В.** – председатель первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского морского торгового порта; **Щербак С.В.** – председатель первичной профсоюзной организации Феодосийского морского торгового порта.

По повестке дня на заседании были рассмотрены следующие вопросы. По очень важному для предприятий морского транспорта II разделу проекта Отраслевого соглашения «Содействие развитию производства, обеспечение продуктивной за-



нятости, предотвращение негативных последствий банкротства, реструктуризации, реорганизации и ликвидации предприятий» обсуждались 10 пунктов, по которым были разногласия. Стороны согласовали 9 из них, а рассмотрение п. 2.33. перенесено на следующее заседание.

Также Стороны обсудили и полностью согласовали IX раздел проекта «Социальный диалог и контроль за выполнением соглашения», Приложение № 9 «Порядок осуществления социального диалога при разработке проектов законов, других нормативно-правовых актов», Приложение № 10 «Порядок проведения консультаций» и IV раздел проекта Отраслевого соглашения «Рабочее время и время отдыха».

Итак, по итогам пяти заседаний из девяти разделов проекта Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта на 2013-2015 годы семь разделов и два Приложения согласованы полностью.

Следующее заседание Рабочей комиссии Мининфраструктуры для ведения коллективных переговоров по заключению Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта и Рабочей комиссии Совместного представительского органа профсоюзов намечено на третью декаду марта 2013 года.

КИЕВ

КОЛЛЕГИЯ МИНИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

ВЛАДИМИР КОЗАК,

министр инфраструктуры Украины:

ИНВЕСТИЦИИ И РЕАЛИЗАЦИЯ МАСШТАБНЫХ ПРОЕКТОВ СОДЕЙСТВУЮТ ЭКОНОМИКЕ МОРСКИХ ПОРТОВ, РОСТУ ЗАРПЛАТ И СОЦГАРАНТИЙ РАБОТНИКОВ

В Киеве состоялось расширенное заседание Коллегии Мининфраструктуры Украины. Большой актовый зал ведомства вместил: руководителей и представителей правительственных учреждений и транспортных предприятий, финансовых структур, председателей профсоюзных объединений и организаций, депутатов Верховной Рады Украины, специалистов иностранных консалтинговых компаний, журналистов столичных, областных и корпоративных средств массовой коммуникации и др.

В работе Коллегии Мининфраструктуры приняла участие делегация Профсоюза работников морского транспорта Украины. Перед членами Коллегии и приглашенными выступил председатель Профсоюза Михаил Киреев.



Работу расширенного заседания Коллегии Мининфраструктуры открыл своим выступлением Вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул. В рамках реформирования морской портовой отрасли должны быть четко разграничены задачи государства и инвесторов в соответствии с законодательством Украины и международным опытом. На это положение сделал особый акцент Вице-премьер-министр, обращаясь к присутствующим в зале руководителям и представителям предприятий и учреждений морской транспортной отрасли.

«Реализация инвестиционных программ портов в части развития гидротехнических сооружений, осуществления дноуглубительных работ и других стратегических направлений – дело государства. Обеспечение частного инвестирования в создание современных терминалов, развитие инфраструктуры и оборудования портов – дело инвесторов», – подчеркнул Вице-премьер-министр.

По его глубокому убеждению, сотрудничество государства и бизнеса будет способствовать росту конкурентоспособности отечественной экономики, развития логистического потенциала и повышению качества обслуживания граждан.

«Для развития терминальных мощностей, для того, чтобы наши порты не теряли грузы, а наоборот наращивали объемы грузопереработки, необходим инвестор. Привлечения стратегических инвесторов, которые работают согласно лучшим мировым и европейским стандартам, и реализация масштабных инвестиционных проектов будут способствовать обновлению портового хозяйства, стабильному грузопотоку, росту заработных плат и социальных гарантий работников морпортов», – отметил Александр Вилкул.

К этому утверждению он добавил, что в целом портовая отрасль требует около 25 млрд. грн. инвестиций в гидротехнику, наземную инфраструктуру, создание искусственных земельных участков и тому подобное. Поэтому вскоре начнется реорганизация предприятий отрасли и создание Администрации морских портов Украины, которые останутся государственным владельцем стратегических сооружений и имущества портов.

Александр Вилкул отметил, что в процессе реформирования для оперативного решения трудностей и разъяснения возникающих вопросов Мининфраструктуры поддерживает постоянный диалог с предприятиями, их трудовыми коллективами и профсоюзами.

Вице-премьер-министр Украины во время работы Коллегии напомнил, что в 2013 году в морской отрасли будут реализовываться следующие проекты: дноуглубление подходов каналов и внутренних водных

подходов портов в Ильичевске и Южном, сооружение контейнерного терминала на Карантинном молу Одесского порта, развитие глубоководного судового хода «Дунай-Черное море» и др.

Кроме того, по решению Коллегии, координационному совету Министерства инфраструктуры по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Дунайского региона поручено разработать и представить на очередном заседании Программу действий по выведению из кризисного состояния предприятий отрасли морского транспорта Приднубавья, с учетом вступления в силу положений Закона Украины «О морских портах Украины».

«2013 год не будет легким. Впереди напряженный труд, поиск и внедрение новых форм ведения хозяйства и управления. В этом году необходимо вывести на качественно новый уровень конкурентоспособность и инвестиционную привлекательность предприятий отрасли, обеспечить все надлежащие условия для реализации больших модернизационных и инфраструктурных проектов. Именно такие задания ставит перед Министерством и отраслевыми предприятиями Президент Виктор Федорович и Правительство Украины», – отметил Александр Вилкул.

Вице-премьер-министр подчеркнул, что все решения и проекты должны разрабатываться и внедряться открыто и прозрачно, с привлечением ведущих международных экспертов, с учетом интересов, как работодателей, так и профсоюзов, в диалоге с инвесторами.

Кроме того, по мнению Александра Вилкула, Мининфраструктуры должно нарабатывать эффективные решения относительно комплексного развития отрасли. Вице-премьер-министр отметил необходимость разработки скоординированной, гибкой тарифной политики портовиков и УЖД, которая должна быть внедрена с целью увеличения объемов грузопотоков в украинских портах. «Именно Министерство должно быть инициатором и организатором диалога между всеми заинтересованными сторонами, ведь развитие одного сектора отрасли всегда должно происходить в комплексе с другими».

Для обеспечения развития и модернизации отрасли Министерство должно качественно и оперативно подготавливаться к принятию ряда важных законодательных и нормативных документов. Правительство ожидает четкого соблюдения графиков разработки настоящих стратегических документов, а также тщательного и своевременного внедрения уже принятых законов и нормативных актов», – отметил Вице-премьер-министр.

«Что касается социальных стандартов коллективов отраслевых предприятий – это один из главных при-

оритетов работы Мининфраструктуры, – сказал Александр Вилкул. – В 2013 году тенденция роста заработной платы будет сохранена». Вице-премьер-министр сообщил, что в 2012 году средняя заработная плата в транспортно-дорожном комплексе и почтовой связи выросла на 13,1% к уровню 2011 года и составила 3 499 грн.

Вице-премьер-министр в своем выступлении на Коллегии транспортного ведомства отметил, что перед Мининфраструктурой поставлено задание реализовать в 2013 году ряд проектов, которые станут гарантом улучшения инвестиционного климата в государстве и будут способствовать росту здоровой конкуренции на рынке транспортных услуг. Кроме того, внедрение всех запланированных проектов, среди которых и реорганизация портовой отрасли, по утверждению Александра Вилкула, позволит реализовать еще одно стратегическое задание – сохранить существующие коллективы предприятий и создать около 4 тысяч новых рабочих мест. «Более, чем 500-тысячный коллектив работников предприятий, которые входят в сферу управления Мининфраструктуры, вместе с их семьями равняется населению не наименьших областей Украины. Эффективная и согласованная работа отрасли есть залог обеспеченной жизни всех этих людей», – отметил Александр Вилкул.

Сегодня одним из основных направлений работы по привлечению транзитных грузопотоков в Украину



является обеспечение максимально качественного и комфортного процесса их обслуживания на территории нашего государства, – отметил Министр инфраструктуры Владимир Козак во время заседания Коллегии транспортного ведомства.

По его словам, в 2012 году наблюдается снижение уровня транзитных перевозок в стране, что отражается на показателях работы украинских портов и железных дорог. При этом причина такой ситуации в переориентировании части «российского транзита» из украинских портов на порты собственно Российской Федерации.

«Если взять анализ структуры транзитных перевозок, то в 2012 году потери такого транзита для портов Украины составили немного более 20%. При этом, если рассматривать положение в прибалтийских государствах, то в Латвии в сравнении с 2011 годом падение по руде наблюдается на уровне 34%, по минеральным удобрениям зерновых, переработка, которых через Латвию была увеличена в два раза, удалось выйти по общим итогам на результат +3%».

Конечно, в данном случае Украина не могла привлечь транзит зерновых, учитывая значительные объемы экспорта собственного зерна. Если же взглянуть на результаты Литвы, то падение переработки российских грузов в 2012 году по сравнению с 2011 годом здесь составляет 21%, в Эстонии – 15%», – отметил Владимир Козак.

Министр инфраструктуры отметил, что основная причина такой переориентации транзитных грузопотоков – это и стратегия работы, которую избрало для себя соседнее государство, а именно: максимальное проведение экспорта через собственные порты. «Российская Федерация активно работает над разви-

тием своих портов, привлекает инвестиции, более серьезным образом перестраивается», – рассказал Владимир Козак.

Министр на Коллегии ведомства отметил, что при такой ситуации Украине необходимо сделать все возможное для того, чтобы стимулировать грузовладельцев (отправителей грузов) работать именно с использованием украинских мощностей, пользоваться украинскими транспортными услугами, чтобы транзитные грузопотоки не обходили наше государство. Владимир Козак заметил, что результаты встреч и обсуждений с экспедиторами, грузоотправителями, показали, что на сегодня в отмеченном вопросе важной является организация качественного процесса обслуживания транзита в Украине.

«Сегодня основное задание транзитных перевозок – это уже даже не ставка и не цена вопроса, а комфортабельность перевозок, уровень сервиса, который мы можем предложить для таких перевозок. И здесь все зависит не только от нас, здесь много зависит от таможенных и других органов контроля, органов власти», – сказал Министр.

Следовательно, для качественного решения отмеченного вопроса Мининфраструктуры совместно с портами и железными дорогами Украины, будет проведена аналитическая работа, по результатам которой ведомство выйдет с конкретными предложениями относительно усовершенствования обслуживания транзитных грузов в Украине на другие органы государственной власти, которые непосредственно принимают участие в этом процессе.

В частности, Министр на Коллегии напомнил, что поставил перед специалистами ведомства и отраслевыми предприятиями задания проанализировать по результатам первого квартала все случаи простоев вагонов на УЖД, а также все простои в каждом порту и их причины.

«Мы должны такой анализ сделать, чтобы по итогам квартала могли своим смежникам предоставить предложения относительно оптимального общего решения вопросов, которые мешают сегодня привлекать и наращивать объемы транзита в Украине», – сказал Владимир Козак. Также будут изучены вопросы и разработаны соответствующие предложения относительно внедрения и соответствующих современных технологий обслуживания транзитных грузов.

«Теперь проводится активная работа по одесскому опыту – речь идет о пилотном проекте «Единое окно», считаю, что такой опыт необходимо распространить и на другие порты, сделать весь необходимый анализ для того, чтобы мы могли улучшить прохождение транзитных грузов через Украину», – отметил Министр.

В рамках проекта «Единое окно – локальное решение» в Одесском порту внедряется Единая информационная система портового содружества (ЕИС). Эта система предусматривает интеграцию всех участников транспортного и грузового процессов в порту в единое информационное пространство с возможностью предоставления и доступа к информации, используемой при выполнении разных технологических операций с применением средств технической защиты государственного образца. Цель внедрения системы – минимизация бумажного документооборота при выполнении погрузо-разгрузочных операций в порту, сокращение времени на каждой из операций путем предоставления всем участникам транспортного процесса оперативной и корректной информации. К системе Одесского порта подключено более 800 клиентов, в том числе Таможенная служба Украины, Пограничная служба Украины, санитарный контроль, ветеринарный контроль, карантин растений и пр.

Министр инфраструктуры Владимир Козак подчерк-

нул, что руководимое им ведомство всегда открыто в процессе принятия решений по внедрению реформ, запланированных Президентом и Правительством Украины.

«Мы находимся в постоянном диалоге с трудовыми коллективами, работодателями, инвесторами, экспертной средой и общественностью. Чем больше будет прозрачности, открытости, тем быстрее мы проведем основные изменения. Отраслевые ведомства и предприятия работают единой командой, которая имеет общую цель – развитие транспортного потенциала страны, увеличение грузопотоков. Это является главным ресурсом повышения социальных стандартов и зарплат. Наша отрасль должна быть не только локомотивом развития национальной экономики, но и точкой роста качества жизни работников и их семей», – сказал Владимир Козак.

«Общественные организации, профсоюзы должны принимать участие в реформировании от начала и до конца, в том числе – в процессе определения инвестиционных условий. В первую очередь это касается обязанностей инвестора относительно социальных пакетов трудовых коллективов и объектов социальной сферы предприятий», – отметил Министр. Он подчеркнул, что в рамках реорганизации предприятий морского хозяйства и создания ДП «Администрация морских портов» первоочередное задание Мининфраструктуры, работодателей и профсоюзов – сохранить коллективы и социальные гарантии работников.

«Отныне я налагаю мораторий на сокращение работников в морских портах и тех предприятиях, где будут проходить реформы», – объявил всем принявшим участие в работе Коллегии министерства Владимир Козак. Он поручил создать Рабочую группу, в состав которой войдут представители Мининфраструктуры и профсоюзов, – она будет разрабатывать проекты штатных расписаний и предоставлять разъяснения относительно перехода работников предприятий на соответствующие должности в новые структурные подразделения создаваемого ДП «Администрация морских портов» и компаний-инвесторов. «Люди должны быть уверены, что им ничего не угрожает, за ними сохранятся рабочие места, заработная плата и социальные гарантии», – отметил Владимир Козак.

«Мы благодарны Министерству инфраструктуры за конструктивную и открытую позицию относительно профсоюзов», – отметил в своем выступлении на Коллегии Мининфраструктуры председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев.



– Прошло семь месяцев после встречи директора Департамента государственной политики в отрасли морского и речного транспорта В. Севрюков с руководителями предприятий и председателями профко-

мов по вопросам дальнейшего развития отрасли в свете принятого Закона «О морских портах Украины». Эта встреча прояснила многие аспекты на предстоящее реформирование портовой деятельности. Вместе с тем, у председателей профкомов предприятий возникли вопросы: о сохранении рабочих мест и социальных гарантий, предусмотренных действующими Отраслевым соглашением и коллективными договорами, определение статуса и порядка использования объектов социального, бытового и культурного назначения и др.

Последующие встречи директора Департамента В. Севрюкова с представителями профорганизаций и трудовых коллективов дали определенные положительные результаты, т.к. отсутствие или недостаток информации вызывает неопределенность социальных настроений.

Встреча Министра инфраструктуры Украины В. Козака с представителями профорганизаций, участие председателей профкомов в портовых комиссиях по реорганизации предприятий отрасли, участие в Коллегии и совещаниях, проводимых Мининфраструктуры, встречи заместителя Министра Д. Демидовича и директора Департамента В. Севрюкова с представителями профкомов предприятий морской отрасли позволили сделать вывод, что процесс реформирования будет проходить открыто при активном участии профсоюзов. Поэтому мы приветствуем заявление руководства Мининфраструктуры о том, что не будет сокращения рабочих мест при проведении реорганизации госпредприятий отрасли.

В связи с принятием Закона «О морских портах Украины» и предстоящей реорганизацией, когда могут меняться наименования не только самих предприятий, но и профсоюзных организаций, иногда у администрации предприятий возникает вопрос: какими могут быть последствия переименования профорганизаций? Означает ли это, что профорганизация, которая изменила свое наименование по-прежнему остается стороной колдоговора, остаются ли полномочными выборные органы такой профорганизации?

Профсоюзные юристы, со ссылкой на действующее законодательство Украины, подготовили разъяснение, которое мы направим во все наши профорганизации, о том, что внесение изменений в наименование юридического лица не влечет за собой прекращения его деятельности и исполнения принятых на себя обязательств и не является основанием для выбора нового состава профсоюзного комитета или другого выборного органа.

Коллективные договоры портовиков традиционно всегда имели самую социальную планку (выплата материального пособия на оздоровление при уходе в отпуск, предоставление льготных путевок на оздоровление работника порта и его детей, доплата ветеранам и т.д.).

У Профсоюза работников морского транспорта Украины есть предложение к руководству Мининфраструктуры и представителям работодателей. При проведении портовой реформы сохранить и распространить условия колдоговоров, действующих на этих предприятиях, на создаваемую АМПУ и стивидорные компании всех форм собственности до заключения новых коллективных договоров на этих предприятиях.

Профсоюз работников морского транспорта Украины и многие профорганизации портов заинтересованы в установлении сотрудничества и выработке формата взаимоотношений между работодателями и Профсоюзом.

Мы готовы к участию в переговорах с будущими концессионерами и частными инвесторами для решения проблемных вопросов реорганизации в портах.

ГЛАВНОЕ – СОХРАНЕНИЕ РАБОЧИХ МЕСТ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ НАДЛЕЖАЩИМИ УСЛОВИЯМИ ТРУДА, ДОСТОЙНАЯ ОПЛАТА И СОБЛЮДЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, ПОДГОТОВКА И ОБУЧЕНИЕ КАДРОВ ДЛЯ СОЗДАНИЯ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ, СОХРАНЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ



Начаты консультации и переговоры Профсоюза работников морского транспорта Украины с Федерацией работодателей транспорта Украины по разработке и внедрению формата сотрудничества, социальной ответственности и совместных действий Профсоюза и Федерации при проведении реформы в портах отрасли. Мы уверены, что в ближайшее время будет создан Отраслевой совет из представителей профсоюзов и работодателей по координации совместной деятельности. «Мы стремимся к максимальной открытости и понятности этого процесса. Работник должен четко знать, как будет происходить его переход в новое предприятие. В этом плане мы проводим совместную работу с Мининфраструктуры и Профсоюзом работников морского транспорта Украины», – отметил председатель Федерации работодателей транспорта Орест Климуш.

По словам директора Департамента государственной политики в отрасли морского и речного транспорта Владимира Севрюкова, схема процесса реорганизации предприятий уже отработана. «В рамках реорганизации будет создана рабочая группа при участии профсоюзов для того, чтобы разработать проекты структур и штатных расписаний вновь созданных структур «ДП Администрация морских портов». Все работники будут в письменном виде проинформированы об условиях перехода на работу к реорганизованным структурам», – отметил он. Вместе с тем, как сообщил заместитель Министра инфраструктуры Дмитрий Демидович, профсоюзы и общественные организации, активно сотрудничают с министерством по разработке нормативно-правовых актов, которые будут сопровождать процесс реформирования отрасли морского транспорта.

«В настоящее время разработаны Стратегия развития морских торговых портов и программы развития, по каждому порту. Подготовлены другие нормативные документы, которые будут сопровождать процесс реформирования. Мы полностью открыто ведем эту работу».

Созданы рабочие группы по отработке всех регламентов, в состав которых приглашены профсоюзы, работодатели, инвесторы и консалтинговые организации.

Сегодня наша ближайшая цель – провести реорганизацию морских портов, которая позволит создать принципиально новые возможности для реализации инвестиционных проектов ради повышения конкурентоспособности портовой отрасли», – отметил заместитель Министра Дмитрий Демидович.



«В связи с этим, следует отметить, что Стратегия развития морских портов предусматривает возможность привлечения в порты в среднесрочной перспективе до 50 млн тонн грузопотоков», – сообщил принявшим участие в работе Коллегии заместитель министра. – В частности, грузопотоки государственных морских торговых портов могут увеличиться за счет экспорта зерновых грузов и продукции АПК, а также железорудного сырья и сохранения объемов транзитных грузов.

Как сообщалось, по данным Государственной службы статистики, государственные и частные порты Украины в 2012 году переработали 160,641 млн тонн грузов – на 0,62% меньше, чем в 2011 году. 18 государственных морских портов в 2012 году переработали 109 млн тонн грузов, в том числе 33,5 млн тонн транзитных, 64,8 млн тонн экспортных и 9,36 млн тонн импортных грузов. Предприятия морского и речного транспорта Украины в 2012 году сократили перевозки грузов на 21,4%, – до 7,8 млн тонн.

Также Дмитрий Демидович поинформировал собравшихся о этапах проведения реорганизации морских торговых портов Украины, что обусловлено необходимостью выполнения Закона Украины «О морских портах Украины». Замминистра рассказал об основных направлениях привлечения инвестиций в развитие отрасли.

«Украине необходимо усиливать свои конкурентные позиции на Черном море, для того, чтобы транзитные грузопотоки не обходили наши порты. Концессия – как одна из форм государственно-частного партнерства – действенный шаг, который может помочь решить такие проблемы отрасли», – подчеркнул он.

Как сказал заместитель министра, грядущие изменения являются новыми для морской отрасли, потому понятно, что Профсоюз работников морского транспорта Украины волнует вопрос сохранения социальных гарантий. Со своей стороны, Мининфраструктуры отмечает, что стандарты социальной поддержки работников в будущем должны быть не ниже существующих, и ведомство будет за этим следить.

«Что касается инвестиционных проектов, Министерство совместно с администрациями портов и профсоюзами готово совместно оценивать предложения от потенциальных инвесторов. Реформа может быть успешной, если будет общее понимание и желание изменить отрасль к лучшему, сделать ее сильной и конкурентной. Мы будем встречаться так часто, как это будет необходимо, согласовывая действия, которые влияют на трудовые коллективы», – отметил Дмитрий Демидович.

При Мининфраструктуры создана Рабочая группа по вопросам привлечения частных инвестиций в объекты портовой инфраструктуры на условиях концессии. В ее состав вошли специалисты профильного ведомства и предприятий отрасли, а также ряда международных консалтинговых и вторых компаний

Рабочая группа была образована приказом Мининфраструктуры №136 1 марта 2013 года с целью всестороннего рассмотрения механизмов привлечения частных инвестиций в объекты портовой инфраструктуры на условиях концессии, как одной из воз-

можных форм государственно-частного партнерства, а также с целью обмена международным опытом по данному вопросу. Об этом проинформировал на Коллегии директор Департамента государственной политики в отрасли морского и речного транспорта Мининфраструктуры Владимир Севрюков.



Исполняя п. 27 поручения Президента Украины по реализации Программы экономических реформ на 2010-2014 годы относительно привлечения частных инвестиций в развитие морских портов Украины, а также постановления Кабинета Министров Украины, от 15.10.2012 № 1055 «Некоторые вопросы предоставления в концессию объектов государственной собственности», Мининфраструктуры в настоящее время разрабатывает нормативные документы по внедрению в портовой отрасли Украины концессионной модели сотрудничества государства и бизнеса, с учетом, конечно, международного опыта.

«К этой работе ведомство привлекло и международные консалтинговые компании, которые вместе со специалистами Мининфраструктуры в рамках вновь созданной Рабочей группы отработывают те рекомендации, которые будут учтены в нормативных актах, разработанных в развитие и выполнение требований действующего законодательства», – отметил директор Департамента.

По словам Владимира Севрюкова, после принятия и утверждения всех необходимых нормативных актов и их выполнения, государство сможет привлечь значительные инвестиционные средства в портовую инфраструктуру. «Планируем сначала отработать всю схему на пилотном концессионном проекте», – сообщил он членам Коллегии.

«Мы привлекли к работе такие компании, как PWC, KPMG, «Делойт», Ernst and Young, A.T. Kearny, Roland Berger и ряд вторых. Я считаю, что это достаточно правильный шаг в подготовке всех нормативных документов, которые направлены на качественную реализацию проектов государственно-частного партнерства. Уверен, что при работе с данными консалтинговыми компаниями, которые имеют мировой опыт работы с подобными проектами, и не только в морской, но и в других сферах, Мининфраструктуры будет разработана качественная нормативная база, которая обеспечит полную прозрачность процессов в отрасли», – сообщил на заседании Коллегии Мининфраструктуры заместитель Министра Дмитрий Демидович.

Напомним, необходимость активного привлечения частных инвестиций в отрасль, как главного источника возобновления портовой инфраструктуры, предопределенная прежде всего критическим уровнем ее износа (амортизация) 60-90%. По предварительным оценкам, инвестиции, которые требуются в гидротехнику, наземную инфраструктуру, создание искусственных земельных участков и так далее составляют порядка 25 млрд. грн. Средняя же сумма годовой чистой прибыли портов теперь не может покрыть эти потребности отрасли.

Поэтому сегодня осуществить коренную модернизацию украинского портового хозяйства в соответствии с лучшими мировыми и европейскими стандартами возможно лишь в условиях реально действующего государственно-частного партнерства, привлечения стратегических ответственных инвесторов и реализации масштабных инвестиционных проектов.

По оценкам экспертов и ведущих специалистов, государственно-частное партнерство является наиболее перспективной моделью развития портовой отрасли в Украине. Большинство мировых морских государств уже давно работают с инвесторами именно таким способом – Россия, Грузия, Латвия, Бельгия, Голландия, Бразилия, США, Южная Корея и др.

Украина идет правильным путем в развитии портовой отрасли, избирая и внедряя лучшие мировые практики организации государственно-частного

партнерства. Такое мнение выразили представители ряда ведущих мировых консалтинговых компаний, которые приняли участие в заседании Коллегии Мининфраструктуры.

«Большинство портов в Европе, например, Роттердам, Антверпен, используют именно концессионный механизм государственно-частного партнерства. Страны, которые развиваются, также активно переходят к управлению портами на основе концессии. Причины такого перехода очевидны – ведь это увеличение грузооборота, роста ВВП, увеличения инвестиций, в портовую инфраструктуру. Для портов Украины применение концессионного механизма является необходимым для успешного развития», – отметил один из приглашенных на Коллегию экспертов, региональный руководитель по транспорту компании PWC, экс-советник Министра транспорта Великобритании, Джулиан Смит.

«Планы для развития государственно-частного партнерства именно в морских портах Украины имеют очень красивую перспективу. Тот факт, что Министерство инфраструктуры готово привлечь иностранных и отечественных консультантов для общего рассмотрения этих планов, – очень позитивный шаг.

Ведь, когда намереваешься привлечь инвестиции от местного или иностранного инвестора, очень важно иметь четко сформулированные подходы, технико-экономическое обоснование», – отметил в своем выступлении Эндрю Роберт Кузич, директор из развития бизнеса консалтинговой компании PWC – одной из крупнейших консалтинговых компаний в мире.



Он заметил, что, как показывает опыт работы компании, такая форма государственно-частного партнерства, как концессия, – это именно та модель, которая приносит наибольший объем инвестиций, доходы для государства и стабильность для работников портов. Поэтому концессия является важной для Украины, как с экономической, так и социальной точки зрения.

В условиях растущей, на фоне европейского и мирового экономического кризиса, конкуренции за грузопотоки между портами Черноморского бассейна, Украина должна как можно быстрее создать все необходимые возможности для реализации масштабных проектов как компаниями, которые уже успешно работают в отечественных портах, так и с привлечением новых инвесторов. Говоря о внедрении и организации в портовой отрасли Украины механизмов государственно-частного партнерства, член правления консалтинговой компании RolandBerger Мария Михайленко заметила:

«Государство способно создать условия для развития портовой отрасли, и это основное, что необходимо сделать. Ведь если есть глубины, есть гидротехнические сооружения и соединения с железной дорогой, если есть сервис полного цикла, то грузовая база появится и будет развиваться».

Это мы видим на примере российских и балтийских портов и др. Что государство может получить взамен – это концессионные платежи, повышения судозаходов и доходов именно от прохождения судов по акватории, рост экономики в регионах и тому подобное».

Кроме того, по ее словам, должно быть понимание, что инвестиции в инфраструктуру портов – это создание рабочих мест, внедрения новых технологий. «Примеры развития портов, как в России, так и в Литве, Латвии, Эстонии показывают, что внедряются новые технологии и создаются рабочие места», – заметила Мария Михайленко. В завершении член правления консалтинговой компании RolandBerger Мария Михайленко прокомментировала: «По нашему мнению, отрасль Украины движется в правильном направлении».

Государство не может и не должно осуществлять субсидирование отрасли. Это отрасль, которая может создавать и рабочие места, и добавленную стоимость, и делать свой большой вклад в развитие национальной экономики».

Алексей Егоров,
текст и фото

КИЕВ

БРИФИНГ В МИНИСТЕРСТВЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

ЮРИЙ ДЕНИСЮК:

МИНИСТЕРСТВО СОВМЕСТНО С ПРОФСОЮЗАМИ И РУКОВОДСТВОМ ПОРТОВ СОХРАНИТ ИНТЕРЕСЫ РАБОТНИКОВ ВО ВРЕМЯ РЕФОРМЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

Мининфраструктуры продолжает реализовывать политику открытости в решении насущных вопросов развития портовой отрасли страны. Исходя из этого положения, ведомство, после завершения заседания Коллегии Мининфраструктуры, провело брифинг для журналистов столичных, областных и корпоративных средств массовой информации.

Проблемы реформирования и развития морской отрасли вместе с журналистами обсуждали заместитель Министра инфраструктуры Дмитрий Демидович, председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и председатель Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климуш.



Открывая брифинг, заместитель Министра инфраструктуры Украины Дмитрий Демидович сообщил об основных итогах работы морской отрасли в 2012 году. Также он проинформировал собравшихся и о запланированных этапах проведения реорганизации работы морских торговых портов страны.

«Нам необходимо усилить свое конкурентное положение на Черном море. Концессия, как одна из форм государственно-частного партнерства, – действенный шаг в решении проблем отрасли», – заметил Дмитрий Демидович.

Он подчеркнул, что внедрение концессионной модели – это взвешенное решение: «Мы провели много встреч и консультаций, работали с международными экспертами, участвовали в переговорах с потенциальными инвестора-

ми. Мы пришли к выводу: концессия для украинских портов – оптимальный вариант привлечения частных инвестиций».

«Хочу также сообщить, что в настоящее время разработаны проект Стратегии развития морских торговых портов и программы развития по каждому порту. Стратегия, например, предусматривает возможность привлечения на предприятия в среднесрочной перспективе до 50 млн тонн грузопотоков.

Грузопотоки портов могут увеличиться за счет экспорта зерновых грузов и продукции АПК, а также железорудного сырья, и сохранения объемов транзитных грузов. Сейчас наша ближайшая цель – провести реорганизацию портов, которая позволит создать принципиально новые возможности для повышения конкурентоспособности морской отрасли», – отметил заместитель Министра.

Дмитрий Демидович подчеркнул, что «Мининфраструктуры совместно с профсоюзами и руководством портов будет соблюдать интересы трудовых коллективов в период реорганизации и разработки условий работы с инвесторами. Министерство также готово совместно с администрациями предприятий и профсоюзами оценивать предложения потенциальных инвесторов», – сообщил. Как отметил на брифинге председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, «трудовые коллективы к реформе готовятся. Нашему Профсоюзу совместно с Мининфраструктуры нужно рассмотреть ряд актуальных вопросов и продолжать движение в сторону реформирования отрасли».

Мы предполагаем, что многие проблемы, которые еще не решены, будут сняты во время разработки и после подписания договоров с инвесторами».

Председатель Федерации работодателей транспорта Орест Климуш сообщил, что «необходимость сотрудничества с крупным Профсоюзом работников морского транспорта связана с необходимостью проведения реформ, учитывая баланс интересов профсоюза и работодателей. Это позволит реформе качественно реализоваться».

КИЕВ

ПРМТУ И ФРТУ: МЕМОРАНДУМ О ПАРТНЕРСТВЕ И СОТРУДНИЧЕСТВЕ

МИХАИЛ КИРЕЕВ:

НАШ ПРОФСОЮЗ И РАБОТОДАТЕЛИ ГОТОВЫ СТАТЬ УЧАСТНИКАМИ ПРОЦЕССА РЕФОРМИРОВАНИЯ В ПОРТАХ

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Федерация работодателей транспорта Украины готовятся впервые заключить публичное соглашение - Меморандум о партнерстве и сотрудничестве.

К совместной разработке программ совместных действий Профсоюз и Федерацию привела необходимость решить ряд актуальных вопросов реформирования портовой отрасли страны. Главные среди них – обеспечение работников предприятий надлежащими условиями труда, оплаты и безопасности на производстве, а также создание благоприятной среды для эффективной деятельности предприятий и условий работы инвесторов.

«На сегодня во всех 18 государственных морских портах износ основных фондов достигает 90%. Необходимо проведение концессии в портах, привлечение инвестиций для модернизации и обновления устаревшего оборудования», – отметил председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев.

Как сообщил Михаил Киреев, на предприятиях отрасли в портах трудятся более двадцати тысяч членов Профсоюза работников морского транспорта Украины.

«Для нашего Профсоюза основным критерием при проведении реформы является сохранение имеющихся в настоящее время социальных стандартов на предприятиях отрасли – как по уровню зарплаты, так и по количеству рабочих мест», – заявил Михаил Киреев.

Создание общей площадки для обсуждения намеченных планов и решения актуальных вопросов, для совместного и продуктивного продвижения к постав-



ленной цели в Профсоюзе работников морского транспорта Украины считают важным достижением сторон.

«При проведении концессии в портах важно соблюдать баланс интересов работодателей и работников отрасли. Поэтому необходимость согласованных действий Профсоюза работников морского транспорта Украины и Федерации работодателей транспорта Украины в настоящее время совершенно очевидна.

Наш Профсоюз готов рассмотреть условия и подписать Меморандум о партнерстве и сотрудничестве уже в ближайшее время.

Мы также иницируем и примем участие в разработке последующих совместных документов, которые повысят качество нашего сотрудничества, в частности, Кодекса социальной ответственности», – заявил Михаил Киреев.

Профсоюз работников морского транспорта Украины настаивает на принятии Декларации о принципах отношений работодателей и работников предприятий, которая позволит сохранить социальные стандарты при проведении реформы в морской отрасли. В частности, речь идет о сохранении и создании новых рабочих мест, должного уровня зарплаты, подготовке и обучении рабочих кадров.

Как сообщалось, до 14 июня 2013 года должна быть создана и начать свою работу Государственная Администрация морских портов Украины, что необходимо сделать в соответствии с Законом «О морских портах Украины». Проект Стратегии развития морских торговых портов Украины в настоящее время проходит общественное и экспертное обсуждение.

Владимир КОЗАК,
министр
инфраструктуры Украины:

«ВСТРЕЧИ С ПРОФСОЮЗАМИ БУДЕМ ПРОВОДИТЬ РЕГУЛЯРНО»

«Министерство инфраструктуры Украины активизирует работу с профсоюзными организациями отраслей, которые входят в сферу управления ведомства», – отметил министр Владимир Козак во время встречи с представителями членских организаций ФПУ. – Проблемы есть во всех отраслях: и в авиационной, и в морской, и в автомобильной, дорожном и железнодорожном хозяйстве. Наша цель – найти реальные пути выхода из них. Для этого мы должны установить постоянный рабочий контакт».

Министр отметил, что главное задание, стоящее перед предприятиями и профсоюзами – сохранить трудовые коллективы и обеспечить надлежащие условия труда. «Железнодорожника, моряка, автомобилиста или авиатора за один день не воспитаешь. Человек, который проработал 8-10 лет в отрасли, – личность для нас бесценная», – отметил он.

Министр сообщил, что мероприятия, которые будут сопровождать процесс реформирования на транспорте, будут проводиться открыто и внедряться при активном участии профсоюзов. «Мы всегда должны вести диалог, который в любом случае приведет к определенному позитивному результату», – отметил Владимир Козак. Кроме того, министр подчеркнул, что в ведомстве будут назначены специалисты для поддержания более тесного взаимодействия с представителями профсоюзных организаций. «Главное, постоянно поддерживать рабочие контакты. Поэтому будем совместно определять пути для такого взаимодействия», – подчеркнул Министр.

* * *

Во встрече принял участие и выступил первый заместитель председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины, председатель профсоюзной организации Херсонского МТП В. Тернавский. В ходе обсуждения состояния дел в отрасли представитель нашего Профсоюза предложил рассмотреть следующие актуальные вопросы:

1 – Реорганизация морской портовой инфраструктуры в связи с принятием закона о морских портах Украины.

Этот вопрос предварительно обсуждался с директором Департамента государственной политики в сфере морского и речного транспорта Владимиром Северюковым во время встречи осенью минувшего года. На встрече с министром мы ему сообщили об этом. Со своей стороны Владимир Козак отметил:

– Цель первого этапа реализации закона о морских портах – создание морских администраций портов, им будут переданы стратегические объекты: акватории, стратегические каналы и пр. Сама же портовая производственная инфраструктура будет работать так, как работает в настоящее время. Все действия, связанные с реорганизацией работ в морских портах, будут обязательно согласовываться с первичными профсоюзными организациями предприятий. На этот период встречи



с руководителями отрасли будут проводиться постоянно. Нынешняя положила начало этому правилу.

2 – О ситуации в Керченском морском торговом порту.

В порту сложилась следующая ситуация. В 2002 году Керченский МТП взял в аренду целевой имущественный комплекс СПЗ «Южрыбсудноремонт». Вложил в него средства, необходимые для развития производства, создал более 130 рабочих мест, комплекс получил устойчивый уровень грузопереработки, его работа прибыльна. Но недавно Фонд госимущества Крыма отказал в дальнейшем продолжении арендных отношений на комплексе. Открылся судебный процесс предприятия к Фонду госкомимущества республики и властным структурам по возвращению производственного комплекса бывшего СПЗ в аренду Керченскому порту, как новый комплекс, который за прошедшие годы создали новые арендаторы.

Министр В. Козак обещал разобраться, будет рассмотрен вопрос о передаче этого производственного комплекса в состав Мининфраструктуры.

3 – О ситуации в Измаильском морском торговом порту.

На предприятии значительно сократился уровень грузопереработки. Среди причин – высокие аккордные ставки на производство погрузочно-разгрузочных работ и высокие железнодорожные тарифы. Профорганизация Измаильского морского порта в ноябре прошлого года обратился в Мининфраструктуры с просьбой снизить ставки и тарифы. Между тем в феврале нынешнего года сокращено 150 работников предприятия. Со своей стороны Министр сообщил, что он знаком с ситуацией и окажет содействие к возможному сокращению ставок и тарифов. В настоящее время подготовлен проект приказа Мининфраструктуры по решению данного вопроса. Министр заметил, что за возникшими проблемами и отчетными цифрами нужно видеть людей, которые работают и поднимают отрасль на должный уровень.

КИЕВ

Министерство инфраструктуры Украины

МИНИСТЕРСТВО И ПРОФСОЮЗ: СОТРУДНИЧЕСТВО И АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОТРАСЛИ

Министерство инфраструктуры пригласило на встречу руководителей предприятий морской отрасли, а также лидеров профсоюзных организаций портов для того, чтобы проинформировать о текущей работе, о процессах, которые ожидают отрасль, обсудить вопросы, интересующие трудовые коллективы, и обозначить основные направления сотрудничества и взаимодействия.

Заместитель Министра Дмитрий Демидович подвел итоги деятельности морской отрасли Украины в 2012 году, рассказал, как сработали порты в первый месяц текущего года. По итогам января лучших результатов добились Ильичевский, Николаевский порты и порт «Южный».

Также Д. Демидович проинформировал собравшихся о этапах проведения реорганизации морских торговых портов Украины, что обусловлено необходимостью выполнения Закона Украины «О морских портах Украины». Замминистра рассказал об основных направлениях привлечения инвестиций в развитие отрасли.

«Украине необходимо усиливать свои конкурентные позиции на Черном море, для того, чтобы транзитные грузопотоки не обходили наши порты. Концессия – как одна из форм государственно-частного партнерства – действенный шаг, который может помочь решить такие проблемы отрасли», – заметил Д. Демидович.

Как сказал заместитель министра, грядущие изменения являются новыми для морской отрасли, потому понятно, что профсоюзы волнует вопрос сохранения социальных гарантий. Со своей стороны Мининфраструктуры отмечает, что стандарты социальной поддержки работников в будущем должны быть не ниже существующих, и ведомство будет за этим следить.

«Что касается инвестиционных проектов, Министерство, совместно с администрациями портов и



Заместитель министра Дмитрий Демидович

профсоюзами, готово оценивать предложения от потенциальных инвесторов. Реформа может быть успешной, если будет общее понимание и желание изменить отрасль к лучшему, сделать ее сильной и конкурентной. Мы будем встречаться так часто, как это будет необходимо, согласовывая действия, которые

влияют на трудовые коллективы», – отметил Д. Демидович.

Обсуждая вопросы сотрудничества, участники совещания пришли к выводу, что необходимо осуществить обмен опытом с профсоюзами, которые включаются в процессы реорганизации, решают вопросы, берут социальные объекты в аренду. Обозначен ряд других направлений, в которых необходимо усилить взаимодействие.

Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев в своем выступлении отметил, что у трудовых коллективов и их профсоюзных организаций есть много вопросов, которые должны быть решены при подписании коллективных договоров с инвесторами, администрацией стивидорных компаний и с администрацией морских портов.

Об итогах встречи в Министерстве инфраструктуры Украины херсонским докерам рассказали ее непосредственные участники – начальник порта Сергей Игнатенко и председатель профкома Валерий Тернавский.

Откровенный разговор, начатый в бригадах грузового района, был продолжен на расширенном заседании профсоюзного комитета предприятия.

– Докеры сегодня больше волнуют текущие вопросы: загрузка причалов, обновление техники, заработная плата, – подчеркнул начальник порта Сергей Игнатенко. – Что же касается проблем реформирования, то все этапы этого процесса четко прописаны в законе «О морских портах Украины». И люди хорошо понимают, что сделать еще нужно много, ведь до 14 июня,

Окончание на стр. 6

Окончание, начало на стр. 5

дня вступления в силу этого закона, должна быть создана и начать работу Государственная администрация морских портов Украины.

На базе Херсонского морского торгового порта будут созданы две структуры: представительство Государственной администрации морских портов Украины и Государственное предприятие «Херсонский морской торговый порт» с правами стивидорной компании.

Новый формат работы, в принципе, не должен повлиять на специфику труда основного структурного подразделения порта – грузового района. Здесь по-прежнему будут в цене докеры-профессионалы и стимулы для привлечения грузопотоков. Объемы перевалки отразятся на заработках и планах развития предприятия.

– Учитывая все эти нюансы, мы и должны планировать работу на будущее, – считает Сергей Игнатенко. – Уверен, потенциал у нас хороший. Большим подспорьем для порта станет новый зерновой комплекс. Его первая очередь – это наши будущие деньги, которые мы будем зарабатывать в условиях реформирования портового хозяйства. Ведь хлебные грузы всегда были главными для нашего региона.

Своими впечатлениями о встрече в министерстве поделился и председатель профкома порта Валерий Тернавский:

– Скажу честно, мне импонирует то, что наше Министерство продолжает вести социальный диалог с профсоюзными организациями, а также выполняет все свои обязательства по заключению нового Отраслевого соглашения. Министерство регулярно информирует Профсоюз работников морского транспорта Украины об основных показателях работы предприятий, а также о процессах, связанных с реформированием морской отрасли. Вот и сейчас в комиссии по реформированию морехозяйственного комплекса представлены практически все его предприятия, профсоюзные организации.

На расширенном заседании профкома шла речь и о судьбе социальных объектов порта. Если детский сад и общежитие передаются в коммунальную собственность города, то нерешенным остается вопрос по детскому оздоровительному лагерю, интерклубу и столовой порта. Звучали предложения взять эти объекты в аренду.

Большинство соглашалось с тем, что в нынешних условиях социальная сфера должна присутствовать в минимальном объеме. Потому что основная деятельность порта – это, все-таки, перевалка грузов.



– Теперь многое будет зависеть от самого трудового коллектива, – убежден председатель профкома. – Будем хорошо работать, сохраним стабильный грузопоток – сможем зарабатывать, обновлять основные средства и обеспечивать социальные гарантии. Если появится инвестор, готовый вложить деньги в развитие предприятия на конкурсных условиях, – пожалуйста. Да, основные фонды портов сегодня изношены до предела. На обновление денег нет. И без инвестора здесь не обойтись. Но любой концессионер обязан будет считаться с профсоюзом, соблюдать нормы коллективного договора. Вот к чему нужно готовиться и готовиться уже сейчас – учиться отстаивать интересы трудового коллектива!

Председатель профкома Феодосийского морского порта Сергей Щербак также считает, что Министерство инфраструктуры открыто к диалогу с профсоюзными организациями портов. Здесь работников порта также волнует судьба объектов социальной сферы.

– С принятием закона о морских портах возникло много вопросов о будущем этих предприятий. Они требуют более детальной проработки, связанной с отсутствием нормативного регулирования и закрепления социальных гарантий работникам предприятий, определения статуса и порядка использования объектов инфраструктуры портового хозяйства, включая объекты социально-культурного назначения.

В Феодосийском порту, например, профсоюзный комитет предложил администрации порта передать в аренду здание клуба. Администрация поддержала инициативу профкома. В ноябре 2012 года было направлено письмо в Министерство инфраструктуры Украины о рассмотрении возможности передачи клуба в аренду. Это был вариант сохранения объектов социального назначения в составе порта, предложенный профсоюзом и поддержанный администрацией, в интересах трудового коллектива. Но вопрос пока не решен. Мы не знаем, на какой стадии находится его решение.

После принятия Закона «О морских портах Украины» руководство Министерства инфраструктуры Украины заявило, что ждет от профсоюзной организации предложения и дополнения к статьям закона. Профсоюз работников морского транспорта Украины подготовил такие дополнения. Они были переданы в Мининфраструктуры.

В них, например, отмечалось следующее. В целях

сохранения объектов социального назначения в распоряжении трудовых коллективов портов и недопущения возможного изменения их статуса (смена собственника, продажа и т.д.) предложено в Закон внести пункты, которые допускают:

1 - при взаимном согласии, передачу объектов социального назначения с баланса портов на баланс профсоюзных организаций предприятий;

2 - либо разрешить администрациям морских портов передавать эти объекты в долгосрочную аренду профсоюзным организациям предприятий;

3 - было предложено внести в закон пункт о долевом участии инвесторов (стивидорных компаний) в содержании объектов социального назначения, которые останутся в составе портов. Отвечая на мой вопрос (С. Щербак, председатель профкома Феодосийского МТП), замминистра Дмитрий Демидович сказал, что Министерство будет внимательно рассматривать все предложения и инициативы профсоюзов и учитывать мнения коллективов. Относительно передачи клуба в аренду профсоюзному комитету он отметил, что рассмотрит этот вопрос в ближайшее время и о результатах проинформирует председателя профкома.

Относительно объектов социального назначения (поликлиника, детский сад) министерство предлагает вывести их из состава порта и передать в коммунальную собственность. Сохранение других соцобъектов в составе портов рассматривается отдельно. Некоторые порты уже дали согласие на передачу детских садов, общежитий в коммунальную собственность. Два порта передали в аренду профсоюзному комитету. – отметил Сергей Щербак.

Любая перестройка, реформирование настораживают своей неизвестностью. Главный принцип реорганизации – не навреди! В последние десять лет морская отрасль пережила две попытки реформирования – создание Государственного объединения «Укрморпорт» и создание Государственного концерна «Укрморпорт». Это были попытки централизации финансовых ресурсов морских портов Украины. Обе оказались неудачными. Это третья попытка. В настоящее время неизвестно, чем она закончится. Но в трудовых коллективах оценивают ситуацию по исторической аналогии.

Портовиков волнуют три основных вопроса: сохранение рабочих мест, достойная заработная плата, обеспечение социальных гарантий.

**Анатолий Яицкий
Александр Девятка**

ЗАДАЧА МИНИСТЕРСТВА – СОЗДАТЬ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАКОНА УКРАИНЫ «О МОРСКИХ ПОРТАХ»

№	Зміст заходів щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту	Відповідальна особа	Строки
1.	Винесення проекту розпорядження Кабінету Міністрів України на засідання Уряду	МІУ	06.02.2013
2.	Прийняття наказу про реорганізацію державних підприємств морського транспорту та створення комісій з виділу	МІУ	11.02.2013
3.	Вжиття заходів щодо проведення оцінки майна державних підприємств	МІУ	до 11.04.2013
4.	Вжиття заходів щодо отримання дозволу Антимонопольного комітету України	МІУ	до 08.05.2013
5.	Персональне повідомлення працівників державних підприємств про майбутнє вивільнення та надання профспілковим організаціям інформації щодо заходів, пов'язаних з реорганізацією	Керівники державних підприємств	06.02.2013
6.	Вжиття заходів щодо проведення інвентаризації майна державних підприємств	Керівники державних підприємств	до 11.03.2013
7.	Підготовка та погодження розподільчих балансів державних підприємств. У випадку необхідності, погодження розподільчих балансів з профспілковими організаціями	МІУ, голови комісій з виділу (керівники державних підприємств)	до 29.04.2013
8.	Вжиття заходів щодо державної реєстрації ДП «АМПУ» (підготовка проекту статуту ДП «АМПУ» та його затвердження, державна реєстрація ДП «АМПУ»)	МІУ, виконуючий обов'язки голови ДП «АМПУ»	до 31.05.2013
9.	Передача майна ДП «АМПУ» та підписання акту приймання-передачі майна	Керівники державних підприємств, виконуючий обов'язки голови ДП «АМПУ»	14.06.2013

ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ «УКРФЕРРИ»

27 февраля 2013 года состоялась отчетно-выборная конференция в первичной профсоюзной организации судоходной компании «Укрферри», в которой приняли участие 26 делегатов из 32 избранных на конференцию.

В повестке дня конференции были рассмотрены следующие вопросы:

1. Отчет о работе профсоюзного комитета за отчетный период (2008-2013г.г.).
2. Отчет о работе ревизионной комиссии.
3. О выборах профсоюзного комитета.
4. О выборах председателя первичной профсоюзной организации.
5. О выборах ревизионной комиссии.

Перед делегатами выступил председатель ППО СК «Укрферри» Малышев Евгений Степанович с полным и конструктивным отчетом, в котором он затронул текущую, ежедневную работу первичной профсоюзной организации, подвел итоги проводимых мероприятий, рассказал о том, что члены профсоюзного комитета активно участвуют в проводимых Профессиональным союзом работников морского транспорта Украины семинарах и других акциях.

Ревизионная комиссия ППО СК «Укрферри» отчиталась о своей работе за отчетный период. На конференции царил благоприятная рабочая обстановка, делегаты высказали свои пожелания и отзывы о работе первичной профсоюзной организации, и единогласно было принято решение признать работу профсоюзного комитета ППО СК «Укрферри» «удовлетворительной».



Был избран профсоюзный комитет в составе 5 человек, ревизионная комиссия в составе 3 человек и председатель первичной профсоюзной организации судоходной компании «Укрферри» Малышев Евгений Степанович.

Евгений Степанович в завершении отчетно-выборной конференции поблагодарил своих коллег за совместную работу, выразил всем сердечную благодарность за оказанное доверие и пожелал вновь избранному профсоюзному комитету профессионализма, терпения и удачи.

ВОПРОС-ОТВЕТ

КАКИМИ МОГУТ БЫТЬ ПОСЛЕДСТВИЯ ПЕРЕИМЕНОВАНИЯ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ



В последнее время в связи с принятием Закона Украины «О морских портах Украины» и предстоящей реорганизацией государственных предприятий морского транспорта, когда могут меняться наименования не только самих предприятий, но и их профсоюзных организаций, часто возникает вопрос у администрации предприятий, какими могут быть последствия переименования профсоюзной организации? Означает ли это, что та профсоюзная организация, которая изменила свое наименование, прекратила свою деятельность, остается ли она стороной коллективного договора предприятия, остаются ли полномочными выборные органы такой профсоюзной организации?

С целью разъяснения дальнейших действий переименованной профсоюзной организации, информируем, что согласно статье 18 Закона Украины «О профессиональных союзах, их правах, гарантиях деятельности» профсоюзы, их объединения могут прекратить свою деятельность только путем реорганизации или ликвидации (самороспуска, принудительного роспуска).

Таким образом, учитывая, что внесение изменений в наименование юридического лица не является его реорганизацией или ликвидацией и не влечет за собой прекращение его деятельности, то, согласно статье 9 Закона Украины «О коллективных договорах и соглашениях» первичная профсоюзная организация, которая подписала коллективный договор, а затем изменила свое наименование, остается стороной этого договора со всеми правами и обязательствами.

Что касается необходимости предоставления документов администрации предприятия в случае переименования первичной профсоюзной организации, то согласно статье 16 Закона Украины «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» первичные профсоюзные организации письменно уведомляют работодателя только о своем создании со ссылкой на свидетельство о легализации профсоюза, на основании устава которого она действует.

Статьей 89 Гражданского кодекса Украины предусмотрено, что изменения учредительных документов юридического лица, касающиеся данных, включенных в единый государственный реестр (в том числе изменения наименования юридического лица), вступают в силу для третьих лиц со дня государственной регистрации. Юридические лица и их участники не имеют права ссылаться на отсутствие государственной регистрации таких изменений в отношениях с третьими лицами, которые действовали с учетом этих изменений.

С целью выполнения условий коллективного договора в части перечисления работодателем средств первичной профсоюзной организации на культурно-массовую, физкультурную и оздоровительную работу, последняя должна сообщить свое новое наименование и новый текущий счет в банке.

Согласно части первой статьи 3 Закона Украины «О коллективных договорах и соглашениях» коллективный договор заключается между работодателем с одной стороны и одним или несколькими профсоюзными органами, а в случае отсутствия таких органов – представителями работников, избранными и уполномоченными трудовым коллективом. Если на предприятии действуют несколько профсоюзных организаций, то, согласно статье 4 Закона Украины «О коллективных дого-

ворах и соглашениях» и статье 37 Закона Украины «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности», они должны сформировать совместный представительский орган для ведения переговоров и заключения коллективного договора.

Следует учесть, что если на предприятии на момент создания какой-либо профсоюзной организации уже действует коллективный договор, то вновь созданная профсоюзная организация не может автоматически присоединиться к коллективному договору в качестве одной из его сторон, так как действующим законодательством не предусмотрен порядок присоединения профсоюзной организации к коллективному договору, заключенному между работодателем и другой профсоюзной организацией.

Вопросы полномочий выборных органов профсоюза, порядка формирования их состава, сроки полномочий регулируются уставом профсоюза. Согласно статье 12 Закона Украины «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» запрещается вмешательство работодателей, их объединений в уставную деятельность профсоюзов, их организаций и объединений. То есть, внесение изменений в наименование первичной профсоюзной организации не является основанием для выборов нового состава профсоюзного комитета или ее другого выборного органа.

МОЛОДЕЖНЫЙ СОВЕТ

МОЛОДЕЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПРМТУ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Кириев объявил 2013 год годом молодежи в Профсоюзе. Началом этого знаменательного для молодого поколения года стала первая профсоюзная вечеринка Unionparty, которая прошла в ночном клубе «Ё» 31 января 2013 года.

Однако вечеринка стала только первым шагом к знакомству с молодежными лидерами. 08 февраля 2013 года в Профсоюзе работников морского транспорта Украины состоялось совещание с молодыми активистами Одесской национальной морской академии и Одесского национального морского университета.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы о деятельности первичных профсоюзных организаций ПРМТУ учебных заведений, о путях разрешения проблем студенческой молодежи и т.д. Результатом совещания стало решение о проведении акции для учащихся Одесского национального морского университета и Одесской национальной морской академии, приуроченной к Международному женскому дню.



НИКОЛАЕВ.
ГП «Дельта-лоцман»

НА ЛОЦМАНСКОМ КАТЕРЕ «МИХАЙЛО СНИЦАР» ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ УКРАИНЫ

В Николаеве проведена торжественная церемония подъема Государственного флага Украины на лоцманском катере «Михайло Сницар» ГП «Дельта-лоцман». На имя директора ГП «Дельта-лоцман» А. Голодницкого поступило поздравление от председателя Госинспекции Украины по безопасности судоходства на морском и речном транспорте Г. Соболевского.

В торжествах приняли участие председатель Николаевской облгосадминистрации Н. Круглов, мэр Николаева В. Чайка, митрополит Николаевский и Очаковский Питирим, руководители предприятий морского транспорта региона, представители коллектива ГП «Дельта-лоцман» и другие.

Капитан-сменный механик катера Ю. Марченко отпартовал о готовности экипажа, и, по команде директора ГП «Дельта-лоцман» А. Голодницкого, Государственный флаг Украины на лоцманском катере «Михайло Сницар» был поднят. В качестве почетных гостей были приглашены вдова Сницаря М.Ф. – Юлия Егоровна, сын Роман – капитан, сменный механик лоцманского катера «Морской-2» – и внуки легендарного лоцмана. По флотской традиции, Митрополит Николаевский и Очаковский Питирим совершил обряд освящения нового судна.

В этот день те, кто был знаком с Михаилом Федотовичем Сницарем, еще раз вспомнили о нем. Семь лет назад перестало биться сердце легендарного лоцмана. С тех пор не звучали в эфире рекомендации и команды лоцмана Сницаря судовым экипажам, проходившим Бугско-Днепровско-лиманским каналом и рекомендованными путями Северо-Западного региона Черного моря. Наверное, глубоко символично то, что теперь, в канун 15-ой годовщины образования ГП «Дельта-лоцман» – специализированного лоцманского предприятия, одним из основателей которого был М.Сницарь, –



его имя снова вернулось в эфир. Отдадим должное лоцманским традициям, которые бережно хранит коллектив ГП «Дельта-лоцман». Экипаж ЛК «Михайло Сницар» во главе с капитаном, сменным механиком Юрием Марченко уже приступил к несению службы.

Названия проекта 1500 («Лоцман Роцин», «Михаил Сницарь», «Лоцман Емельянов») заложили основание традиции ГП «Дельта-лоцман» называть катера в честь лоцманов, которые внесли существенный вклад в морское дело.

НИКОЛАЕВ
ГП «Дельта-лоцман» - 15 лет

ЛОЦМАНЫ – УВЕРЕННАЯ И НАДЕЖНАЯ РАБОТА

В Николаеве состоялась торжественная церемония открытия информационного памятного знака истории лоцманского дела. Мероприятие приурочено к 15-ой годовщине создания Государственного предприятия «Дельта-лоцман».

В церемонии приняли участие представители Министерства инфраструктуры Украины, руководство Николаевской области и города Николаева, другие почетные гости. Информационный знак изготовлен из багрового гранита и установлен в центре города у офисного здания ГП «Дельта-лоцман».

Центральная колонна композиционно объединяет знак Государственного морского лоцмана Украины и главный элемент логотипа ГП «Дельта-лоцман». На нем содержится часть текста из Присяги лоцмана Украины и хронология создания службы.

«Этим знаком авторы идеи хотели еще раз подчеркнуть, насколько глубоко связаны история Николаева и лоцманского дела, поскольку город был основан на базе судостроительной верфи. Несмотря на то, что порты Николаева удалены от моря, они развивались благодаря лоцманской проводке судов по сложным фарватерам, что подчеркивает особую ценность и важность нашей профессии для региона. На сегодняшний день Николаев, с точки зрения портовой инфраструктуры, стал одним из наиболее мощных транспортных комплексов Украины».

Как свидетельствуют документы, первым руководителем лоцманской службы являлся строитель города Михаил Леонтьевич Фалеев. Общество Николаевских лоцманов было образовано приказом великого князя генерал-адмирала Константина по Морскому ведомству от 25.01.1869 № 17 «О необходимости учреждения в Николаеве (Херсонской губернии) общества лоцманов, в 23 день декабря 1868 года». Тогда оно и начало свою деятельность официально, – отметил директор ГП «Дельта-лоцман» **Александр Голодницкий**. – Государственное предприятие «Дельта-лоцман», созданное приказом Министерства транспорта Украины от 04.02.1998 № 29, с честью продолжает лоцманские традиции».

Председатель Николаевской областной государственной администрации **Николай Круглов** отметил важность лоцманской службы для обеспечения безопасности судоходства и поздравил коллектив предприятия с 15-летием. От имени Министра инфраструктуры Украины сотрудников предприятия с юбилеем поздравил первый заместитель Председателя Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте **Борис Никифоров**, от Николаевской городской общины – городской голова **Владимир Чайка**. Теплые поздравления и благодарность от моряков и портовиков Одессы передал работникам ГП «Дельта-лоцман» начальник Одесского морского порта Юрий Васюков. Право открыть информационный знак истории лоцманского дела было предоставлено лоцману первого класса портовой лоцманской службы «Николаев» **Александру Галамутько**.

* * *

Продолжением мероприятий, посвященных 15-й годовщине ГП «Дельта-лоцман», стал торжественный вечер, состоявшийся в Украинском академическом театре драмы и музыкальной комедии. Концертные номера в исполнении ведущих артистов театра чередовались с поздравлениями и теплыми пожеланиями.

От имени Николаевской общины и депутатского корпуса председатель областного совета **Игорь Дятлов** поблагодарил коллектив предприятия за труд на благо страны, а руководителю ГП «Дельта-лоцман» **Александру Голодницкому**, депу-



тату областного совета, вручил знак отличия областного совета «За заслуги перед Николаевской областью» II-й степени.

От имени Профсоюза работников морского транспорта Украины его председатель **Михаил Киреев** поздравил трудовой коллектив ГП «Дельта-лоцман» с юбилеем и пожелал успехов, новых свершений на трудовом поприще и благополучия в жизни. Он наградил директора предприятия Александра Голодницкого за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм, плодотворное сотрудничество с Профсоюзом и в связи с 15-летием со дня основания ГП «Дельта-лоцман» Памятным знаком «Ювілейна відзнака». Почетными грамотами ПРМТУ награждены члены трудового коллектива.

Благодарностью Министерства инфраструктуры награждены: **Владимир Березин**, заместитель начальника ЕМЛС – начальник ПЛС «Керчь» АКРУ; **Алексей Бутырский**, капитан, сменный механик лоцманского катера «Лоцман Роцин»; **Иван Шевченко**, заместитель начальника ПЛС «Южный» ОРУ; **Сергей Королев**, морской лоцман ПЛС «Мариуполь» АКРУ; **Александр Садыков**, капитан, сменный механик лоцманского катера «Лоцман Коханов».

За самоотверженный труд, высокие профессиональные достижения и в честь 15-летия предприятия Почетной грамотой ГП «Дельта-лоцман» награждены 35 сотрудников, объявлена благодарность 23 сотрудникам. 26 работников занесены на Доску Почета предприятия «Дельта-лоцман».

К 15-летию предприятия Николаевском музее судостроения и флота открылась выставка «15 лет на фарватере», посвященная 15-летию основания государственного предприятия «Дельта-лоцман».

Выставку открыли заместители директора ГП «Дельта-лоцман» Лапшин А.И. и Харьков Ю.В., которые рассказали о специфике предприятия, задачах, которое оно решает в сфере морского транспорта Украины и достижениях трудового коллектива.

Зарождение основ лоцманской службы в Николаевском регионе началось в XVIII в. вместе со строительством судостроительной верфи. Общество николаевских лоцманов было создано приказом от 25.01.1869г. № 17 по Морскому ведомству.

На выставке экспонируется Устав Общества николаевских лоцманов 1909 года, фотографии членов Общества начала XX века и личные вещи его лоц-командира Гулькиевича Л.А. (1865 – 1919гг.). Также широко представлены проспекты, буклеты и другие материалы, рассказывающие о деятельности ГП «Дельта-лоцман». Выставка открыта до 19 марта.

МОРЯК
УКРАИНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины. Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011 г. Серия КВ №17384-6154Р

Главный редактор:
Алексей ЕГОРОВ
www.moryak.org
e-mail: rk@moryak.org

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты. За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций. Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

Адрес редакции УПТГ «Морьяк»:
65079 г. Одесса, пл. Куликово поле 1, Тел/факс: 42 99 01 Тираж 1000 экз.